

FOR KONGE OG FÆDRELAND

Nyheterne fra London den 22. mai 1944:

SERIALNING: 15 33 1 19 50

I Italia har de amerikanske tropper av 5. arme rykket raskt frem langs kysten og har nådd Terracina, som er et av innfallspunktene på den tyske sekundære forsvarslinje langs kysten. Dette betyr en fremrykking på 19 km fra byen Fondi, som ble erobret igår. De har dessuten inntatt Monte San Biago 6 km vest for Fondi, nord for Via Appia. En korrespondent som skildrer kampene i dette området sier at tyskenes retrett nærmest er å betegne som flukt. På 5. armens høyre fløy har franske tropper avskåret veien som forbinder støttepunktene Pico og Pontecervo og har erobret et høydedrag 3 km fra Pico. Tyskerne forsvarer seg innbitt. Britiske og kanadiske tropper er allerede nådd frem til utkanten av Pontecervo, hvor det raser voldelige kamper. Den 8. arme fortsetter samtidig sin fremrykking i Lividolen, hvor tyskerne forsvarer seg som rasende. Allierte styrker er fremst inn i Piedimonte. Antallet fanger siden offensiven begynte er nå steget til 6000, og nye strømmer stadig inn. Den tyske avisen Völkischer Beobachter antyd er i en artikkel forledet at de tyske styrker meget mulig vil bli trukket tilbake til Nord-Italia for en reorganisering av frontlinjen der. Kesselring vil sannsynligvis oppgi både terrang og prestisje, heter det, hvis han på den måten kan spare en reserve som kan bli mer nødvendig annet sted. Den nasjonale italienske motstands-komite melder at 1000 italiennere i Roma, som var utskrevet til den halvfasistiske hæren, har desertert og sluttet seg til motstandsbevegelsen. Den fascistiske regjering i Roma innrømmer at partisaner har henrettet mer enn 1200 fascistiske embetsmenn og mer enn 500 offiserer fra fascisthæren. I januar har tyskerne henrettet 59 italiennere som gisler for 5 tyskere som var drept. General Titos kommunique melder om harde kamper på alle fronter i Kroatia. Alle de tyske avdelinger er slått på flukt i Sandjak. Deserteren meldes det at stasjonen og store lagerbygninger ble ødelagt under det allierte luftangrepet mot Bihars den 17. mai i år. Om general Tito heter det at hans styrke ligger i hans egne til å forene alle jugoslavere til en nasjon med ett eneste felles mål: et fritt Jugoslavia.

Tunge amerikanske bombefly angrep idag mål i Kiel og militære anlegg i Pas de Calais, og dessuten ble det foretatt en omfattende mineutlegging. Under jagerpatruljer ble 4 tyske fly skutt ned. I natt ble Duisburg angrepet av en styrke på over 700 tunge amerikanske bombefly. Det ble kastet over 2000 tonn bomber. Samtidig ble Hannover angrepet, samt en flyplass i Belgia. Mineutleggingen fortsattes. Britiske jagerfly gikk til angrep på tyske minesveipere, hvorav 3 ble skutt i brann. 30 britiske fly gikk ialt tart under nattens operasjoner. Igår var over 1500 allierte fly i virksomhet fra Brest i vest til områder øst for Berlin og kastet bomber mot transport, jernbanemål, flyplasser og andre militære anlegg. 35 militærtog i Frankrike ble angrepet, og mer enn 300 lokomotiver, hvorav over 70 ble ødelagt. 20 tyske fly ble skutt ned under luftkamper, mange flere ble ødelagt på bakken. De allierte tapte i alt 50 fly under disse operasjoner. Over nordøst Skottland og sydvest England var det lettere tysk flyvirksomhet igår.

Fra Moskva meldes det at det ikke var noen operasjoner av betydning på landfronten igår. Minchner Meuste Nachrichten forteller i en artikkel at tyskerne nå med febrilsk fart bygger festningsverker i øst-Preussen.

Russiske fly på patruljetocht over den firkete bukt senket natt til søndag ett 6000 tonn tysk forsyningskip og 4 mindre skip. Kampene til lands lankrenker seg til tyske tanks- og infanteriangrep som er slått tilbake i området ved Stanislawow og Tiraspol. Den russiske kringkastning og presse fortsetter stadig sine advarsler til de tyske vasallstaterne først og fremst Bulgaria. Det meldes at Bulgaria har fått ultimatum fra tyskerne etter at den bulgarske regjering trøtete tilbake lørdag. Greske ledere for alle politiske partier i Hellas har de siste dager vært samlet til møte i Athen for å drøfte muligheten for å etablere en gresk samlingsregjering. Det ble oppnådd full enighet på møtet, og forhandlinger foregikk meget knirketrøtt, uten at gamle politiske uoverensstemmelser ble trukket frem. Statsminister Papandreu skal nå avlegge en rapport for kong Georg av Hellas og vil samtidig innlevere sin avskjedsansøknad som medlem av den tidligere regjering. Det er den alminnelige mening at statsministeren vil bli lederen av den nye samlingsregjering.

Svensk presse har i de siste dager hatt diverse meldinger fra Oslo, som rapporterer tumalter torsdag, arrestasjoner i kleng til borgervakt - menn fra 18 til 55 år - og andre arrestasjoner, attentat mot arbeidskontoret i Akersgaten 55 fredag kveld og tilløp til opptøyer på flere steder i byen. Stemningen karakteriseres som meget spent, og tyskernes i nazistenes propaganda er vold som. Registreringen til arbeidsinnmats er offisielt i gang, men blir resultatene som de var første dagen, blir det hele en fiasko, sier de svenske avisene til slutt. Nazistene opplyser nå at også årsklassene 1919 og 1920 kan innkalles. Dermed har man nådd opp i de 5 årsklasser som Riksmas har lovet å skaffe. Men nazimyndighetene har nok allerede oppdaget at det ikke er så helt lett på en effektiv måte å organisere et slikt tiltak, og man venter med spenning den videre utvikling.

De allierte ekspedisjonsstyrkers overkommando har fått sin spesielle "stemme" til det norske folk, som heretter vil bringe alle viktige meldinger videre som blir sendt ut av overkommandoen.

"Stemmen" meldte idag at man allerede tidligere har fått viktige råd og meldinger gjennom kringkastningen her hjemme. Disse råd og planer er helt i overensstemmelse med overkommandoens syn. Men som viktig melding for dagen føyer han så til:

Når de allierte styrker skal gå til invasjon, vil de trenge alle slags opplysninger. På de enkelte felt vil de ha bruk for kjentmenn. Det er av største betydning at de opplysninger de får er fylldige og nøyaktige, og at kjentmannen er sikker på alle veier, enten det er dagslys eller i mørket. Det er meget viktig å vite hvor mange veier som fører inn til byen eller bygda, om de er merket med navn eller lik, eller lett kjennelig på annen vis, om det er veisperringer og om man i så fall kan omgå disse sperringer. Finns det noen andre veier hvis hovedveien er sperret? Er marken slik at vanlige biler kan kjøre over den? Opplysninger om skog og holt er meget verdifulle, særlig hvis det er foretatt noen endring er ved hogst eller lik. Er skoghønen fast og ryddig, så militære biler eller tanks kan kjøre igjennom dem. Fortegnelser over bruer, elver og vådesteder er også meget viktige. Hvor bred er elven - hvor dyp er den. Opplysningene om bruer skal si om de kan tåle tunge transporter. Kan de ikke det, er det viktig å vite om det er vådesteder hvor biler og beltobiler kan komme over. Åpne plasser eller slletter som kan brukes som landingsplass for fly må være flate og jevne og i alle fall 400 m lange. Like viktig er det imidlertid at det ikke er forhøyninger eller høydehindringer som hindrer landingen av fly, for eksempel store trær på den siden hvor flyene kommer inn, d.v.s. motsatt den side vindretningen oftest har på ste