

F O R K O N G E O F F E D R S L A N D

besene fra London den 15. mai 1944:

RESEDERINGER : SOL PÅ HAVET 71 17 26 81 5

De allierte kommande i dag melder at styrkene i Italia fortsatt har
 i fremgang i angrepet mot Gustavlinjen og har slått dype bresjer
 disse forsvarsverker. I firi-dalen rykker den 8. arme frem og har
 gått dypt inn i det tyske forsvar, sentidig som den har rensket opp
 de fiendtlige stillinger som ble tatt det første dagn. De franske
 styrker av den 5. arme har hatt stor fremgang. De har inntatt Monte
 djo, har presset seg gjennom de fiendtlige linjer og inntatt
 tre høyder foruten 5 landsbyer, bl.a. San Ambrosia, San Andrea
 Asonia. De har brutt inn i de tyske stillinger, som de rensket opp
 dem, og det er slått to dype bresjer i Gustavlinjen. Flere
 fiendtlige stillinger er passert. Amerikanske tropper rykker videre
 og har besatt veien mellom Asonia og Fornia. Fienden har hatt store
 og store harde kamper. Helt siden offensiven begynte har de allierte
 styrker møtt voldsom motstand på alle fronter og har allikevel opp-
 nådd vesentlige terrengvinninger og har tatt over 2000 fanger, hvorav
 er en halvparten skriver seg inn den 71. tyske divisjon som ble re-
 organisert etter at den ble tilintetgjort ved Stalingrad. Korre-
 spondenter understreker på ny styrken i det tyske forsaret. De yder
 ubitt motstand og terrenget er meget ulendt, så de allierte soldat-
 er stilles på harde prøver under fremrykkingen. I en rapport fra
 fronten heter det at landskapet nesten ikke kan beskrives. Det er
 akutte, grove fjellrekkjer med stupbratte skråninger, som byr på
 store vanskeligheter for soldatene, der de, belæst med patroner,
 granater og gevær og annet utstyr krabber på alle fire oppetter
 fjellrekkene under ild fra tyske bombekastere. Angrepene føres opp
 gjennom firi- og Rapedidalen, hvor det går stric iver uten bruer
 for. Over disse elvene, gjennom trangt pass og over pigrete fjell-
 toppar må det allierte infanteri slå seg frem for å nå veien til
 bl.a. den Gustavlinjen er allerede brutt - og Adolf Hitlerlingen lig-
 er foran dem. Luftoperasjonene igår over dette avsnitt omfattet
 er en 2500 utfallsvinduer til støtte for operasjonene til lands
 mot angrep mot ferubaner i Nord-Italia, mot tyske stillinger og
 oppsamlinger. 10 tyske fly ble skutt ned, mens de allierte mistet
 1 fly. Allierte fly fra Hiltosten angrep i går tysk skipsfart fra
 kysten av Sicilia og vil let østlige Sgeerhay. 4 skip ble øde-
 lagt. Dessuten ble tyske flyplasser og kavnar på Kreta bombet.
 En italiensk motstandskomite melder at italienske friskarere i
 Nord-Italia har rettet flere angrep mot tyske lepper, barakker og
 kasernasjonar og deres hovedkvarter i Piemonte. Til straff har tys-
 kerne utsløtt landsbyen San Paolo og henrettet 11 gisler. I Verona
 er italienske partisaner startet et tog med italienske arbeidere som
 skulle deporteres til Tyskland, drept togføreren og vaktene og befridd
 deilene.
 En general Titos hovedkvarter melder det at jugoslaviske tropper
 har gjenerobret havnebyen Stari rad i Dalmatia, som tyskerne tok for
 ladre om en uke siden. 4 tyske tanks ble ødelagt og det ble tatt
 i mengde materiell. Allierte flystyrker resultat forledet et kraftig
 angrep mot en lang rekke tyske kolonnar på en jugoslavisk hovedvei,
 og etterpå lå stredd full av tyske kjøretøyer. General Tito opplyser
 at de jugoslaviske friskarere nå har befridd halvparten av Jugoslavia.
 sine styrker er øket med 40% siden i vinter. Han uttaler videre at den
 jugoslaviske frihetar vil fortsette den fælles kamp mot Tyskland
 og at det er at deres eget land er befridd.

Fito sier videre at de tyske styrker ikke har vist noe tegn til svakhet ennå. Tvert imot føres det stadig forsterkninger til deres rekter, og de vil ganske sikkert forsøke med nok mange flere offensiver i Jugoslavia.

Tunge amerikanske bombe-fly rettet idag mot tyske krigsanlegg i Frankrike. De hadde stor jager eskorte. Middelstore og lettere bombe-fly fra den 9. allierte luftstyrke rettet senere på dagen et angrep mot jernbanemål og flyplasser i Nord-Frankrike, bl.a. i provinsen Pas de Calais. Britiske bombe-fly rettet i natt angrep mot jernbanemål og andre militære mål i Nord-Frankrike, Belgia og Holland og mot Köln. Det ble dessuten foretatt utlegging av miner. Fra nattens operasjoner savnes det ingen fly. Under angrep mot tyske skip ble en minesveiper senket i sjø og et 1000 tonn skip satt i brann utenfor den nederlandske kyst. Ett britisk fly gikk tapt. Tyske fly fløy i spredte formasjoner inn over sør- og sørøst-England. Det ble anrettet litt skade på eiendom og det kostet noen menneskeliv. 14 tyske fly ble skutt ned over England, ett over sine base ettersom. Det norske admiraltet har kjøpt den britiske destroyer Shark, som skal kalles Svener.

Fra Russland meldes det at det ikke er noen vesentlige forandringer på Østfronten. Korrespondenter holder at det arbeidsintens på offensive operasjons-forberedelse er langs hele fronten fra Østersjøen til Svartehavet. Svake tyske forsøk på å forstyrre forberedelsene ved nære Bajster er knust. Fra Moskva meldes det at russiske fly har bombet Brest Litovsk, Poltisk og Narva i Estland. Russiske marinefly har senket et 2000 tonn lasteskip og skadet et annet tysk skip i den finske havnen Kotka. I Svartehavet har russiske fly senket to tyske forsyningskip og flere andre mindre findtlige fartøyer utenfor den rumenske kyst. 2 russiske fly savnes. En større styrke tunge russiske bombe-fly er nå blitt overført til flyplasser på Krim, hvor de ligger i beredskap for kommende operasjoner mot Balkan.

Et britisk Mosquitofly som nettop er blitt ferdig i Kanada har satt ny rekord over Atlanterhavet, idet det fløy fra kysten i Kanada til den engelske kyst på 5t 40 minutter. 2 maskiner fløy samtidig avsted. Fra flyplassen derborte og til de landet i England - en strekning på over 3500 km, brukte det ene fly 6 t og 46 minutter, det annet 7 t og 9 minutter! Et mosquitofly som ble fløyet av en russere fra flyplass i Storbritannia til Moskva brukte 4 1/2 time!

Kongen George av England inspiserer for et par dager siden hjemneflåten i England. Dette er hans avskjedsvisitt før hjemneflåten settes inn i de forestående stor-operasjoner i forbindelse med den kommende invasjon. I løpet av 4 dager var han ombord i 14 skip og inspiserer avdelinger fra nesten hvert eneste skip i flåten, beså de såkalte dvergubøer, som bl.a. ble benyttet ved senkingen av Tirpitz, og beså også de berømte torpedøer som har vist seg så effektive urier krigens til sjøs.

Vi gjør oppmerksom på at Hans Majestet Kong Håkon den 17. mai i kvelds-sendingen taler til det norske folk. Vi skal senere bringe et referat av talen. -

Det er enhver god nordmanns plikt å holde seg inne etter kl. 19 den 17. mai. For oss er dagen en minnedag, og vi vil samles om dagens ide i tankene. La de utdøde gutter og mennesketomme veier i og utenfor byen vise nasistene hvor f.ø. de er - og hvor foraktet de går sin gang - ennå en liten stund. - Det er intet offer fra vår side å måtte la oss lille tingen for dagen. Husk å si fra til alle da kjennar.

A l t f o r N o r g e !