



UKEOVERSIKT.

Da de alliertes store gjennombrudd i Normandie fant sted i begynnelsen av denne månede den, proklamerte tyskerne trøstefullt at de hadde "gjenvunnet sin bevegelsesfrihet", nå var de nemlig sikre på at det ikke kom flere landganger, så nå kunne de konsentrere kreftene om Normandiefronten. I denne uke er den nye landgangsoperasjonen gjennomført - mens den tyske bevegelsesfrihet i sekken ved Argentan-Falaise er praktisk talt lik null.

Invasjonen av den franske Riviera er etter alt å dømme et stort foretagende, selv om det ikke har samme dimensjoner som landgangen i Seine-bukta, og hittil har alt gått meget bra. Den tyske motstand virker svak, og bl. a. Luftwaffe glimrer med sitt fravær. Hva som er den umiddelbare strategiske hensikt med den nye invasjon, vet man naturligvis ikke ennå, men for det første betyr naturligvis enhver ny front - særlig i "Festung Europas" periferi - en øket belastning av det tyske forsvar og transportsystem som alt på forhånd er meget antrengt og savner tilstrækkelige reserver. For det annet vil et støt nordover i dette område slå en kile mellom de tyske styrker i Italia og Sørfrankrike og skape en høyst ubehagelig flanketrussel for Kesselring. Under en videre synsvinkel byr det seg muligheter for store omringningsaksjoner i samarbeid med de allierte styrker i Nordfrankrike. Enten planen nå er å støte mot V-NV over slettelandet omkring Garonne fram mot Bordeaux-området (en amerikansk kolonne har allerede fra N gått over Loire ved Nantes og rykker sørover), eller det er tale om den mere ærgjerrige plan å støte opp gjennom Rhone-dalen, slik at hele det sørvestlige Frankrike som begrenses av elvene, Loire og Rhone blir avskåret. Under alle omstendigheter vil de allierte i disse strøk av landet få en meget verdifull støtte av friske franske styrker som nå har fått ordre om å gå til alminnelig offensiv mot tyske posisjoner bakfra; Savoyen er jo disse partisantroppene egentlige hjemsted det var her begrepet "le maquis" oppsto. Den svake tyske motstand i sør hittil kan tyde på at tyskerne allerede er sterkt svekket i Frankrike, og at de ser seg tvunget til å oppgi den sørvestlige del av landet og falle tilbake på Seine-linjen. De har neppe lang tid å betenke seg i, for selv om det ennå kan ta noen tid før bruhodet i sør er utbygd for større offensive tiltak, kan de risikere at panserstyrkene i N vil sette inn hurtige og kraftige støtkiler

fra Paris-området sørøstover mot Burgund.

I Nordfrankrike har etter alt å dømme den store omringningsoperasjonen lyktes for de allierte; selv de mest pessimistiske engelske militærkronikere hevder at de tyske hovedstyrker ikke har noen mulighet for å bryte ut når åpningen ved Falaise-Argentan nå er lukket, og regner med at det befinner seg ca. 100.000 mann inne i sekken. Blir de satt ut av spill betegner det den største seier vestmaktene i til har vunnet over tyskerne. Den vil sammen opprenskningen av Bretagne bringe de tyske i Frankrike opp i mot 400.000 mann.

På østfronten kan man notere et økende tryk mot de tyske armeer i randstatene; støtet ved over fra Pskov-området mot Valka truer med å slå en kile mellom Estland og Latvia som ytterligere vil svekke tyskernes posisjon, og fra Bialystok-avsnittet er satt inn et støt som truer med å utflankere Varsjawa i N. Den offensive mot Øst-Preussen lar, imidlertid er vante på seg, men at den er nær forestående er sikkert, og tyske meldinger forbereder for på at den kommer til å få veldige dimensjoner. I Italia er situasjonen foreløpig uforandret. Hvis Kesselring tross aksjonen mot Sør-Frankrike får ordre om fortsatt å holde sin Gotthardlinje står det forskjellige muligheter åpne for Alexander. Han kan angripe frontalt, han kan søke en omfatning i den østlige flanke, hvor terrengforholdene er gunstigst for angrep, kan foreta landsetningen i tyskernes rygg eller kan la offensiven springe over på Balkan. Man kan tyde på at siste alternativ er nærliggende bl. a. organiseringen av egne "adriatiske støt" og et eget balkanfly, Churchills konferanse med Tito i Rom o.s.v., - men dette kan naturlig også være nervekrig.

Da alliertes innsats i luften har fortsatt vært meget intenst. Flyene har tilføytt tyske fryktelige tap under kampene og retretten i Frankrike, har så å si uten motstand kunnet støtte operasjonene i Sør-Frankrike. Rapportene allierte har funnet viser at tyskernes ublegenhet i luften skaper de alvorligste vansker for dem og har en høyst uheldig innflytelse på troppenes moral. Det øyeblikk later ikke til å være langt borte da de allierte kan sies å være fullstendig luftherrredemmet over vestfronten det er kanskje allerede kommet - og det vil være en avgjørende vending i krigen. Samtidig fortsetter bombingene av strategiske mål i Tyskland og tyskkontrollert område med full tyngde og langt mindre tap enn under bombeoffensiven

De alliertes framskutte hovedkvarter i Italia sendte tirsdag formiddag ut følgende særkommunik.: Amerikanske, britiske og franske tropper, kraftig understøttet av fly, er i dag satt i land på sydkysten av Frankrike. - De allierte styrker, som kom i store konvoyer fra Italia, Afrika og Middelhavszonen, særlig Korsika og Sardinia, og som ble beskyttet av 800 allierte krigsskip, samledes tirsdag morgen i måneskinn utenfor Frankrikes kyst. Hele flotiljen nådde sitt mål uten å oppdages eller forstyrres av ubåter. Det allierte flyvåpen, som i de siste fire dager har rettet sine angrep mot det tyske kystforsvar i Syd-Frankrike og Nord-Italia, innledet invasjonen med et voldsomt bombardement av kyststrekningen mellom Marseille og Genua før kl. 5 tirsdag morgen. 750 tunge amerikanske bombefly, kastet 1.400 tonn bomber mot de tyske kystbatterier langs den franske og italienske reviera og mot de italienske og franske marinehavner. 70 minutter senere gikk de første tropper i land. De møtte minimal tysk motstand og i løpet av en time hadde de nådd de første mål. De første landstigninger fant sted SV for Cannes. Store allierte flyarmadaer slapp ned fallskjermtropper 3 km inn i landet. I løpet av de innledende operasjoner ble en armé flybårne tropper på 14.000 mann sluppet ned bak det tyske kystforsvar. Før kl. 10 var syv bølger infanteri til på 2.000 mann eller mer gått i land i Frankrike. Landsetningsoperasjonene ble beskyttet av de allierte krigsskip som med sitt kraftige og langtrevkende artilleri beskjete de tyske stillinger. De første stormtropper som gikk i land bestod av spesielt trenete veteraner og med dem var også store styrker franske krigsveteraner. Det allierte flyvåpen møtte ingen tyske jagere og heller ikke noe tysk luftvern var i aktivitet. - B.B.G.' korrespondent som deltok i operasjonene i et glidefly skildrer operasjonene: Vår armada var et overveldende syn. Motorérevne- og glidefly, 4 i bredden og i 7 km's lengde med jagerfly over til verna, fyllte luften. Under oss var skipene våre. Det var vårt hav og vår luft. - Tysk radio for en uke siden: Det står 4 allierte armeer på fransk jord; noe som viser at de allierte hverken har til hensikt eller er i stand til å gjøre en landstigning til på den vel forsvarte franske kyst. - Et nytt kommunike i ettermiddag fra de alliertes framskutte hovedkvarter i Italia melder at operasjonene går tilfredsstillende. Man møter litt motstand på bakken, ingen i luften. - General Wainland Wilson, øverstkommanderende for de allierte styrker i Middelhavet, holdt i morgens følgende radiotale til det franske folk: "De forenede nasjoners armeer er gått i land i Syd-Frankrike. Målet er å jage tyskerne vekk og forene seg med de allierte armeer som rykker fram i Normandie. Franskmenn deltar med sine våpenbredre. Den franske hær er atter i kamp på egen jord for å befri sitt land og har seierrike tradisjoner ned seg. Alle franske borgere, sivile som militære har sin rolle å spille. Seiren er sikker. Lange leve den franske ånd og alt det

franske befolkning til å gå til alminnelig reising. Den franske republikks midlertidige regjering oppfordrer alle arbeidere til å streike. Vichy melder at den tyske kommandant har gitt ordre til evakuering av alle personer hvis nærvær ikke er av betydning for krigsmakten. Tyskerne er begynt å flytte fanger fra gestapofengsler til hurtig oppførte arbeidsleirer ved Siegfried-linjen. Minst 20.000 fanger vil bli flyttet. - Storbritania og USA har undertegnet en overenskomst med den franske befrielsekomitee om at komiteen skal overta den sivile administrasjon i det befridde Frankrike. De Gaulles skal fly til Paris dagen etter at byen er befridd.

Vestfronten. Kanadierne begynte mandag et nytt stort angrep N for Falaise. Angrepet ble innledet med luftangrep fra over 700 bombefly som pulveriserte den tyske motstand, og kanadiske tanks og infanteri stormet fram praktisk talt uten hindring. Det ble tatt over 1.000 fanger. Kanadierne har nå nesten nådd Falaise og står 2 km fra Condé som var sentrum i den korridor hvor tyskerne forsøkte å unngå. Spningen Falaise - Argentan var tirsdag middag 20 km og blir smaltere time for time, iflg. de siste meldinger ca. 10 - 5 km. Det meldes at tyskerne har stanset alle forsøk i stor stil på å komme seg unna den allierte omringning ved Argentan - Falaise. Amerikanske styrker oppgis å kjempe i gatene i Argentan. Det foreligger ingen offisielle rapporter om den amerikanske framrykning mot Paris. - Mellom 750 og 1.000 amerikanske bombefly angrep 10 av Luftwaffes baser og flybaser i Tyskland og over 1.100 tunge britiske bombefly angrep flyplasser i Belgia og Nederland. Mosquitos angrep Berlin natt til tirsdag.

Østfronten. Den røde hær rykker hurtig fram for å splitte de tyske styrker i Østersjølandene. De står 30 km fra jernbaneknutepunktet Valka V for Pskov, og 3 panserkolonner mot Riga. Lenger S nærmer de russiske armeer seg de masuriske sjøer.

Italia. De allierte gjør forberedelser til en offensiv mot Gotha-linjen. Stillingen i Firenze er forbedret, og de allierte er rykket inn i sentrum. - Vatikanets organ dementerer at det har vært forslag om samarbeid mellom Sovjet og Vatikanet. - Drøftelsene mellom Tito og den jugoslaviske statsminister fortsetter i Italia.

Finland. Nya Dagligt Allehanda melder at det skal holdes et lukket møte i den finske riksdag for å overveie spørsmålet om en ny henvendelse til Russland.

Norge. Det opplyses at Oslo Sporveiers busshall på Korsvoll er den største i Nord-Europa og at tyskerne har flyttet sine verksteder fra Kjeller dit. Sabotasjen mot hallen natt til søndag var usædvanlig vellykket og de tyske reparasjonsverksteder, lagrede flydeler pluss ca. 60 fly ble totalt ødelagt. Sabotasjen ble forøvet av spesialister, og det er beundringsverdig at ingen norske sivilpersoner kom til skade. Man skal ha iaktatt folk i uniform.