

23. november 1942.

Utdrag av militærkronikken lørdag.

Når det gjelder tyskernes vinterlinje i Russland rekker en med at Stalingrad ikke blir med i denne. Det er blitt fremholdt ganske tydelig på alliert hold at fremtidige operasjoner som en mener ikke fører fram til målet ikke vil bli igangsatt! Det er en kjensgjerning at de flyene som eskorterte amadaen til Nordafrika jaget ubåtene som skulle jage konvoien. En taler nå åpent om hvordan tyskerne kan evakueres fra Afrika. Ved Dunquirke brukte engelskmennene sine farkoster som motorbåter, lystfartsyer osv., men kraftig eskortert av jagerfly. Dette er umulig over store store havstykker i Middelhavet. Alt kan heller ikke fraktes på transportfly. Selvsagt kan endel høye offiserer og tyske spesialtropper overføres på denne måten. Transportfly for alle disse troppene har akse imidlertid ikke. Det er også den mulighet at italienske destroyere kan brukes, men hvordan vil de italienske mannskapene stille seg når båtene blir fullpakket med tyskere, og italienerne står igjen på stranden? Troppenes utstyr må i alt fall bli igjen. Middelhavet korkes. Ringen om aksene sluttes!

Nyhete fra fredag og lørdag.

Det største luftangrepet som noensinne er gjort mot Italia, ble utført natt til lørdag. Det var Torino som var målet. Været var godt. 3 bombefly savnes. Storbritannias største bombefly ble brukt, nemlig Sterling, Halifax, Wellington o.fl. Et enkelt bombeflysvett slapp ned 54 2-tonns bomber. Bombene ble sluppet direkte på målene, og skadeh var enorm. Byen har de store Fiatverkene, det kongelige arsenal, våpenfabrikker og flygemaskinfabrikker. Siden krigen tok til er dette det 21. luftangrep mot byen. Etter de siste storangrepene på Genua foregår det nå masseevakuering fra byen. I italienske aviser blir det rykket inn meldinger om akstrateg, som forsvirg italienerne har vanskelig for å unnvære å togene på forhånd var sterkt opptatt med troppetransporter sørover. Forvirringen ser stor. De britiske flystyrkene har vært mindre enn det som har vært brukt over de sterkt befestede tyske byene, og forsvaret av de italienske byene er så svakt at flyene kan gå rett på målene og slippe lasten sin uten tap. Cripps uttalte lørdag at ikke noen høye vil bli spart for å bombe Italia. Via Tyrkia blir det meldt at den tysk-italienske grensen blir befestet. Ellers foregår det store befestningsarbeider i sør, noe som den 100.000 tahn sterke jugoslaviske frihetsarme er særlig oppmerksom på. På Balkan tekner en med at det står 8 tyske divisjoner, som nå er forsterket med en del ingeniardivisjoner for forsvarsverker.

Den første britiske arme rykker fram i Tunis kraftig understøttet av fly. Det er meldt om enkelte treninger med aksetropper og 11 aksetanks ble ødelagt. Det blir rettet kraftige østangrep mot aksens flyplass ved byen Tunis. Aksens tropper forskanset seg i Tunisia, 40 km. s.v. for Biserte og Tunis. Hjørnet Biserte-Tunis er det eneste tyskerne har i Tunisia. Flere aksetropper er ført over. Flyplassene på Sicilia blir kraftig bombet, og flyplassene ved Biserte og Tunis er stadig hjemsøkt av flygende festninger og store bombefly. Aksefly angrep Bone fredag. 9 fly ble skutt ned, 6 britiske jagere gikk tapt. Skipsflåten utenfor blir nå kraftig angrepet. Britiske undervannsbåter har senket 1 italiensk destroyer og 1 tankbåt. En annen destroyer og 1 forsyningskip ble samtidig torpedert og er sannsynligvis gått ned. 1 skip på 2.000 tonn ble etterlatt i sykende tilstand. - 150 norske og danske sjøfolk er kommet til Oran etter å være blitt befriet fra interneringsleire i Algerie.

Fra Kairo blir meldt at den 8. britiske arme rykker fram nord og sør for Bengasi. Armeen har okkupert Bengasi, 28 dager etter starten ved El Alamein, dvs. mye hurtigere enn forrige gang. De tyske og italienske styrkene trekker seg tilbake til sterke forsvarsstillinger ved El Ageila. Britene er hakk i hel på fienden. Lørdag angrep de ved Agedabia. Ytterligere 250 motorkjøretøyer og ~~XX~~ 25 tanks og mange kanoner er tatt som krigsbytte. 6 utmerkete flyplasser ved Bengasi faller nå i britenes hender. De danner gode utgangspunkter for flyangrep mot Sicilia og andre mål. På flere av disse flyplassene er det tatt som bytte 550 fly, dels ødelagte, men mange i god behold. Kraftige bombardemang fra luften blir nå utført mot Tripolis.

Fredagens russiske kommunike meldte om store tyske tap ved Volkowfronten, der russerne gikk til et stort angrep. 5.000 tyskere falt og et veldig krigsbytte ble tatt. Russerne tvang store tyske styrker inn i kampen og trakk seg deretter tilbake til utgangstillingene sine. I Kalininområdet har russiske speideravdelinger trengt inn i de tyske linjene. Fra Stalingrad blir meldt at en stor styrke infanteri og tanks brøt seg gjennom de russiske linjene, men ble så slått tilbake med store tap av døde. Fra Kaukasus blir meldt om et stort tysk nederlag ved Orjennikovse. Herfra trekker de seg tilbake. Hele den tyske armeen her var avskåret i 5 dager i en felle, og det russiske artilleriet hadde en lett jobb. Tyskerne hadde 5.000 døde og minst et par ganger så mange sårede. 140 tanks ble ødelagte. Tyskerne prøvde seg siden med motangrep i Kaukasus, men alle ble totalt mislykket, og en viktig strategisk høyde ble erobret av russerne. Dette er i området s.s. for Nalchick. Ved Mostock har det vært lokale russiske fremstøt. De oljefeltene som er her, kan tyskerne i beste fall nyttiggjøre seg til sommeren ihjen.

XX

Ytterligere 5 japanske krigsskip er senket utenfor Salomonøyene. Det kommer i tillegg til de før nevnte 23 skip. Marineminister Knox uttalte i fredag at 28 japanske krigs- og forsyningskip er sendt til havets bunn ved Salomonøyene. 10 andre er skadet. Til lands er over halvparten av de landsatte japanske styrkene på Guadalcanar utsløttet og resten er på flukt gjennom jungelen. Minst 10.000 japanere er drept i de siste kampene. På New Guinea er kampene blussert opp igjen. Japanerne gjør desperate forsøk på å slå igjen mot de allierte angrepene som skrider fram mot Buna. Sør for New Guinea har amerikanske bombe-fly senket 1 japansk krysser og 1 destroyer. Det var trolig av en flåteenhets som antakelig skulle brukes for evakuering av japanerne på New Guinea.

I vest har britiske jagerfly gjort angrep på lokomotiver i Holland og Frankrike fredag. 7 lokomotiver ble sprengt i luften. Natt til lørdag angrep fry fra kyskommandoen en konvoi utenfor Holland. 2 skip ble ødelagt, og 3 fly savnes. N.v. Frankrike og Belgia ble angrepet i dagslys lørdag. De siste 6 nettene har det ikke vært tyske fly over England. På 14 dager har det ikke vært noe angrep. I Holland har tyskerne bygd en forsvarslinje 55 km. i dybden. Haag, Amsterdam og Rotterdam blir berørt av dem. Sivilbefolkningen er under kontroll, og mange steder evakuert.

N.S. nå gjøre stadig forsøk på å beholde de medlemmene de har. Offentlige tjenestemenn som nå melder seg ut av partiet blir uten videre avskjediget. De som allerede har meldt seg ut, får beholde stillingene sine, men de mister ansienniteten.

Nyheterne søndag aften.

Fra Nordafrika blir det meldt at havnen Tripolis, som er den viktigste havnen for aksens etter at Bengasi er falt, er kraftig bombet av britiske fly. Det ble observert fälltreffere på moler og skip.

I Tunisia har franskutte avdelinger vært i kontakt med aksens hovedforsvar nær byene Tunis og Biserta. Flyplasser ved Biserta ble kraftig bombet i natt. Nestkommanderende for de frie franske styrker, admiral Musselie, oppgir at Biserta før krigen hadde betydelige festningsverker bygd i årene 1933-37. Forøvrig er kampene under utvikling ved Tarbrakka, 150 km. vest for kysten. Store langtrekkende bombefly og flygende festninger bomber steder langs kysten og aksens landingssteder. 2 tyske fly ble ødelagt lørdag. De allierte styrkene handler rask. Fallskjermtropper besetter viktige steder, og britisk og amerikansk infanteri rykker hurtig til unnsetning i biler og transportfly for å ta del i det store sammenstøtet som ventes. Uoffisielt blir det meldt at britiske og amerikanske tropper har besatt et viktig jernbaneknutepunkt 370 km. sør for Tunis. Franske tropper skal ha tatt de første tyskere til fange.

Fra Kairo blir meldt at britiske franskutte avdelinger har vært i kamp med aksetroppene nær Agedabia og tatt fanger. Indiske tropper som har vært ~~xx~~ fanger i Bengasi er nå frie. Hele området ved Bengasi er rensket. Mange tyske biler er etterlatt, et bevis på tyskernes mangel på bensin. Minst 1 tankbåt pr. uke er senket på vei til Afrika. Iraks statsminister har lykkesøkt president Roosevelt med den store seieren i Afrika. Meldingen om den er mottatt med glede i hele den arabiske verden.

Den italienske kulturminister, Pavilio, har anbefalt at sivilbefolkningen i alle industriområder i Norditalia skal evakueres etter storangrepet på Torino natt til lørdag. De må flytte med en gang, og statlige pensjonater og hoteller skal åpnes igjen. Jernbanetrafikken i Italia, som allerede er innskrenket, vil dermed bli påført nok en pakking.

Fra defensiv er russerne nå gått over til offensiv på hele fronten i sør fra Kaukasus-Stalingrad til Øvre Don. I Kaukasus presser russerne framover etter tyskernes store nederlag i Nalchickområdet. S.p. for Nalchick prøver tyskerne å forskanse seg, og tyske motangrep er falt sammen. "Isvestia" skriver at de russiske operasjonene stadig vil øke i betydning. Nord for Tuapse er et viktig veistykke tatt av russerne. I Stalingrad har det vært to små tyske angrep som bare resulterte i flere tyske falne. Det blir i dag også meldt om russiske angrep ved Øvre Don, 160 km. n.v. for Stalingrad. Sør for Stalingrad angriper russerne på bred front langt utover steppene. Offisielt blir det meldt at de tysk-russiske tapene ved Stalingrad i de siste tre månedene har vært 300.000 menn, 1200 tanks og 1500 fly. På alle russiske frontavsnitt blir det tatt fanger. Tyskerne bruker fremdeles sommeruniformer og er dårlig kledd for vinteren. Tegavspringene fortsetter i Russland. 3 tog ble avsporet ved Vibeske lørdag og 1 ved Orel. På 5 dager er 70 tog avsporet. I samband med det overbelastede tyske transportsystem har dette store konsekvenser for tyskerne.

I vest fortsetter britiske bombe- og jagerfly å angripe jernbaner og jernbanestater, bl. ved Abville i Frankrike. Den tyske transportminister, Fritsche, har innrømmet Tysklands transportvansker. Goebbels behandler samme tema i sin ukentlige artikkel i Das Reich.