

SISTE NYTT

2. årg.

Torsdag 1. juni

Nr. 153.

Den 5. arme har foretatt små men viktige innbrudd mellom Valmontone og kysten. Tyskerne gjør alt for å holde stillingen, men trenges dog tilbake. Amerikanske tanks er trengt inn i mittre Albanerhöyden.

Hamm, Osnabrück og Zwerke samt mål i Elsaal-Lothringen bombet. For 6. dag på rad er boder over Seinen bombet. Den tyske militærtrafikk her er så og si ødelagt i en strekning av 160 km fra kysten oppover elva.

7 bulgarske offiserer hvorav 2 generaler er kommet til Tyrkia for å reise videre til Östfronten til kamp mot tyskerne.

Mai kunne oppvise nesten 65.000 flyutfall mot militære mål i Vest-Europa.

Kong Peter av ~~Albania~~ Bulgaria har sendt et opprop til serber, kroater og slovener om å slutte seg til general Tito. Tito har på sin side gitt ordre til angrep mot alle hovedmål i Jugoslavia.

Times skriver at Amerika, Kina, Russland og Storbritannia samt 4 mindre nasjoner skal danne et verdensråd til ordning av kommende fredstider. Alle de små nasjoner skal skifte om å bli representert blandt de 4 mindre nasjoner.

Alle de 35 forenede nasjoner skal ved siden av dette danne en stor forsamling.

Straks etter krigens slutt skal politistyrker opprettes.

Så filosoferte Times.

SISTE NYTT

2. årg.

Fredag 2. juni

Nr. 154.

De allierte har rykket inn i Ferentino og Velletri.

Den 5. arme står mindre enn 22 km fra Rom.

Mål i Jugoslavia og Ungarn bombet.

Jernbaneknutepunkt i Frankrike bombes stadig.

På Östfronten fortsetter de tyske angrep ved Iazi.

Der er dannet ny bulgarsk regjering av quislinger.

SISTE NYTT

2. årg.

Lördag 3. juni

Nr. 155.

I Italia avanserer den 5. arme nord for Velletri.

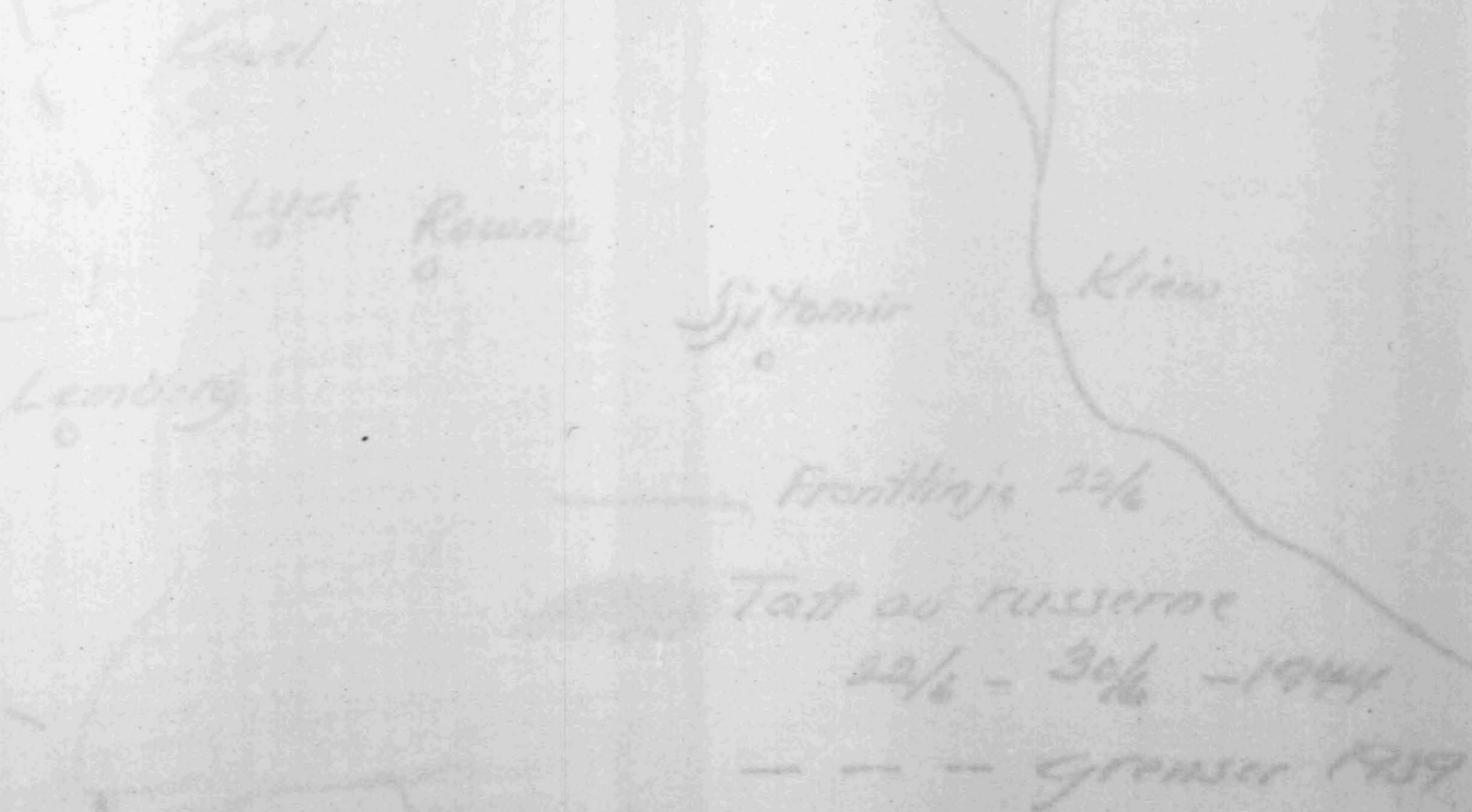
Den 8. arme er også på stadig fremrykning.

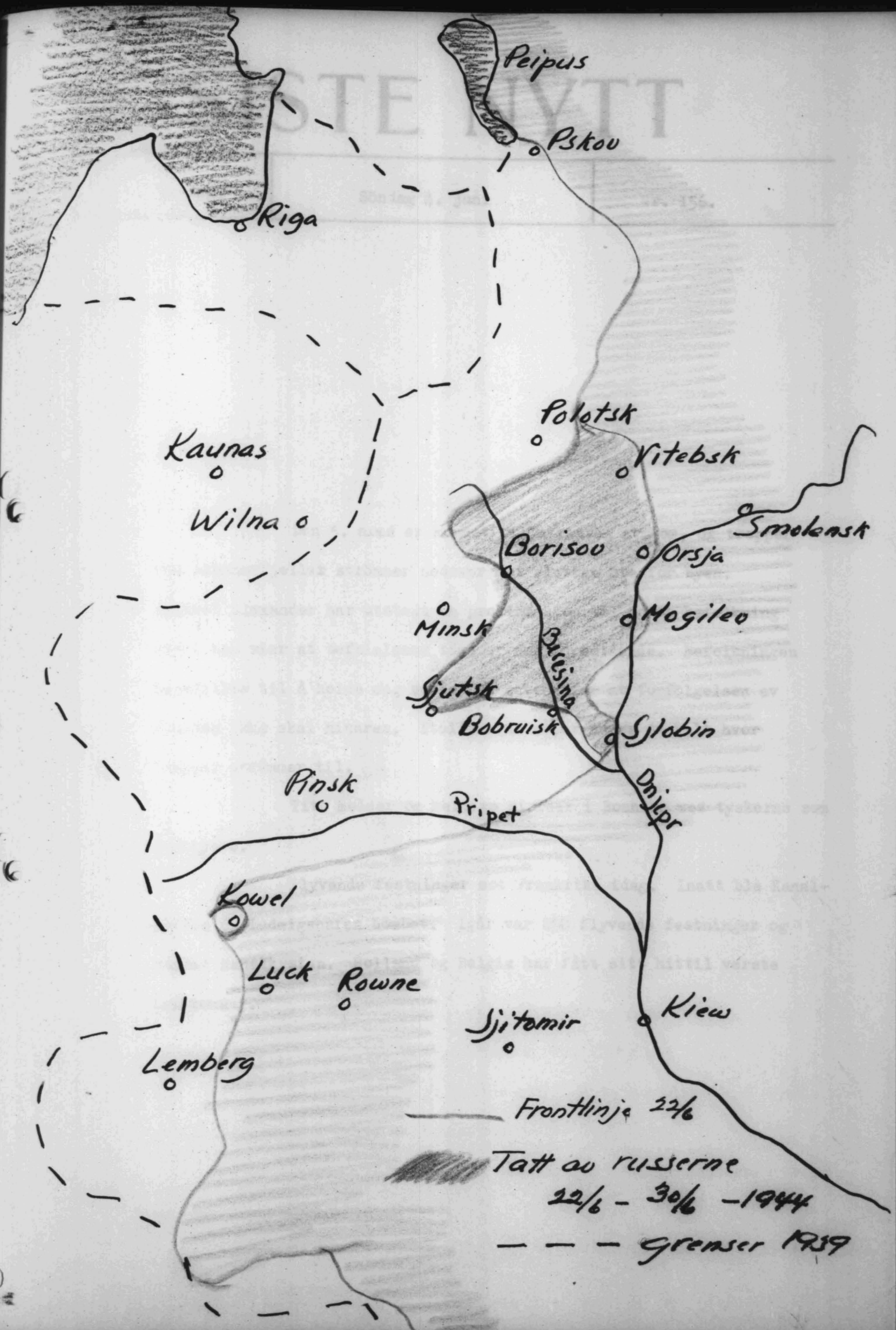
Man har inntrykk av at tyskerne akter å forsvare Rom, og har de allierte innstilt seg på å være varsom mot byen.

Amerikanerne har bombet mål i Jugoslavia og Romania og Ungarn. Bølger av amerikanske fly har landet bak de russiske linjer på Östfronten.

Inatt ble masser av mål i Frankrike bombet.

Leverkursen i Tyskland er igjen bombet.





——— Frontlinje 22/6
 Tatt av russerne
 22/6 - 30/6 - 1944
 - - - - - Grenser 1939

SISTE NYTT

2. årg.

Søndag 4. juni

Nr. 156.

Den 5. arme er kommet til utkanten av Rom, og tropper fra Albanerfjellet strømmet nedover mot sletten utenfor byen.

General Alexander har utstedt en proklamasjon til Romas befolkning hvori han sier at befrielsens time er nær forestående. Befolkningen henstilles til å holde seg borte fra gatene for at forfølgelsen av fienden ikke skal hindres. Italienerne roper hurra overalt hvor tropper strømmet til.

Tito melder om heftige strider i Bosnien med tyskerne som angripere.

Flyvende festninger mot Frankrike idag. Inatt ble Kanal-kysten og Ludwigshafen bombet. Igår var 250 flyvende festninger og bombet kanalkysten. Holland og Belgia har fått sitt hittil verste traktemang.

SISTE NYTT

2. årg.

Mandag 5. juni

Nr. 157.

Tropper fra den 5. arme som besto av britere, franskmenn og amerikanere har erobret Rom. De fleste tropper har passert byen, og kl. 9 igår kvell var Tiberen overskredet på flere steder. Det har forekommet sammenstøt bare i de nordlige forsteder.

Det var med tungt hjerte de allierte tropper nådde Rom idet de observerte altfor mange røksøyler, men det var på ingen måte så ille som fra først av antatt, og snart var alt klart.

Troppene ble mottatt med en overveldende begeistring. De svarte og skjeggete fjesene på soldatene ble rundkysset av Romas kvinnelige bestand, og blomster drysset nedover dem. Paven velsignet de entusiastiske menneskemasser som hadde samlet seg utenfor Vatikanet.

Forfølgelsen av fienden fortsetter bortenom byen.

Roosevelt skal holde en større tale idag.

Store formasjoner bombere har vært på ferde i Nord-Italia, spesielt ved Rivieraen.

Senere meldes at tyskerne var blitt tatt ved overraskelse, hvilket man lett kunne forstå av alle de forsvarsreder som var bygget i gatene. Tyske fanger som ble innbragt virket likeglad.

Kl. 1⁰⁰ inatt ga Hitler ordre om tilbaketog for å hindre at et av verdens største kultursentra skulle ødelegges.

General Alexander vil forfølge de retirerende tyske tropper med samme energi som hittil.

Hele affæren var frukt av et strålende samarbeide mellom alle deltakende nasjoner.

SISTE NYTT

2. årg.

Tirsdag 6.juni

Nr. 158.

Mellom kl. 6 og 8¹⁵ begynte de allierte sine landgangsaksjoner langs kysten av Normandie i Frankrike. Det begynte inatt med at 1300 allierte fly leverte det kraftigste angrep mot kanalkysten hittil. En armada på 4000 krigsskip sammen med 3000 mindre krigsskip som gikk like oppunder land tok del i operasjonene. Foruten britiske skip deltok også kanadiske, norske, franske, hollandske og polske flåtestyrker. De tyske kystbatterier i Atlanterhavsvollen ble bragt til taushet ganske fort.

Masselanding av tropper fra lufta bak de tyske linjer.

Slaget vil i mange uker tilta i hefighet og omfang.

I førstelinje deltar 11000 fly i landgangen.

Det ble en taktisk overraskelse for tyskerne og de vil få den ene etter den andre ettersom tiden går,

De britiske krigsskip la store röktepper i kanalen. Man merket ingen motstand av tyske fly, men luftvernet var kraftig.

General Eisenhower har sendt et opprop hvori det heter at no skal Europa befries for Nazityrraniet, og at hele planen er lagt i samarbeid med russerne.

Montgomery kommanderer landgangstroppene (heia, heia Montgomery) (setterens anmerkning).

Det er sendt opprop til alle okkuperte nasjoner om å styre seg til öyeblikket for handling er inne. Således talte kong Håkon til nordmennene.

Senere meldes:

Allierte tropper er lykkelig landet bak de tyske liner fra lufta.

Over 5000 tonn bomber ble kastet ned på Atlanterhavsvollen.

Churchill har uttalt til Underhuset: "Alt går etter planen - "Og hvilken plan".

Amerikanske stupbombere og glidebombere er ustanselig i virksomhet.

En korrespondent som var vitne til operasjonene sa: "Jeg har aldri sett så mange båter i mitt liv".

En annen korrespondent: "Antallet av båter var utrolig".

Kanaløyene Jersey og Guernesey ble prompte tatt.

Der foregår kamper i området ved Caen.

Senere meldes:

Bruhoder på kanalkysten er allerede etablert. Motstanden er ikke så stor som ventet.

Kl. 4,30 imorres fikk den franske kystbefolkning ordre om å dra minst 35 km inn i landet.

Churchill sier at aksjonen skal øke i intensitet og med den ytterste energi.

Armadaen over operasjonsområdet er no så stor at alt tidligere har vært bare småtteri.

Senere meldes:

Eisenhower leder selv operasjonene fra sitt hovedkræter dypt inne i en skog i England i nærheten av det sted hvor invasjonstyrkene har sine baser.

SISTE NYTT

2. årg.

Onsdag 7. juni

Nr. 159.

Allierte styrker fortsatte å lande i Frankrike i hele går. Fiendlige sjöstridskrefter gjør intet forsök på å sjenere landsetningen.

Tyske motangrep ved Caen er slått tilbake. Det har vært heftige kamper langs alle strender som no er rensset for tyske tropper. De allierte styrker har forenet seg til felles front.

Der rapporteres at 2 tyske armeer er underveis til landingsstedene. 81 allierte fly er hittil gått tapt.

Hundrevis av transport og glidefly har landet med menn og forråd på Cherbourg-halvöya. Mange broer er tatt.

Stadig går konvoier inn til landingsstedene. Allierte jagere ligger like oppunder kysten og slagskipene Nelson, Warspite, Nevada, Texas og Arkansas ligger litt lengere ute.

Istedenfor å operere på det store hav ettervidt spredte båter, har de tyske ubåte no sjangsen til å ta dem underett, men i kanalen fins ingen ubåter.

Jernbanecentra, militære bygninger og kommunikasjoner bombes gang på gang. Allierte jagerbombere angriper fiendlige kolonner fra lav höyde.

Det forbauset tyskerne at angrepet kom mellom le Havre og Cherbourg.

Hvorfor kom invasjonen i denne månefase, spør alle invasjonsgjettene.

I Italia er de allierte kommet 16 km N.V. for Roma.

Russernes kommentarer til invasjonen går ut på at store armeer er no på marsj for å mötes fra öst og vest i Berlin.

SISTE NYTT

2. årg.

Torsdag 8. juni

Nr. 160.

Allierte styrker iland har sluttet seg sammen med fallskjermssoldatene.

Flyene sngriper i stor skala. Over 9000 utfall igår. Jernbanenettet rundt Paris bombet.

Allierte krigsskip understøttet i hele går landgangstropene.

Bayeux ble tatt igår. Jernbanen Bayeux-Caen er overskredet flere steder. Ut av de fleste vinduer i Bayeux valet trikoloren og Union Jack da de allierte rykket inn.

Flyplasser nordvest for Lorient er bombet fra lav høyde.

Bracciano, 30 km nord for Rom er tatt. Zagarolo 50 km øst for Rom også tatt.

General Clark var i audiens hos Paven igår.

SISTE NYTT

2. årg.

Fredag 9. juni

Nr. 161.

Allierte tropper i Normandie rykker fortsatt fram til tross for at tyskerne har fått forsterkninger til panservåpnet. Allierte tropper strømmet inn uten stans. Sjøen er roligere no så landstigningen går adskillig lettere.

Allierte tropper nærmer seg Carentan på Cherbourg-halvöya.

Oppbygningen av alt materiell pågår. Store slag er forestående, men hittil har man all grunn til å være tilfreds.

Da de allierte rykket inn i Barieux var mange innbyggere iferd med å banke opp byens quislinger.

I Italia begynner tyskerne no tilbaketrekninger langs Adriaterhavskysten. Ferno er tatt.

Den 5. arme går stadig fram på vestkysten nord for Rom. De tyske tilbaketrekninger i dette avsnitt skjer i uorden.

Badoglio har gått av som regjeringssjef.

En korrespondent som fulgte med fallskjermtroppene beretter:

Ved 1/2 11 tiden mandag kvell tok vi plass i flyene.

Det var på den største flyplassen jeg har sett. Da vi kom over målområdet, bar det ut med oss i lufta. Vi havnet i god behold i en have og kom øyeblikkelig i kontakt med fienden. Det var en tysk patrulje som vi meiet ned med våre maskingeværer, som vi såvidt fikk tid til å sette i stilling. Men vi måtte snart få unnsetning, og en stund etter kom en bølge av bombere og glidefly. Vi så et glidefly bli sprengt i filler rett over oss. Stadig nye glidefly kom til og landet i god behold. Jeg kom meg opp på et høydedrag og var vitne til bombeflyenes herjinger va 3 km borte. Men for oss var det nære nok, da vi ble løftet opp i lufta av lufttrykket.

SISTE NYTT

2. årg.

Lördag 10. juni

Nr. 162.

I Frankrike utvides bruhodet stadig. De støttepunkt tyskerne enno hadde er utslettet. Jernbaneforbinnelsen til Cherbourg er avskåret. 4000 a 5000 fanger er hittil sendt over kanalen. Uavbrutte kamper pågår. Isigny er tatt av amerikanerne. Briterne og kanadierne holder stillingen ved Caen mot kraftige tyske tankangrep. Nye tropper og materiell strømmer inn uten stans. Fronten mellom Bayeux og Isigny er fast. Tropper fra Caen og Bayeux er i kontakt med hverandre. Carentan er framleis på tyske hender.

En stor styrke britiske bombere har tatt seg av 4 steder uten tap.

4 tyske destroyere kom litt for nære operasjonsområdet og fikk to av dem senket mens de andre to stakk av sterkt skadet.

"Svenska Pressen" i Helsingfors fikk torsdagsnummeret inndratt da de på 1. side hadde bare allierte telegrammer.

750 tunge bombere fra Italia har angrepet mål i München og i Italia. 23 fly savnes, 34 tyske fly skutt ned.

I Italia rykker den 5. arme fram i raskt tempo og står over 60 km nord for Rom. Tarquina og Toscanella er tatt. På østkysten bærer det også fint framover. Orsogna, Guardiagrele og Irjano er tatt.

Kesselrings hærstyrker står foran sin unndergang hvis de ikke får unnsetning, hvilket er lite sannsynlig.

Flere tyske ubåter enn allierte handelsskip senkes no. Mai var den laveste tapsmåned siden krigen bröt ut. Stans i ubåttaktiviteten kan tolkes som samligg for nye framstöt. Lloyds har senket forsikringspremien ytterligere.

Berlin ble bombet av Mosquitos inatt.

Finnene rapporterer at russerne har begynt angrep på det karelske nes.

SISTE NYTT

2. årg.

Söndag 11. juni

Nr. 163.

Der pågår voldsomme kamper ved Caen, hvor tyskerne angriper uten å komme noen veg.

De allierte har opprettet provisoriske flyplasser på bruhodet. Nordvest for Varentan har amerikanerne trent seg over elva. Bruhodet har no en dybde av 18 km og en lengde av 80 km. Allierte jagere fra flyplasser i bruhodet gir troppene den mest intime luftstøtte noen hærgruppe har hatt.

Man venter tyske angrep for å hindre avskjæring av Cherbourg-halvöya.

Allierte slagskip og kryssere skyeter hele dagen bredsider mot mål på land.

En tysk general med sin stab er tatt tilfange.

Det franske folks motstand blir kraftigere for hver dag. Mange sabotasjehandlinger bak de tyske linjer.

Britiske Mosquitos har angrepet Berlin.

Ploesti i Romania er igjen bombet. 28 britiske fly savnes og 27 tyske ble skutt ned.

Ved Adriaterhavsfronten i Italia har en indisk divisjon erobret Pescara.

Den 5. arme har nådd 90 km nord for Rom. Montalto de Castro er tatt. Det ser ut til å utvikle seg til katastrofe for general Kesselring. Tyskernes tilbaketog skjer i nord, og det går så fort at de allierte har vanskelig for å oppnå kontakt med hovedstyrkene.

Det er ingen forandring av betydning på østfronten. Det er ikke kommet noen bekreftelse fra Moskva om russiske angrep på det karelske nes.

SISTE NYTT

2. årg.

Mandag 12. juni

Nr. 164.

Russerne rapporterer at de har begynt angrep mot Finland på det karelske nes. Terijoki er tatt. Russerne sier selv at no skal Finland taes.

I Normandie betegnes situasjonen som litt bedre enn tilfredsstillende.

I Italia er no Pescara-elva overskredet og de allierte er på veg nordover.

SISTE NYTT

2. årg.

Tirsdag 13. juni

Nr. 165.

Amerikanerne har tatt Montebourg på Cherbourg-halvöya og står no 27 km fra Cherbourg. De er kommet innom skuddvidde av Volognes.

Erobringen av Carentan var viktig for forbindelsen mellom de to bruhoder. Herfra rykker man mot vest og syd. Det er framgang mot Saint Lo.

Briterne driver en kile inn i de tyske stillinger øst for Caen og truer med knipetangsbevegelse.

Fangenes antall er steget til over 10.000.

Churchill har inspisert bruhodet. Etterhvert som han nærmet seg franskekysten ble det tettere og tettere av skip, og inne ved land lå skipene så tett at han hadde inntrykk av å være kommet til en industriby. Churchill var på lunch hos Montgomery og fikk anledning til å bevitne en flykamp. Oppholdet i Frankrike varte i 6 timer.

Flyvende festninger har bombet Amiens, Cambrai og Arras. Inatt var briterne over Tyskland med Gettenkirchen som hovedmål, og som fikk traktert 1400 tonn bomber.

I Italia går det fortsatt fint. De allierte er kommet 120 km nord for Rom. På Adriaterhavskysten er elva Saline overskredet.

I Karelen møter no russerne kraftigere motstand. Det hersker stor engstelse i Helsinki. Viborg begynnes evakuert. Man mener at rapportene fra Karelen er de første tordenskrall fra østfronten i år.

Idag er det 1 uke siden invasjonen begynte. I løpet av denne korte tid er så meget oppnådd at der ikke skulle være noen fare for utkastning. Av de tyske styrker i vest regner man med at 1/3 dekker kysten, mens resten er en strategisk reserve. Skal den brukes mot bruhodet? Og eventuelt kan de få bruk for den etter all bombing av knutepunkter. Tyskerne er öyensynlig i et ubehagelig diellemma. Hvis de venter med å sette inn sine reserver risikerer de at de allierte får befestet seg så sterkt, og hvis de setter inn dem, risikerer de svekkelse andre steder da det er en kjennskjering at bare en relativt liten del av invasionsstyrkerne er sat inn ved bruhodet.

Der ryktes at N.S. vil sette iverk en folkeavstemning om man er for eller imot bolsjevismen, og benytte denne som grunnlag for mobilisering.

SISTE NYTT

2. årg.

Onsdag 14. juni

Nr. 166.

Frankrike.

Kamper pågår i Montebourg hvor de allierte holder størstedelen av byen. Man står 20 km fra Cherbourg.

Kamper på begge sider av Caen.

Voldsomme kamper utenfor Carentan.

750 amerikanske flyvende festninger har bombet 4 flyplasser i Frankrike og 2 i Belgia. 6 broer på Bresthalvøya og flere broer over Seinen bombet.

General Eisenhower har sendt et opprop til troppene: Deres bedrift de 7 første dager har overgått alle forventninger. Framgangen er tilfredsstillende, men dette er bare begynnelsen. Nazistene skal tvinges til å kjempe langs alle fronter.

Stalin sier at invasjonen er enestående i historien. Briterne og amerikanerne klarer det Hitler og Napoleon aldri klarte.

Den første uken tapte tyskerne 376 fly, mens de allierte har tapt 131 tunge og 415 middelstunge fly.

Italia.

Orbetello på vestkysten, 120 km nord for Rom, er omgått. På mittfronten har de nådd 70 km nord for Rom, og tatt Narni. Ellers framgang på Adriaterhavsfronten.

Finnland.

Russerne har tatt over 100 steder på 3 dager, og står under 60 km fra Viborg.

Stillehavet.

De siste 3 dagers slag ved Mariannene viser at japanerne fikk 13 skip senket og 16 andre skadet. 171 fly ble skutt ned.

De amerikanske tap var på 15 fly. Sic?

Den allierte overkommandos advarsel til fiskere om ikke å fiske i farvannene Belgia, Holland, Danmark og Norge er utstruktet til 22 juni kl. 21.

SISTE NYTT

2. årg.

Torsdag 15. juni

Nr. 167.

Der pågår heftige kamper ved Carentan hvor de allierte stadig har initiativet og avanserer sydover.

Ved Caen holder de allierte stillingen mot store tyske tankangrep.

Over 750 amerikanske bombere med stor jagereskorte angrep flere flyplasser i Frankrike igår.

Dokkene i Le Havre er bombet i dagslys av store engelske Lancasterbombere. De er egentlig beregnet til nattangrep, men motstanden er no så svak at de også kan gjøre seg om dagen tross sin størrelse. Resultatet av denne bombing var at ingen tyske E-båter var å se i Kanalen idag. Dokkene fikk servert mange 5 1/2 tonn bomber.

Alt i alt kastet 2400 allierte fly 1500 tonn bomber over nøkkelstillinger i Frankrike igår.

Allierte observatører fra invasjonen har meddelt at norske ~~vandret~~ flagg på såvel handels- som marineskip såes overalt og fra første stund.

De allierte står utenfor Montebourg på 3 kanter av byen. En tyrkisk avis skriver om invasjonen: "Dette er en kamp men maskiner og utstyr. Her er tyskerne håpløst handicapped. Både i granater og fly leder de allierte med 10 mot 1".

De Gaulle har besøkt invasjonsstedet og fikk en begeistret motakelse av befolkningen.

Geltenkirchen bombet inatt. Igår ble Emmerich bombet samt 7 oljeraffinerier i Ungarn.

Betydningsfulle terrengvinninger i Italia. Orvieto er besatt, og likeledes hele vegen mellom Orvieto og vestkysten.

Jugoslaverne har befrikk enno 2 byer i Bosnia.

Russerne er på stadig framgang på det karelske nes.

Stockholm melder at Finland begynner no med en indre krise. Fred ønskes, og Paasikivi foreslås som statsminister. Russerna har i 2 døgn bombet området ved Brest-Litovsk.

SISTE NYTT

2. årg.

Fredag 16. juni

Nr. 168.

De allierte er på stadig framgang på Cherbourg-halvöya. Man har no ført fram tilstrekkelige styrker til store operasjoner. Det forberedende stadium er over og slagkraften vokser betraktelig.

Voldsomme tyske tankangrep s.v. for Caen er slått tilbake. Sist onsdag begynte tyskerne nye angrep etter å slikt sine sår. 200 meter fra de allierte linjer ble de revet opp. En time senere kom et nytt angrep ledsaket av infanteri, men ble igjen revet opp. Fanger sa at de hadde ordre fra Hitler om å kaste bruhodet på sjöen.

Der pågår gatekamper i Montebourg.

Den franske motstandsbevegelse arbeider spesielt i Bretagne, Alperne, Pyreneene, Vogeserne og Midt-Frankrike.

I Italia er man kommet 15 km nord for Oruietoj og ved vestkysten nærmer man seg Grosseto.

Tyske fly uten flyvere har vært over Syd-England. De er radiostyrt. Man har lenge visst at tyskerne arbeider med å sende fly uten flyvere. Angrepet inatt var av større målestokk. Forholdsregler er gjort og fortsatt gjøres.

General Eisenhower var på bruhodet igår og konfererte med Montgomery. Det er i Underhuset interpellert hvorfor Churchill tar så store risikoer som å besøke bruhodet. Det ble svart at ingen kan hindre statsministeren i å ta sådanne risikoer, og han vil fortsatt ta risikoer om han finner det nødvendig, og etter hver sådan skjer det noe.

Russerne nærmer seg Mannerheimlinjen og står mindre enn 50 km fra Viborg. Det forlyser at Tanner under et besök i Stockholm for 14 dager siden forsökte å gjenoppta forhandlingene om fred med Russland.

I Stillehavet har den japanske base Truck fått sitt verste bombeangrep hittil, og de største amerikanske bombefly fra baser i Kina har bombet den sydligste öya i Japan.

Den tyrkiske utenriksminister er innvilget avskjed, og Tyrkia har gått med på å stanse gjennomfart av tyske krigsskip gjennom Dardanellene.

Port Winston

Under utarbeidelsen av invasjonplanene fikk man snart klart for seg at det skulle bli nødvendig å bygge artificielle havner på den franske kysten. Det beregnedes at man under de første 90 dager skulle bli nødsaket til daglig å losse 12.000 tonn varer og 2500 vogner av alle slag og størrelser. Beslutningen å bygge disse havner ble fattet i juni 1943 og den 3. september samme år kunne det prinsipielle forslag til havneanlegg framlegges for de forende nasjoners generalstabssjefer i Washington.

Man hadde fullt klart for seg at den tid som stod til rådighet var så kort at hele foretaket skulle kunne bli meget risikabelt. Det var neppe trolig at den nødvendige utrustningen skulle kunne framstilles i så god tid at det ble mulig å utføre noen nøyaktige prøver eller foreta forandringer i planene som følge av erfaringer. Det ble ikke destomindre besluttet at man skulle ta risikoen, at eksperimenter og bygningsarbeidet skulle gå fram hånd i hånd og alt arbeid skulle utføres i England for å spare tid, tross at situasjonen hva arbeidskraft angår og også materiell var ufordelaktigere der enn i U.S.A.

Man hadde opprinnelig tenkt å bygge 2 artificielle havner. Den ene ved Arromanches for den britiske anfallssektoren, og den andre ved Laurant-Sur-Mer for den amerikanske sektor. Hver havn skulle bestå av en bølgebryter av betongkasuner. Den 20 oktober var alle tegninger klare og den 27. november 1943 forelå de veldige planer utarbeidet i detalj.

For å kunne romme havneutrustningen og de nødvendige antall fartøy måtte hver havn bli av omtrent samme størrelse som havnen i Dover, hvilket betydde bygning av 150 kasuner. Disse kunne ikke legges ut på dypere vann enn 10 meter hvilket betydde at bare et begrenset antall båttyper, som f. eks. Libertytypen kunne bruke havnen. Man besluttet derfor å bygge en yttre flytende bølgebryter.

I januar 1944 var det åpenbart at det antall bogserbåter som sto til rådighet var mindre enn hva som man fordret etter planen. Dette betydde at man var tvunget til å minske bygningstempoet og regne med økede risikoer p.g.a. dårlig vær. For å få kunne ordnet en umiddelbar beskyttelse for den store flåte av små båter som behøvdes for bygningsarbeidet, bestemtes at det skulle bygges 5 bølgebrytere, hver 1400 meter lang, bestående av fartøy som skulle senkes utenfor invasjonskysten, 12 - 1500 meter fra land. To av disse bølgebrytere skulle inngå som en del av disse artifiisielle havner. I dette øyemed reserverte 60 eldre fartøy hvoriblandt endel krigsfartøy på sammenlagt 500.000 tonn.

Det er ingen lett sak å få istand en pir flere hundre meter lang på en åpen kyst med en forskjell på over 6 meter mellom flo og fjære. Vanskelighetene økes selvfølgelig derigjennom at piren enn måtte flyte, enn hvile på sandbunn, eller enno verre på klippebunn. Dette problem var blitt studert helt siden begynnelsen av krigen uten at man hadde kommet til noe effektivt resultat, men år 1942 inngrep den engelske premierminister personlig. Han erklærte at pirer måtte bygges så at de kunne flyte med tidevannet. "Jeg ønsker det best mulige resultat, gjør ingen innvendinger. Vanskelighetene kommer selv til å svare for innvendingene". Resultatet ble at man i begynnelsen av 1943 hadde bygget en prøvepir. Denne pir viste seg under vinteren 1943/44 tilfulle å motsvare forventningene, og så kunne arbeidet med å bygge pirer til en sammenlagt lengde av 11 km ta sin begynnelse.

Oppgaven å bygge betongkasuner, å stille i orden pirustrustningen og sette sammen denne til seksjoner som lempelig kunne bogseres, å bygge de flytende bølgebrytere og stille ~~til~~ i orden de fartøy som skulle senkes så at dette kunne skje lett og hurtig så at de ikke kantret, var en kappløpning med tiden fram til invasjonssdagen. Til disse i seg selv uohørte oppgaver kom andre såsom å bogserer kasunene og de flytende bølgebrytere og pirustrustningen fra bygningsplassene til sammensetningsstedene, hvilket

krevet 500 bogserturer, derav noen fra så fjerne havner som Leith eller Glasgow, til sydkysten. Dertil kom underholdet av bogserbåtene og deres istandsettelse for transportene over havet og tilslutt utdannelsen av det militære personell, som skulle ordne med havnebygget på den fiendtlige kysten. Det første led i havnebyggingen var å senke de gamle fartøy som tross alder gjorde overfarten umiddelbart bakom de invaderende styrker og som alle ankom uten noen vanskeligheter. De senktes gjennom sprengning, og deres besetning førtes siden tilbake til hjemlandet. Hele denne del av bygningsprogrammet utførtes med stor framgang de første 5 dagene etter dagen D.

Hellet den bogsertes betongkasuner, de flytende bølgebrytere og pirene over kanalen med en gjennomsnittsfart av 4 knobb. Hele distansen var 200 km. De 145 meter lange slep ble beskyttet av fly og sjöstridskrefter, og tapene var ubetydelige. Senere utrustedes de fleste kasuner med Boforskanoner og 20 tonn ammunisjon samt beskyttelse for kanonörene. For bogsering av utrustningen stod 85 bogserbåter til rådighet. Minst 210 bogserturer var nödvendig, hvilket er ensbetydende med en last av 1 million tonn hvilket tillot en meget liten marginal for krigstap. Hver ferd tur og retur ble beregnet til 3 dager. Bare meget få bogserbåter gikk tapt.

Ved ankomsten måtte betongkasunene senkes eksakt på de plasser som var utvalgt ved rekognoseringer invasjonssdagen. Tross vanskelighetene med å plassere kasunene på de nöyaktige steder ble denne operasjon utfört med meget stor framgang. På 13. dagen etter invasjonen befant seg halvparten av kasunene på sine plasser og havnene böd allerede da på et imponerende syn. Under invasjonssdagen hadde særskilte arbeidslag ombord på forskjellige fartøy lagt ut kraftige fortöyningsankere på dypt vann, ved hvilke de flytende bølgebrytere fastgjordes ved sin ankomst. Dette arbeid var avsluttet på 10. dagen etter invasjonen. Undertiden hadde tropper som var landsatt invasjonssdagen rensset stranden for miner og bygget veier ned til vannet,

ferdige å ta imot de mot land stötende ender av pirene. Dette arbeid var utført på 13. dagen. Ved den tid var en pir som var flere hundre meter lang ferdig og lastebåtene kunne losse ved den, fullstendig uberørt av tidevannet. Hittil hadde arbeidet kunnet utføres fullstendig planmessig, men den 13. dagen blåste det opp en nordöstlig storm som varte i 3 dager og som var den verste man hadde hatt i juni måned de siste 40 år. Den hadde dårligst mulige retning og havnene utsattes for dens fulle styrke. Ulykkeligvis var havnearbeidet bare halvferdig. Den amerikanske havnen led de største skader, da den befant seg på en mere utsatt plass, og dens bølgebrytere for en stor del ødelagt, så at man bestemte seg til å ~~ta~~ innstille arbeidet på denne havn. Det kunne meget lettere la seg gjøre da Cherbourg var blitt erobret på det tidspunkt. Den engelske havnen derimot ble beskyttet til en viss grad av undervannsgrunn i nærheten og den led meget mindre skader som man snart kunne reparere. Endog under disse dager da all lossing direkte på strendene var fullstendig utelukket, kunne lossearbeidet fortsette i havnen. Under den vanskeligste dagen ble det losset 800 tonn bensin og ammunisjon såvel som mange tropper. Hele den pirustrustning som var på vei over når stormen bröt ut ble senket, men bare en eneste betongkasun bukket under for stormen.

Imen stormen la seg fortsatte bygningsarbeidet som før, skjönt den grove sjöen lenge hindret transporten av pirustrustningen. Havnen fikk derfor ikke sin fulle kapasitet för langt ut i juli måned. Den ble imidlertid tilslutt ferdig, og en havn som var större enn mange havner med berönte navn var blitt bygget på få uker på en öde fransk kyst. Dag etter dag i alle slags vær har mengder av fartöy av alle størrelser fartet innenfor dens beskyttende armer eller lagt til langs dens kaier. Aldri för har så mange fartöy anvendt et så begrenset område samtidig.

Mange tusen engelske arbeidere var direkte sysselsatt med havnebygget. Titusentalls andre arbeidere var direkte engasjert i foretagendet.

Betongkasunene ble laget i 6 forskjellige størrelser beregnet etter de forskjellige dybder i vannet, men alle var 60 meter lange. Den største som var 18 meter hög og 18 meter bred hadde et displacement på 6044 tonn og den minste, 9 meter hög og 9 meter bred, var på 1672 tonn. Det tok omtrent 22 minutter å få senket de største kasunene.

Sammenlagt ble det laget 146 kasuner hvorav 60 av den største typen. Kasunene ble bygget i tørrdokker, havnebassenger og på slip. Bassengene var utgravde hull ved siden av elva Thames, i hvilke de lavere partier av kasunen kunne bygges som i en tørrdokk. Siden gravet man en kanal til elven, og kasunen ble slept ut for å bli ferdigbygget i et havnebasseng. Den størrelse i havnebassenget som krevdes for dette byggarbeide oppgikk til omkring 3700 meter.

Havnebygget utførtes av 25 større entreprenørfirmaer. Hele den arbeidsstyrke som deltok i bygget oppgikk til omkring 20.000 mann, men i dette arbeid er det ikke iberegnet forarbeidelsen av en mengde betydningsfulle detaljer. Av råmaterieell har det medgått 600.000 tonn betong og 75.000 tonn stål.

Veldige kvantiteter stenskrot fra de bombete bygninger i London og andre steder anvendtes under de forberedende arbeider for invasjonenn og for oppbygningen av de flytende havner på Normandies kyst. Under de 3 siste måneder av 1943 leverte s omkring 225.000 tonn til havnebygningene. Ytterligere 450.000 tonn levertes under 1944 til armeeen for oppbygningen av monteringsplasser for vogner.

I 1944 hadde mere enn 900.000 tonn blitt benyttet til bygninger av amerikanske flyplasser, og de nye rekvisisjonene av stenskrot satte oppryddingsorganisasjonene på ytterst vanskelige prøver. Disse leveranser

måtte tas fra nybombede områder og mangel på arbeidskraft var spesiell merkbar. Alle slags transportmidler ble tatt i bruk for leveransene, lastebiler, tog og prammer. En tid ekspedertes daglig 500 jernbanevogner og 600 lastebiler med stenskrut.

Havnen har 3 innløp og en sammenlagt kailengde av ca 3000 meter. Pirene består av en eneste vegbane av stål, hvilende på stålbjelker og minnet i mange henseende om en vanlig bro, men så smidig konstruert at den kan motstå den av vannstigningen forårsakede påkjemninger. Hvert brospann på 25 meter hviler på særskilte pontonger, hvorav noen er bygget av stål og andre av betong, men også de konstruerte spadeformige pirhoder bestående av stål pontonger med et displacement av omkring 1000 tonn. Lastebåtene ble for-
tøyet ved pirene og losses sin last direkte inn i lastebiler. 7 Libert-
båter på 10.000 tonn kunne samtidig losses sammen med adskillige mindre fartøy.

Pirhodene ble bygget som fartøyer i forskjellige havner. Størstedelen av den gjenstående utrustning ble satt istand på forskjellige steder over hele landet og ble sammensatt i Southampton og Richborough. Omkring 240 entreprenører var sysselsatt med den oppgave.

Den flytende bølgebryteren består av stål pontonger, den ene forankret inntil den andre i en lang linje. I begynnelsen av mars var 2 pirer ferdig og ble forankret under stadig tilsyn på sydkysten av England. Delene til bølgebryterene ble laget på forskjellige steder og senere sammensatt i Southampton, hvor 2000 mann var sysselsatt. Omkring 6000 mann arbeidet på andre steder med å lage andre deler til bølgebryteren.

(Artikkel i "The Times" oktober 1944)

SISTE NYTT

2. årg.

Lørdag 17. juni

Nr. 169.

På Cherbourg halvøya står amerikanerne 10 km fra La Haye.

Lokan britisk framgang mellom Isigny og Caumont. Man har nådd fram til Caumont.

Sterke tyske motangrep ved Caen er slått tilbake.

Konvoyer kommer stadig inn.

Kong George av England har vært på besøk i invasjonsområdet igår. Han var ledsaket av admiral Cunningham samt flere andre autoriteter. Han slo seg ned hos Montgomery, men var også på inspeksjon rundt om i landet.

Det var noen radiostyrte fly over England igår også, denne gang ledsaket av vanlige fly. Tysk radio forteller at nye våpen er satt inn mot England. Det var endel eksplosjoner, men røyken kjenner ihgen til. Det betegnes som overdimensjonert propaganda.

De allierte lar seg ikke stoppe i Italia. Grosseto er tatt og lengere inn i landet står man 20 km nord for Oruieto. På østkysten fortsetter også framrykningen, og har man fått føling med partisanene som opptrer på de kanter.

fransk landgang på Elba. Det ble forutgått med kraftig bombing. Der pågår heftige kamper med tyskerne.

Stort syntetisk oljeraffineri 8 km nord for Quisburg er bombet. Berlin også bombet. Alt i alt gikk 33 fly tapt.

Fly fra Italia leverte 2000 utfall igår. 76 fly skutt ned mot 31 egne tap.

Amerikanerne melder at de hittil på bruhodet i Frankrike har hatt et tap på 15886 drepte og sårede.

SISTE NYTT

2. årg.

Søndag 18. juni

Nr. 170

Allierte tropper står no 10 km fra Cherbourghalvøyas vestkyst. Tyskernes eneste retrettlinje fra Cherbourg er no under ild. Troppene er alltid på farten, de siste 36 timer har man kjempet uopp-hörlig.

Lokale kamper ved Tuilly sur Seulle og Caen.

Luftoperasjonene over bruodet er gjenopptatt i stor stil grunnet bedring i været.

Tyske militæranlegg i Nord-Frankrike er bombet. Berlin også bombet av Mosquitos.

De landsatte styrker på Elba gjør bra framgang. De söndre, midtre og östlige deler er rensset.

Nye terreng-vinninger i Italia. Perugia er innesluttet. Begivenhetene i Italia har fått en ny og avgjørende vending. De 8. armes store framstöt er sannsynligvis den avgjørende faktor i hele felttoget. De går no östover og sannsynligheten taler for at Appenninnene er over-skredet da der rapporteres at de er kommet i kontakt med italienske partisaner som arbeider östenfor Appenninene.

Russerne har nådd fram til hovedforsvaret av Viborg. 120 steder er tatt og de finske tap rapporteres å være store. - (Æsch?)

Lokale kamper pågår ved Vitebsk på Östfronten.

Tyskerne har sendt mannskapslöse fly over Syd-England igjen. Mange av disse er ödelagt. Tyskerne har plassert en rakett i enden på dem. Noe bestemt mål kan de ikke innsiktes på, men det gir jo adskillig stoff for Göbbels' propagandakontor. Noen panikk i England fins ikke, og som eksempel herpå kan nevnes at tusenvis av mennesker overvar det engelske derby i lördags. Bladet "Observer" skriver: Det er utenkelig at det kan være noe våpen av avgjørende virkning.

"Times" skriver: Det er ingen trussel, bare en plage.

SISTE NYTT

2. årg.

Mandag 19. juni

Nr. 171

Öst for Tilly sur Seulle er tyske motangrep slått tilbake. Over 15000 fanger er hittil innløpet.

Amerikansk framstöt tvers over Cherbourg-halvöya gikk med toppfart. Granville er tatt.

Allierte fly understøttet i hele går operasjonene tillands. Bare amerikanerne foretok over 1000 utfall.

Over 1300 tunge bombere med eskorte av 500 jagere bombet igår oljeraffinerier i Nordvest-Tyskland.

Allierte jagere fra Italia var igår ute etter tyske sambandslinjer i Syd-Frankrike.

Harde kamper pågår ved Perugia i Italia. Assisi er tatt. Man er kommet 16 km nord for Grosseto. På østkysten går man mot Pronto-elva.

Saradjoglu mottok igår de allierte ambassadører og meddelte dem at tyske krigsskip er nektet gjennomgang gjennom Dardanellene.

SISTE NYTT

2. årg.

Tirsdag 20. juni

Nr. 172.

Montebourg er no deffinitivt tatt av de allierte. Valognes er innesluttet fra 3 sider. De allierte er kommet 3 km fra Cherbourg og går igang med forsvarsverkene som er noe annet enn de man har hatt foran seg i Italia og Afrika.

Tilly sur Seulle er gjenerobret av de allierte.

De allierte har tatt den første tyske flyplass i bruhodet, og amerikanske fly opererer no fra denne. Over 1500 amerikanske bombere har idag tatt seg av oljeoppslag i Hamburg, Hannover, Mgdeburg, samt straks nord for Stettin. Det har også vart bombing av startplassen for ubemannete fly ved kanalkysten. Det har vart sådanne fly påferde igjen og forvoldt endel skade samt ofre. Store mengder av flyene er skutt ned. Ved å benytte dette militære chancevåpen røper tyskerne at de ikke er istand til presisjonsbombing av fly med fører.

Portforbudet for utenlandske diplomater i England er no opphevet.

I Italia er Perugia tatt. Hele Elba er tatt av franskmennene.

Søndag ble over 300 japsfly ødelagt ved Mariannene. Det var et av de største luftslag hittil i Stillehavet.

Hjemlandstoner.

Frafallet innen N.S. grenser no mot panikk. De primære årsaker er krigsutviklingen.

80% av de som behandles for prisretten er N.S.medlemmer.

Blehr og Irgens gikk fra taburettene på grunn av at disse sammen med Hagelin og Lippestad protesterte mot Quisling i en sak.

SISTE NYTT

2. årg.

Onsdag 21. juni

Nr. 173.

Viborg er erobret av russerne etter en framrykning på 100 km på 3 dager. Russerne står allerede 10 km vest for byen og nærmer seg hurtig grensen av 1940. Finnene har valget mellom å holde linjen vest for Viborg og dra nordover for å slutte seg til general Dietls styrker. Dette siste kommer til å by på store forsyningsvanskeligheter.

Store anstrengelser er gjort de siste dager for å danne en ny regjering av menn som ikke har stått i kontakt med den ulykksalige finske politikk. General Mannerheim ser gjerne dannelsen av en ny regjering, og har sagt rent ut at stillingen er håpløs. Flere har fått tilbud om dannelsen av ny regjering uten av navn offentliggjøres. Det ser ut til at man vil søke å lancere Ramsay. Hans navn står mest i forgrunnen som stats- og utenriksminister.

Det er en almindelig mening at Tanner har gjort alt for å holde Finland inn i krigen, og Tanner må bort skal Finland ha noen sjangse. Tyskland kan ikke gi noen hjelp, finnene står helt alene.

Amerikanske tropper har jaget tyskerne inn i Cherbourg. Det allierte artilleri er i virksomhet dag og natt. General Rundstedt har gitt ordre om at Cherbourg skal forsvares til siste mann. Amerikanerne er nådd fram til utkanten av byen.

Trass i stadig fare har de allierte vedlikeholdt forbindelsen over kanalen. Admiral Ramsay forteller at transporten over kanalen vil foregå like regelmessig som under forrige krig. Intet kan

lenger hindre strømmen av tropper og materiell til bruhodet. Montgomery vil öke tilförselen helt til tyskerne ikke har reserver nok til å stampe imot. Situasjonen i invasionsområdet er preget av tysk ubesluttosomhet og Montgomerys triumf.

Berlin ble idag bombet av over 1000 amerikanske bombere eskortert av 750 jagere. Resultatet foreligger enno ikke.

Igår angrep 2000 amerikanske bombere oljeanlegg i Tyskland. Stor skaffe rapporteres. 47 amerikanske bombere og 7 jagere savnes. Tyskerne mistet 53 jagere samt 13 fly som ble ödelagt på bakken.

Förerlöse bomber har igjen vært over kanalen. Mange ble skutt ned i kanalen og mange tatt av jagere som gjør 600 km i timen.

Den tyske general Ditmar advarer mot altfor stor optimisme i anledning det nye våpen.

Det ser ut til at tyskerne utenom förerlöse fly også har fått förerlös propaganda.

I Italia har de allierte nådd 60 km nord for Pescara. På vestkysten er Montepescali tatt av yankees.

Tito er også på offensiven. 3 steder er tatt i Bosnia. Den siste tid er 9 tog avsporet mellom Zagreb og Belgrad.

Den japanske flåte er beredt til kamp utenfor Filippinerne, muligens søker hel flåten kamp. - - -

Og imens lurur briterne på om krigen slutter med Tysklands sammenbrudd i år eller först til neste år.

SISTE NYTT

Torsdag 22. juni

Nr. 174

Berlin ble bombet av amerikanerne igår i et antall av 1000 bombere med jagereskorte. De fortsatte til Russland for å lande der. Dette er første gang sådant er hendt.

Inatt ble Berlin igjen bombet. 46 fly gikk tapt. 49 tyske jagere ble skutt ned.

I invasjonområdet er no general Nr. 4 tatt tilfange av de allierte.

1/4 av startbanene for mannskapsløse fly ligger på Cherbourghalvøya. En rekke av disse er tatt uskadd. 1 ammunisjonstog på 46 vogner er sprengt i lufta. I Bretagne har tyskerne måttet avsette spesielle styrker mot hjemlige franskmenn.

Russerne har gått til angrep på 2 andre steder mot Fimland. På nordsiden av Onegasjøen har de brutt igjennom.

Amerikanske fly har hugget til den japanske högsjöflåte utenfor Fillipinene. 14 skip ble senket eller skadd. Herav 1 hangarskip og 2 tankskip senket, 1 slagskip, 1 krysser, 1 lett krysser og 2 hangarskip ~~senket~~ skadd.

SISTE NYTT

Fredag 23. juni

Nr. 175

Cherbourg er under voldsomt bombardement fra artilleri og fly. Situasjonen betegnes som tilfredsstillende. Amerikansk infanteri kjemper i byens forsteder. Man merker desperat tysk motstand.

Det allierte flyvåpen har hatt en av sine største dager over bruhodet med omlag 6000 utfall. Dessuten har det vært adskillig bombing av transportert langs veger og jernbaner. Militære mål i Lille og Gent i Belgia er bombet. Rennes bombet samt broer N.O. for Paris. 26 allierte og 13 tyske fly gikk tapt.

Franskmennene yter framleis god hjelp. Hjelper de allierte fly med å finne målene, og hemmer tyske troppebevegelser med sabotasje.

I Italia har de allierte passert elva Chienti ca 40 km syd for Ancona. På vestkysten nærmer man seg Folonica, og på mittfronten pågår kamper S.V. for Lago Trasimeno.

Finnene er på fullt tilbaketog.

Innenriksminister Morrison sier om de tyske rakettbomber at skadene er uten større betydning. Hittil har jagere hatt hellet med seg mot denne plagen. Göbbels har gått ~~over~~ et dramatisk bilde av det hele og sagt at hele Sør-England er innhyllet i røyk og at hele regjeringen er dradd nordover, men de sitter no i London enda.

SISTE NYTT

Lördag 24. juni

Nr. 176.

De allierte har nådd kysten på begge sider av Cherbourg og trengt seg 1 km. inn i de tyske forsvarsstillinger utenfor byen. Allierte kanoner og store formasjoner stupkampfly angriper tyskerne uopphørlig. Forsvarernes ild synes å avta.

Tyskerne har angrepet i nærheten av Carentan i håp om å bryte igjennom den amerikanske korridor.

Allierte fly av alle typer gir kraftig støtte.

Kraftig bombing av jernbanemålene Saintes og Niort nordenfor Bordeaux.

Russerne rapporterer no om kampene ved Vitebsk. De har overskåret jernbanene Vitebsk-Orsja og Vitebsk-Polotsk. Stridene ved Vitebsk synes å tilta stadig i heftighet.

I Italia står den 5. arme kloss oppunder Follonica ca 80 km syd for Livorno.

Ubåten "Ula" av Norge har vært frampå utenfor norskekysten og senket en 2000-tønner samt sterkt sakdet en båt på 2500 tonn og en på 8000 tonn. Trass i masser av dypvannsbomber klarte ikke tyskerne å få has på nordmannen.

Japsen har mistet 3 hangarskip denne uken. Slaget ved Fillipinene vil utvilsomt ha innvirkning på krigen i Kina.

SISTE NYTT

Söndag 25. juni

Nr. 177

Sluttkampen om Cherbourg er begynt, melder Eisenhower. De allierte står no 900 meter ffa havna. I centrum er det voldsomme kamper, og de allierte har fått et godt grep på stillingen. Tyskerne blåser havneanlegg opp i lufta. Tanks og infanteri er innviklet i harde kamper ved Caen. Byen er i ruiner.

30.000-tonneren "Roma" som tyskerne har ombygget til hangarskip har fått flere allierte bombetreff mens den lå i Genuas havn. Den fikk betydelig skade.

Follonica er tatt.

Siden landgangen i Salerno har man tatt 36.000 tyskere tilfange. Ved Vitebsk har tyskerne levert 20 motangrep som alle er blitt knust.

Russerene står mindre enn 20 km fra Orsja og mindre enn 40 km fra Mogilev.

Alliert masseangrep mot flyplasser ved Canalkysten. Mosquitos har bombet Berlin. Sammenlagt gikk 23 fly tapt.

SISTE NYTT

Mandag 26. juni

Nr. 178.

Inntakelsen av Cherbourg igår var en av de mest ekspedite saker i den amerikanske krigshistorie. Amerikanerne tok store risikoen og ved et par leiligheter var begge dere flanker åpne. Men det gikk med amerikansk tempo med harde kamper hvor fly og kanoner og krigsskip spilte en viktig rolle. Enno er det endel opprenskninger å ordne med i byen før alt er klart.

Lördag kvell ble en konvoi utenfor halvöya oppsnappet. 2 båter ble senket, 3 skadet og de resterende 2 kom seg inn til kanaløyene.

I hele helgen er militære mål bak tyskernes stillinger bombet.

Russerne har gjort 7 gjennombrudd i de tyske linjer mellom Latvias grense og Pråpet. Hovedframstøtet skjer mellom Vitebsk og Sjlobin. Man har gått over elva Duina i en bredde av 30 km. Tsjausi, 40 km öst for Mogilev, er tatt. Gjennombrudd ved Bobruisk hvor russerne har avansert 35 km på 2 dager.

Ny russisk framgang mellom Ladoga og Onega. Ved Suir har russerne rykket fram 25 km.

I Italia vedlikeholder de allierte presset med framgang på flere steder. Man står 80 km fra Pisa og er nådd halvveis mellom Grosseta og Siena. På östkysten står man under 40 km fra Ancona. Piombino på vestkysten er tatt.

Etter 14 timers pause har de tyske rakettfly inatt igjen vært over Sör-England. Endel skade og endel ofre rapporteres. Over 1000 britiske fly har angrepet de tyske flyplasser for rakettfly ved Kanalkysten.

SISTE NYTT

Tirsdag 27. juni

Nr. 179.

Erobringen av Cherbourg ble avsluttet igår kvell, dermed har man skaffet seg et solidt bruhode og en førsteklasses havn. Kommandanten for garnisonen, han som truet med å skyte alle de som ville ta seg til fange, er selv blitt tatt tilfange. Sjefen for Sjøforsvaret i Normandie ble også tatt tilfange. Minst 2 arsenaler ble tatt uskadd, og en mengde ammunisjon røpet at tyskerne var klar for lengere beleiring. Cherbourg er en av Frankrikes beste havner, havnen er bygget av granitt, så det er ikke gjort i en håndvending å øde legge den. Man har forøvrig stor fordel av flo og fjære når gjenoppbygningen av havna no tar til, en fordel man ikke hadde i Middelhavshavnene.

Cherbourg og Vitebsk som ble tatt samtidig ligger begge 1200 km fra Berlin.

Tysk "offensiv" mot hjemlige styrker av franskmenn i Ardennene, Chartreue og Vercors er slått feil.

Vitebsk ble tatt igår etter voldsomme kamper hvor tyskerne hadde 6000 falne.

Man går no mot den polske grense av 1939.

Sjlobin ble også tatt igår. Her gjør tyskerne stadig voldsomme motangrep. Begge disse byer er nøkkelpunkter for fronten i Hvite-Russland. Orsjas stilling er kritisk. Byen er omgått fra nord.

Russerne har avansert opptil 30 km nord for Onega.

I Italia er der kamper øst og vest for Trasimenersjøen med alliert framgang. På vestkysten er man kommet 16 km nord for Piombino. Chiusi, sydvest for Trasimenersjøen er tatt av 8. arme.

Göttingen bombet av briterne. Trieste også bombet. 750 tunge amerikanske bombere har herjet flyfabrikker og jernbanetomter i Österrike. 44 egne fly tapt mot nedskutte 55 tyske jagere.

SISTE NYTT

Onsdag 28. juni

Nr. 180.

Russerne rykker hurtig fram langs en 400 km bred front. Det bærer mot Minsk. Etter tapet av Orsja, Vitebsk og Sjobin gis tyskerne ingen hvile. Alle hovedveger i dette område er på russernes hender. Bobruisk er nære på omringet. Fra Vitebsk og Orsja går russerne mot Borisov. Syd for Vitebsk er 5 tyske divisjoner tilintetgjort. Mogilev truss litt etter litt med omringning. Byen danner no en såkalt tysk frontnese.

Tyske tropper er rykket inn i Helsinki for å hindre at riksdagen skal fatte vedtak om å få Ryti bort og forhandling med russerne, melder svensk avis. Meldingen går videre ut på at tyskerne har lovet finnene tropper for å holde motet oppe.

I Normandie retter de allierte no stötet mot elva Orne. I Cherbourg er det stille bortsett fra noen få tyske forsvarsreder som søker å holde ut. Der merkes enno tysk motstand på flyplassen utenfor Cherbourg.

Under invasjonen mistet Norge ingen båter som følge av fiendtlig aksjon. I norsk båt (lastebåt) sank etter kollisjon.

Inatt var tunge allierte fly og bombet jernbanemål utenfor Paris. Alt i alt var over 1000 allierte fly over Frankrike inatt.

I Italia er det stadig framgang. De viktigste kamper står ved Trasimenersjøen. Man står 50 km fra Livorno.

SISTE NYTT

Siden erobringen av Cassino har tyskerne ialt mistet 80 - 100 tusen mann. Ved Vitebsk mistet tyskerne 20.000 falne og 10.000 sårede. De siste 6 uker har kostet tyskerne i samlet tap på godt og vel 200.000 mann.

Vichyregjeringens propagandasjef Henriot er henrettet av franske patrioter.

Igår ble bruer utenfor Budapest bombet av mange hundrede amerikanske fly.

De tyske flyvende bomber er ifølge en kronikør hverken et taktisk, strategisk eller moralsk våpen. Den kan nærmest karakteriseres som en bombe som sendes mot London men som springer i propagandaministeriet i Berlin. Således er virkningene langt større i Berlin enn i London.

SISTE NYTT

Torsdag 29. juni

Nr. 181.

Russerne har erobret Mogilev som betegnes som det siste støttepunkt til forsvaret av Hvite-Russland. Fra nord går russerne mot Borisov og Minsk. Et sted står man 40 km nord for Minsk. Tyskerne trekker seg tilbake i uorden samme veg som Napoleon.

Russerne er kommet over 100 km vest for Sjlobin. Man har tatt et digert bytte.

Mellom Ladoga og Onega har russerne gått fram opptil 30 km. igår.

Der rapporteres at Tanner har måttet trekke seg tilbake. Sosialdemokraterne, liberale, og Svenska Folkpartiet har enstemmig satt seg imot noen Finsk-Tysk avtale. Keitel er kommet til Finland for å dröfte spørsmålet om hjelp til finnene. Ribbentrop har måttet love hjelp uten å vite hvor hjälpen skal komme fra. Det hele begynner å lukte av 1918.

De allierte har i Normandie forcert seg oppover elva Odon sydvest for Caen. Her raser no et stort panserslag. Man har forcert seg 12 km fram fra Tilly, Nord for Caen kjempes der 4 km fra byen.

Fortsatt framgang i Italia. På vestkysten er Casagneto, 45 km fra Livorno, tatt. Videre står man 19 km sydvest for Siena.

SISTE NYTT

Fredag 30. juni

Nr. 182.

I Normandie er bruhodet utvidet på begge fløyer. Tyskerne har hittil hatt et tap på vel 90.000 mann. Ingeniørtropper er i full gang med utbedring av Cherbourgs havn. Skaden er ikke så stor som ventet.

Det har vært et større slag i Mitt-Frankrike. Tyskerne måtte trekke seg tilbake med 600 drepte og sårede.

Russerne har tatt Bobruisk. Dette kostet tyskerne 34.000 mann. Stadig flere tyske soldater gir seg over. Russerne stormer mot Minsk. Nord for byen er polskegrensen av 1939 nådd. Man er kommet fram til Slusk syd for Minsk. Tyskerne trekker seg tilbake i forvirring. Russerne er herrer i lufta. Russerne er gått over Beresina som betegnes som den siste tyske forsvarslinje for Minsk.

Jernbanen Leningrad-Murmansk er no renset.

Ved russisk flyangrep mot Kirkenes ble 3 forsyningskip på 20000 tonn samlet, senket, dertil skadet 3.

Alle bruer fra Loires munding til Orleans er brutt av allierte bombere. Tyskerne må no ha baser for sine fly 150 km fra bruhodet.

750 amerikanske bombere har maltraktert flyplasser i Leipzig, Osterleben, Hallersleben, Magdeburg, Würtemberg + 2 steder til.

Ved Trasimenersjøen i Italia er den tyske motstand brutt.