

øvre løp. Proskurov og Kamenets Podolsk er erobret, i Tarnopol raser det gatekamper. Offensiven i dette avsnitt peker nå i retning av Cernauti, som er et viktig jernbaneknutepunkt og sentralt knutepunkt mot passene i Karpatene. For å forbygge den trussel som denne offensiv innebærer, har Hitler sett seg tvunget til å tilta seg den fullstendige kontroll over Ungarn og Bulgaria, og tyskerne har dessuten bessatt passene i Karpatene.

Russerne fortsetter også sine fremstøt mot Lwow og er nådd frem til støttepunktet Brody. Lwow sammen med Warshawa er det viktigste jernbanebyer vest for den polsk-russiske grense av 1939. Herfra går også jernbanen videre til Krakau. Den russiske offensiv gjelder i første omgang distrikten i Galizia og Schlesien. På den måten kommer de like inn i oljesentra og tyske industristristrøk som hittil har ligget i periferien av angrepssirklen for de britiske og amerikanske bombefly, og som derfor er blitt tilført en meget vesentlig del av den tyske krigsindustri.

I sum kan man trygt si, at den russiske fremmarsjen de siste måneder - eller uker - totalt har kullkastet alle tyske planer og endret hele den militære situasjon.

I Italia bindes nå 25 tyske divisjoner, i vest sansynligvis ca. 45. Dertil kommer de tyske styrker i nord, i Danmark, Norge og Finnland, og styrkene i Ungarn og Bulgaria, samt den meget øntalte og ubestemmelige tyske reserve. Den tyske overkommando hadde regnet med først å sette inn sine reserver i de avgjørende kamper i vest. Men om det skal lykkes dem å spare dem så lenge, avhenger av om det lykkes russerne å holde oppe sin offensiv i øst. Vel står russerne ennå langt fra Tyskland selv, men de truer hele det østlige avsnitt med Balkanlandene og vasallstatene som dekker Tyskland.

Italiafeltoget binder betydelige tyske styrker, og dette må man ta i betraktning ved bedømmelsen av det. På bakgrunn av de alliertes store seire ifjor, tyskernes nederlag i Tunis, Mussolini-nis fall og Italias kapitulasjon, har utviklingen i Italia utvilsomt vært en skuffelse for mange. De tyske styrker i Italia utnytter de ideelle terren, forhold for en forsvarskrig til det ytterste. Den lille byen Cassino for eks. er omgjort til et fort, og det har vist seg å være en meget vanskelig oppgave å dri-ve svede styrker ut av hus og kjellere ved bombing. De allierte bruker mange av sine beste tropper i disse kamper, oppslitende og bitre kamper under ugunstige forhold. Tyskerne binder ennå flere tropper og har lange ferre å tape. Kanskje vil det en dag vise seg at Hitler gjorde en feil da han satt så store styrker inn på å holde Italia.

Den allierte hovedinnsats vil komme fra vest. Foreløpig er luftoffensiven de alliertes viktigste militære innsats. I Storbritannia som i den fri verden forgjeng levver man i stadi; stigende spenning og forventring. Det er ikke tvil om at alle krefter er satt inn i forarbeidene før den kommende invasjon. Men det er en kjempeoppgave som her venter de allierte. Det er derfor naturlig nok at de tar den tid de trenger. Og den kommer når dagen er der. -

Norsk skipsfart fra 9. april 1940
og til idag. ..

Da Tyskland gikk til angrep på Norge den 9.april 1940, besto vår handelsflåte i alt av ca. 4 900 000 br.reg.tonn. Herav var ca. 4000 000 br.reg.tonn utenfor Tysklands maktområde og ca. 900 000 innenfor.

Ved "forordninger" av 20/4 og 18/5.1940 rekviserte den kongelige norske regjering alle norske fartøy over 200 br.reg.tonn som befant seg utenfor tysk kontroll eller - som en gjerne uttrykte det i fagkretse "seilte ute". Disse ca. 4 000 000 br.reg.tonn som seilte ute ble ikke rekvisert til eiendom, men kun til brukelighet, eller om man vil: til leie. Hvor meget eller på hvilken måte staten skulle erstatte rederiene for bruken av fartøyene ble ikke fastsatt og i med rekviseringen og er ennå ikke bestemt. Etter opplysninger som foreligger idag kan en antagelig regne red at erstatningenes storrelse vil bli basert på fartøyenes assuranseverdi (kapitalverdi) pr. 9/4.1940 (eller eventuelt senere rekvisisjons-tidspunkt) med en viss prosentsats pr. år. Denne prosentsats blir da å sette så høy at den dekker amortisasjonen og en betaling for bruken. Det har vært antydet 11% i alt, men intet er ennå bestemt. Det har også vært antydet andre måter å gjøre opp på, men det ville gå for langt å gjøre rede for dem alle her. Felles for alle oppgjørsmåter er at samtlige baserer seg på assuranseverdien av fartøyene pr. 9/4.1940.

severdien av fartøyene pr. 3/4.1940.
Om vi holder oss til den nevnte 11%-basis, så vil dette for eks. for et moderne 10 000 tonn dv. fraktfartøy med en assuranseverdi av kr. 4 500 000.- si kr. 495 000.- pr. år. Man kan kanskje mene at dette ikke er stor fortjeneste, når hensyn tas til risiko, slit, osv. Og det er kanskje så. Men vi må ikke glemme å ta hensyn til at Norge denne gang er aktivt krigførende og at vi derfor ikke kan kreve noen jobbe-fortjeneste på vår handelsflåtes innsats. Denne fortjeneste, 11% pr. år av assuranseverdien vil fartøyet få fra og med rekvireringen og til krigens slutt, m.a.o., om et fartøy forliser tidlig eller sent, eller om det er i behold ved krigens slutt, så vil det for hele krigens varighet bli godskrevet den betaling som staten fastsetter. At så må være, er innlysende, uten at vi - på grunn av spalteplassen - kan komme nærmere inn på grunnene for dette.

Hvordan har så den kongelige norske regjering ordnet med administrasjonen av denne kjempeglåte på 4 000 000 br. reg. tonn ? Jo, administrasjonen er overlatt til et fagkontor: Northern Trading & Shipping Administration (forkortet Northraship) New York og London, hvor skipsreder Øivind Lorentzen er leder for New York kontoret og skipsreder Hysing Olsen for Londonkontoret, begge assistert av en rekke førsteklasses norske fagfolk. - For tiden er høyesterett-advokat Arne Sunde skipsfartsminister. Herr Sunde er ikke fagmann og har derfor kun den departementale ledelse og ikke den faglige.

Mange aksjonærer og andre nordmenn som er interessert i eller interesserer seg for norsk skipsfart, har spurt seg selv om vår handelsflåte også etter krigen skal administreres og ledes av den norske stat. Vi kan berolige våre leser.

Den kongelige norske regjering har gang etter gang uttalt, at det private initiativ fritt skal få utfolde seg innen norsk skipsfart, og at regjeringen på alle mulige måter vil starte opp om tiltak til gavn for norsk skipsfart og en gjenoppbygging av vår tapte tonnasje så langt råd er.

Hør vi da tapet så mange skip? Ja dessverre, tapene har vært store og følelige. Heldigvis har tapene av mannskap og offiserer vært små jevnført med andre nasjoners tap, men derfor like ogsåelige og smertelige for dem de har rammet og for nasjoner.

Tonnasjetapene for den flåten som seiler ute er pr. 31/12.43 ca. 50 % eller omlag ca. 1 900 000 br. reg. tonn. Tapene fordeler seg over alle kategorier og størrelser av skip - tanktransport- og linjefartøy. Men her - som overalt ellers i livet - er noen heldige og noen uheldige. Enkelte redere har mistet mesteparten av sin flåte, mens andre igjen nesten ikke har hatt tap.

Disse svære tonnasjetapene har vi nesten ingen anledning hatt til å få erstattet. Grunnene til dette er flere. For det første er prisene forferdende høye, så høye at det er håpløst å kunne konkurrere med så høy tonnasje på et åpent marked. For det annet er fartøyene av typer som vi har liten anvendelse for etter krigens. "Liberty"-fartøyene har bra skrog, men slett innretning og uekonomisk, tungt maskineri med liten fart. "Victory"-typen har samme svakheter, men tilfredsstillende fart. Den beste typen er i grunnen C - 3, et hurtiggående linjecargo-fartøy. Tantfartøyene er utmerket. For alle sammen gjelder det dog at de er altfor kostbare. For det tredje: De typer skip vi helst vil ha som erstatning, nemlig engelsk-byggede skip, har enten ikke vært å få, fordi engelskmennene trengte dem selv, eller de har vært så høyt i pris at vi bør betakke oss. Alt i alt har vi derfor til 1/1.1944 kun fått erstattet ca. 200 000 tonn dv.

Den flåten som var i tyskontrollerte farvann den 9/4.1940, ca. 900 000 tonn, har heller ikke sluppet uten følelige tap, ansvarlis ca. 30%. Også her er lite eller intet erstattet. Dertil kommer at den betaling tyskerne har gitt for bruken er helt utilfredsstillende og dekker stort sett ikke slit og amortisasjon.

ALLIERT SPERRING AV TYSK GULL.

De forenede stater har i særdrift med Storbritannia og Russland sendt en advarsel til de nøytrale land om at gull som de har tilegnet seg i handelstransaksjoner med Tyskland eller Japan ikke vil komme til å bli kjøpt opp eller anerkjent som likvid av de tre allierte stormakter. Videre meddeles det at gull som stater som har brutt forbindelsen med aksjen - som Chile eller Argentina - i fremtiden måtte komme i besiddelse av, ikke vil bli godtatt om det viser seg at det dreier seg om tysk eller japansk gull eller gull som disse stater er kommet over som krigsbytte. Det er kjent at tyskerne har i sin besiddelse amerikanske gullbarer, markert med amerikanske myntverkers stempel, som er hatt i tyskernes hender som krigsbytte og som den tyske regjering er villig til å benytte som valuta mot istedet å få krigsviktige metaller som wolfram og krom. De nå vedtatte tiltak er satt ut i livet på grunn av at stadig større kvanta tysk gull finner veien til nøytrale land, særlig Tyrkiet, Schweiz, Spania og Portugal.

Etter oppgave fra det amerikanske finansdepartement, har Tyskland bare i erobret gull en verdi som tilsvarer en milliard dollars.

Gull som for øyeblikket befinner seg i de Forenede Stater og som er deponert for nøytrale lands regning kommer ikke inn under de nå utfordigede bestemmelser. Hensikten er helt enkelt å unngå gjøre de av aksen erobrede gullkvanta, så de ikke skal kunne kastes ut på det nøytrale gullmarked.

KATASTROFAL KULLMANGEL I TYSKLAND.

Den 24. februar offentliggjorde Journal de Genève en interessant rapport om tilbakegangen i den tyske rustningsindustrien. Hovedproblemet i den tyske krigsindustri ligger i kullproduksjonen, som inntar en nøkkelstilling for samtlige andre produksjoner. Titusner tyske grubearbeidere befinner seg nå på østfronten, andre titusner er falt på slagmarken. I øyeblikket mangler de tyske kullgrubene en million grubearbeidere. Denne mangel på arbeidskraft er ensbetydende med en daglig minsking av produksjonen på en million tonn kull. Vanskhetene med kultbrytingen har igjen en direkte virking på produksjonen av syntetisk bensin for die Luftwaffe, som før fremstillingen av en rekke andre krigsviktige produkter som for eks. kunstgummi, sepe, bakelitt, industrifett og oljer og kjemikalier. Bare Luftwaffles behov av bensin utgjør i øyeblikket 9 millioner tonn pr. år. For å fremstille denne kolossale mengde bensin trenges 275 millioner tonn kull. Da inidlertid hele Tysklands produksjon bare utgjør ca. maksimum 370 millioner pr. år, blir det altså bare ca. 100 millioner tonn kull til disposisjon for alle andre formål (jernbanene, den kjemiske industri, fremstillingen av stål, oppvarming av hus osv.)

Da inidlertid 100 millioner tonn på langt nær forslår til å dekke den tyske industriens behov, har Luftwaffe nylig måttet innskrænke bensinforbruket ned til millioner tonn bensin årlig for å muliggjøre større kulltildeling til jernbanen og industrien.

Den tyske stålindustrien kjemper med liknende vanskeligheter. Fra krigsutbruddet til nå har denne gren av industrien bare kunnet øke sin produksjon med 35%, mens ettersporslen for stål fra våbenfabrikene er steget med 200 %. På grunn av stålmanget er månedsproduksjonen av stridsvogner sunket med mellom 2500 og 3000. Den samlede produksjonen var i slutten av februar mellom 5000 og 6000 pr. måned av forskjellige typer.

På grunn av de ødeleggelser som er tilføyet den tyske industri ved de allierte flyangrep, er produksjonen av tyske fly gått ned fra 3600 fly til maksimum 2000 fly pr. måned. En ny øking av flyproduksjonen synes umulig, da det er praktisk talt ugyrlig å bygge opp nye fabrikker og skaffe det nødvendige maskineri.

Ved at en stor del av den tyske krigsindustri er blitt forflyttet til Tsjekkoslovakia og Schlesien, er transporten av materialleveransene blitt stadig lengre og derfor i stadig stigende grad utsatt for ødeleggelser ved allierte flyangrep.

Den kongelige norske regjering har gang etter gang uttalt, at det private initiativ fritt skal få utfolde seg innen norsk skipsfart, og at regjeringen på alle mulige måter vil starte opp om tiltak til gavn for norsk skipsfart og en gjenoppbygging av vår tapte tonnasje så langt råd er.

Hør vi da sagt så mange skip? Ja dessverre, tapene har vært store og følelige. Heldigvis har tapene av mannskap og officerer vært små jevnført med andre nasjoners tap, men derfor likevel flagelige og smertelige for dem de har rammet og for nasjonen.

Tonnasjetapene for den flåten som seiler ute er pr. 31/12.43 ca. 50 % eller omlag ca. 1 900 000 br. reg. tonn. Tapene fordeler seg over alle kategorier og størrelser av skip - tanktransport- og linjefartøy. Men her - som overalt ellers i livet - er noen heldige og noen uheldige. Enkelte redere har mistet mesteparten av sin flåte, mens andre igjen nesten ikke har hatt tap.

Disse svære tonnasjetapene har vi nesten ingen anledning hatt til å få erstattet. Grunnene til dette er flere. For det første er prisene fofferdende høye, så høye at det er håpløst å kunne konkurrere med så dyre tonnasje på et åpent marked. For det annet er fartøyene av typer som vi har liten anvendelse for etter krigen. "Liberty"-fartøyene har bra skrog, men slett innretning og uekonomisk, tungt maskineri med liten fart. "Victory"-typen har samme svakheter, men tilfredsstillende fart. Den beste typen er i grunnen C - 3, et hurtiggående linjecargo-fartøy. Tankfartøyene er utmerket. For alle sammen gjelder det dog at de er altfor kostbare. For det tredje: De typer skip vi helst vil ha som erstattning, nemlig engelsk-byggede skip, har enten ikke vært å få, fordi engelskmennene trengte dem selv, eller de har vært så høyt i pris at vi bør betakke oss. Alt i alt har vi derfor til 1/1.1944 kun fått erstattet ca. 200 000 tonn dv.

Den flåten som var i tyskkontrollerte farvann den 9/4.1940, ca. 900 000 tonn, har heller ikke sloppet uten følelige tap, ansla pris ca. 30%. Også her er lite eller intet erstattet. Dertil kommer at den betalende tyskerne har gitt for bruken er helt utilfredsstillende og dekker stort sett ikke slit og amerasjon.

ALLIERT SPERRING AV TYSK GULD.

De Forenede stater har i samråd med Storbritannia og Russland sendt en advarsel til de nøytrale land om at gull som de har tilegnet seg i handelstransaksjoner med Tyskland eller Japan ikke vil komme til å bli kjøpt opp eller anerkjent som likvid av de tre allierte stormakter. Videre meddeles det at gull som stater som har brutt forbindelsen med aksjen - som Chile eller Argentina - i fremtiden måtte komme i besiddelse av, ikke vil bli godtatt om det viser seg at det dreier seg om tysk eller japansk gull eller gull som disse stater er kommet over som krigsbytte. Det er kjent at tyskerne har i sin besiddelse amerikanske gullbarrer, markert med amerikanske myntverkers stempe, som er falt i tyskerne hender som krigsbytte og som den tyske regjering er villig til å benytte som valuta mot istedet å få krigsviktige metaller som wolfram og krom. De nå vedtatte tiltak er sitt ut i livet på grunn av at stadig større kvanta tysk gull finner veien til nøytrale land, særlig Tyrkiet, Schweiz, Spania og Portugal.

Etter oppgave fra det amerikanske finansdepartement, har Tyskland bare i erobret gull en verdi som tilsvarer en milliard dollars.

Gull som for øyeblikket befinner seg i de Forenede Stater og som er deponert for nøytrale lands regning kommer ikke inn under de nå utfordrigde bestemmelser. Hensikten er helt enkelt å uskadeliggjøre de av aksen erobrede gullkvanta, så de ikke skal kunne kastes ut på det nøytrale gullmarked.

KATASTROFAL KULLMANGEL I TYSKLAND.

Den 24. februar offentliggjorde Journal de Genève en interessant rapport om tilbakegangen i den tyske rustningsindustrien. Hovedproblemet i den tyske krigsindustri ligger i kullproduksjonen, som inntar en nøkkelstilling for samtlige andre produksjoner. Titusner tyske grubearbeidere befinner seg nå på østfronten, andre titusner er falt på slagmarken. I øyeblikket mangler de tyske kullgrubene en million grubearbeidere. Denne mangel på arbeidskraft er ensbetydende med en daglig minsking av produksjonen på en million tonn kull. Vanskhetene med kuilbrytingen har igjen en direkte virking på produksjonen av syntetisk bensin for die Luftwaffe, som før fremstillingen av en rekke andre krigsiktige produkter som for eks. kunstgummi, sepe, bakelitt, industrifett og oljer og kjemikalier. Bare Luftwaffles behov av bensin utgjør i øyeblikket 9 millioner tonn pr. år. For å fremstille denne kolossale mengde bensin trenges 275 millioner tonn kull. Da inidlertid hele Tysklands produksjon bare utgjør ca. maksimum 370 millioner pr. år, blir det altså bare ca. 100 millioner tonn kull til disposisjon for alle andre formål (jernbanene, den kjemiske industri, fremstillingen av stål, oppvarming av hus osv.).

Da inidlertid 100 millioner tonn på langt nær forslår til å dekke den tyske industriens behov, har Luftwaffe nylig måttet innskrenke bensinforbruket ned til millioner tonn bensin årlig for å muliggjøre større kulltildeling til jernbanen og industrien.

Den tyske stålindustrien kjemper med liknende vanskeligheter. Fra krigsutbruddet til nå har denne gren av industrien bare kunnet øke sin produksjon med 35%, mens ettersporslen for stål fra våbenfabrikene er steget med 200 %. På grunn av stålangel er månedsproduksjonen av stridsvogner sunket med mellom 2500 og 3000. Den samlede produksjon var i slutten av februar mellom 5000 og 6000 pr. måned av forskjellige typer.

På grunn av de ødeleggelser som er tilfoyet den tyske industri ved de allierte flyangrep, er produksjonen av tyske fly gått ned fra 3600 fly til maksimum 2000 fly pr. måned. En ny øking av flyproduksjonen synes umulig, da det er praktisk talt ugyrlig å bygge opp nye fabrikker og skaffe det nødvendige maskineri.

Ved at en stor del av den tyske krigsindustri er blitt forflyttet til Tsjekkoslovakia og Schlesien, er transporten av materialleveransene blitt stadig lengre og derfor i stadig stigende grad utsatt for ødeleggelser ved allierte flyangrep.

TØMMENE STRAMMES I BERLIN - og kvinnene er de mest misfornsyde.

Rapporter fra Berlin etter de siste måneders voldsomme allierte angrep mot den tyske rikshovedstad gir et uhøytidelig bilde. Minst 70% av byen er vekk - totalt ødelagt. Når en ser skadene, er det nesten rart at ikke flere nennesker er blitt drept. -

En av følgene av bombein, som man kanskje ikke hører så mye om, er at tømmene strammes. Man arresterer nå folk for det som kan synes å være latterlige bagateller. Om 100 eller 10 000 opponerer spiller ingen rolle - de blir likvidert. Kommen man i kontakt med arbeiderklassen og middelklassen, vil man kunne konstatere at de er meget kjedlig, tildels direkte fiendtlig innstillet overfor nazismen. Men på den annen side er redslen for represalier stor. Men det er alminnelig kjent at det finnes mange komunister som arbeider i stillhet, og også de sosialdemokratisk innstillede driver en livlig virksomhet. Det er bemerkelsesverdig at i Berlin er det særlig kvinnene som er misfornsyde, til tross for at soldaters familier har rikelig understøttelse.

Forlystelser kan man ikke gjøre regning med lenger i Berlin, for de fleste kinoer og forlystelsessteder er ødelagt. Det eneste det ennå finnes noen av er "Bierstuben", som bare serverer dårlig, tysk øl. Forvrig har de ferreste lyst på fornyelser når den lange arbeidsdagen - som oftest om lag på 9 - 11 timer - er slutt. Dessuten forekommer det i stor utstrekning skiftarbeid.

Berlinerne er ikke lenger særskilt begeistret for Goebbels. Særlig utloste hans siste tale i Sportspalasset en storm av forbitrelse, da han lovpriset den totale krig. Det har flere ganger hændt at Hitler har måtte opparbeide en viss stemning, men den synker fort igjen, og stemningen blir dårligere og gråtere før hver dag som går. Og angiversystemet florerer -

SITUASJONSBILDE FRA FRANKRIKE -

En hatt koster nå i Mersaille 3000 francs - og sko finnes ikke. Brod er den eneste mat man med sikkerhet kan si at man får tak i, men rasjonen er meget snau. Da det ikke er noe annet å få kjøpt, har mange mennesker ikke ett brodmerke igjen i midten av måneden - kortperioden varer en måned. Det er skrikende mangel på fettstoff i enhver form, og kjott finnes praktisk talt ikke. Melk er utelukkende reservert for barna. Kommunikasjonsmulighetene er i høy grad redusert. Men det største problemet for befolkningen er klessporsmålet. Prisene er steget til astronomiske tall, og i alminnelighet må man levere inn to gamle plagg når man kjøper ett nytt. Hatter er fri i onsetning, men koster fra 2000 til 3000 francs. Sko med lærslåler eksisterer bare i folks erindring. Man må være utstyrt med et spesielt bevis fra byens borgnester for å få kjøpt et par sko med tresåler. -

Kinoer og teatre er overfylte. Folk søker en stund å glemme sine sorger og bekymringer. Disse bekymringer er blitt betydelig større etter at tyskerne besatte Syd-Frankrike. Like til den 9. november 1942 fantes det folk som hadde sympati for tyskerne. Syd-Frankrike hadde aldri opplevd noen krig, og folk tenkte mye på et samarbeid med tyskerne - den beromte "Kollaborasjonismen". Men etter det nevnte tidspunkt er Tysklands venner blitt stadig ferre. Man vet også at de tyske soldater er svartebörsens beste kunder og at de, på grunn av sin større kjøpekraft har tvunget prisene i været. -

TREKK I SVENSK UTENRIPOLITIKK.

Svensk forhold til storpolutikken i Europa gjennom tidene fram til i dag er så bemerkelsesverdig at det kan sies å være et barometer for kommende tiders hendelser og retningslinjer. Som naboland har jo dette spesiell interesse for Norge, hvorfor vi i grove trekk refererer endel fakta.

Gustav Vasa som ble konge i Sverige i 1529, legger grunnlaget for den svenske stortidet. Han sonn, Erik den 14., begynte utbyggingen av det svenske Østersjøveldet. De konkurrerende stortakter var den gang Danmark og Polen, begge makter som hadde rundet sin middagshøyde.

Etterfølgerne fram til Gustav Adolf bygget ut det svenske Østersjøveldet og drev det dengang svake Russland tilbake fra Østersjøen og den Finske Bukt. - Inntil Gustav Adolfs inntræden i 30-årskrigene var den svenske politikk suveren og uten støtte fra andre stortakter. Sverige var en maktfaktor i Europa. Under 30-årskrigene, som til en viss grad utnatta Sverige, mottok dette protestantiske land imidlertid subsidier fra det katolske Frankrike og kon dermed under fremskaffet innflytelse. Etter dette ble Sverige en brikke i andre stortakers spill.

I den følgende perioden fram til Ludvig den 14.s død var Frankrike den store stat i Europa, og Sverige ble i sin avhengighet til Frankrike dette lands flanketrussel mot det europeiske kontinent. Sverige fikk subsidier fra Frankrike mot å leve å gå til krig hvis noen av de tyske stater skulle gå til angrep under Frankrikes forsok på å erobre Holland og Belgien. Denne avtale førte Sverige opp i krig ned Brandenburg, en krig hvis lykkelige utfall for Sverige ene og alene skyldtes at Frankrike vandt hovedkrigen.

Russland ble under Peter den Store en maktfaktor av betydning i Europa. Nå ble Sverige Englands flanketrussel mot dette land. Under de påfølgende kriger mellom Sverige og Russland, hvor Karl den 12. til slutt havnet i Tyrkia uten her, besatte Russland Finnland to ganger, men trakk seg ved fredslutningen begge ganger ut igjen mot visse garantier. Russlands beromelige trang til hav har aldri gått over Norden. Riktignok har det alltid vært i Russlands interesser at Øresund har vært åpent for en uhindret trafikk og at det nærværende Leningrad har kunnet beskyttes og forsvareres, men veien mot havet har av geografiske grunner gått mot syd og øst. Det tragiske utfall på Karl den 12.s felttog skyldtes i stor grad at Frankrike, som selv førte krig mot Habsburgerne, ikke greidde dette på en tilfredsstillende måte. Derved ble Tyrkiet trukket vekk fra sin hovedoppgave: Russland, til assistanse i kampen mot Habsburgerne, og Karl den 12. måtte kjempe sin krig alene mot Russland. Alle hans forsok på å skape seg en hær i Tyrkia strandet på motstand fra "Porten". Det gikk derfor ham som Napoleon og som det i dag har gått Hitler - han forspiste seg på "russiske" seire.

Under Napoleonskrigene er ikke Sverige lenger Frankrikes trussel mot Europa, men det orienterer seg vestover og blir Englands. Så lenge Russland og England var allierte, var situasjonen ikke urett, men ved freden i Tilsit ble Sveriges stilling fortvilet. England alene har aldri vært

tilstrekkelig støtte for Sverige, og den gale kong Gustav den 4. Adolf kom i krig med Russland og tapte Finnland. Sverige har aldri vært så nær undergangen som i 1809. En "polisk" deling av Sverige var faktisk tenkelig. Kongen ble avsatt og hans bror, Karl den 13., kom på tronen, med den danske prins Kristian August utnevnt som tronfølger. Valget av tronfølger syntes av mange grunner å skulle redde Sveriges stilling. Kristian August døde imidlertid i 1810. Den situasjon som da oppsto, ble løst på den berommelige måten ved valget av en av Napoleons generaler - den senere kong Karl Johan.

Med Karl Johan innledes en ny epoke i Sveriges historie, idet denne, som var uten tradisjonsbundne hemninger, først gang i Sveriges historie orienterte østover - en allianse som definitivt reddet Sverige ut av vanskelighetene. For Habsburgerne, som etter Napoleons fall satt som den største makt i Europa, var en av Napoleons generaler på den svenske trone lite smakelig, og den diplomatiske Metternicks intriger for å få fjernet Karl Johan er vel kjent. Som takk for hans allianse sikret imidlertid tsar Alexander Karl Johan tronen under Wienerkongressen. - Alliansen med Russland under Karl Johan er benerkelsesverdig og inntil dato enestående i Sveriges historie. Imidlertid - allerede under Oscar den I. sadler Sverige om. Under Krimkrigen er Sverige igjen Frankrikes og Englands flanketrussel mot øst. Oscar den I. avtalte å gå inn i krigen mot at også Østerrike skulle gå ned. Dette ble imidlertid ikke noe av, men istedet fikk Sverige sin integritet garantert av England og Frankrike - en opplegg hanske til Russland. I slutten av det 19. og begynnelsen av det 20. årh. skifter de politiske konstellasjoner sterkt. Årsaken er mer enn noe annet den nye stormakten Tyskland. Bismarcks teori og ønske om orientering østover skaper igjen vanskeligheter i Sveriges linjer.

Etterat Russland i 1907 må oppgi håpet om en ekspansjon mot øst og definitivt oppgi alle tanker på erobring av India, er det mulig for Russland og England å finne hverandre. Det blir inngått engelsk-russiske avtaler om de politiske interesser. England har vunnet en verdifull alliert i ryggen på den nye fare Tyskland, men Sverige mister derved sin støtte mot Russland og orienterer seg mot Tyskland. Tyskland har utviklet seg til å bli den viktigste europeiske stormakt i opposisjon mot Russland. Fra nå av er Sverige tyskorientert - og vi skinser konturene av det "cirkus verdensteater" som utloses i verdenskrigen fra 1914 til 1918.

Etter at Finnland vant sin selvstendighet i 1918, overtar dette land tyngdepunktet i de tyske militærinteresser i nord. Det aktive militærpolitiske element i svensk utenrikspolitikk kommer mer i bakgrunnen. Under den nå pågående krig har Sverige opplevet et nytt "Tilsitt"-dilemma. Fienden har hele tiden vært Sovjet-Russland, til tross for den svenske arbeiderpolitikk-og styre. Etter den tysk-russiske overenskomst i 1940 var Sverige i tvil og pendlet over mot England. Men etter Frankrikes fall var England alene ubruklig som støtte så lenge Tyskland var sterkt. Det var verd å legge merke til den mangelen på styling svensk utenrikspolitikk undergikk hvergang. "Støttepunktet" orienterer østover. I sitt forsok på en streng nøytralitetspolitikk, under påvirkning av denne krigs gang,

har Sverige virket som et skip uten ror. Som den øvrige verden ser nå også Sverige klart hvor det bærer hen, og ønsket om fred og fordragelighet, sammen med de allierte innstilling og retningslinjer i forholdet til Russland, bidrar nå til å forme Sveriges utenrikspolitikk. Historien gjentar seg. Det er intet politisk nytt i vår verden som ikke en eller annen gang tidligere har hatt sin parallelle.

Kong Gustavs interpellering i Finnlandssporstiftet for kort siden gir kanskje en pekepind om at Sverige har merket at den eneste løsning er Karl Johans løsning - vennskap med stormakten i øst.

HJEMMEFRONTEN

Den illegale presses forskjellige organer har i den senere tid rettet varme appeller til den norske hjemmefronten om å holde klare linjer og brennende kampånd - uten å slappe av om krigen trekker ut. Flere av disse artikler har referert til Øksnevads kåseri om hjemmefronten sondag den 27. februar, men dessverre er kåsren ikke helt nøyaktig referert. Øksnevad appellerte nok til oss her hjemme å holde fronten hel på alle hold, og han medga at enkelte forhold hjemme syntes å tyde på at kampmoralen var svekket. Det har han dessverre rett i! Men han kastet så visst ikke sten. Tvert imot. Han ga uttrykk for den beundring og hyldest som er blitt Norge til del p.c.a. hjemmefrontens innsats, og han advarte oss mot å gi oss inn under et "nasjonalt mindreverdighetskompleks" og mot å se for mye på hva andre nasjoner som Hellas og Jugoslavia har gjort. Vår innsats er fullverdig ned døres, sa han. Nei, Øksnevad eller de kretse han er talmann for skal ikke stå støyten for at vi - med vissheten om at kritikk nok er mer enn berettiget - føler oss litt omme i skinnet. Enhver appell om fast-front er påkrevet - hvor påkrevet får hver enkelt svare for sin egen del!

JACOB DYBWAD SØMME

er skutt av tyskerne. Han er en av de få nordmenn selv tyskerne ikke har våget å stempele som kommunist i sitt ønske om å æreskjelle. Vi lyser fred over hans minne!

Så satt de bak lås og så - i jern i en verden av vold - uten vern. Visste sikkert, at nå er mitt dagsverk endt, det siste blad i skjebnens bok er vendt. - De gjorde sin gjerning og var beredt - fri - Skarpe våpen blinker - alt er forbi - - !

DAGEN ETTER I TOKIO - - - - -

Etter sin forbløffende fremgang våren 1942 tapte japanerne tydeligvis all respekt ikke bare for sine angelsaksiske motstandere, men også for sannheten. På annen måte kan man vanskelig tolke de japanske krigsrapporter, som både har senket praktisk talt hele den amerikanske flåten og skutt ned storstedelen av det amerikanske flyvåpen. Ennå først virrende er bildet av krigen i Stillehavet på bakgrunn av amerikanernes brautende uttalelser før Pearl Harbour og deres uvillighet til å innrømme de virkelige tapene i månedene etter denne katastrofe. De faktiske beretningene som senere er blitt gitt av amerikanske journalister som hadde anledning til å følge med i begivenhetene på Filippinene og i Hollandsk Ostindia, avslører en mangelfull beredskap som er urovekkende nok. Japanerne oppfattet tydeligvis sine mange ganger lettkjøpte fremganger som normale utslag av angelsaksernes kampduelighet og kampånd, hvilket kanskje kan forklare deres absolutte overbevisning sommeren 1942 om at også Australia ville falle som en moden frukt. Siden har denne selvsikkerhet fått adskillige stot ved amerikanernes og australernes fremgang, først på Guadalcanar, deretter på New Guinea, de øvrige Salomonøyene og Aleuterne, ved den amerikanske flåtes offensive krigføring mot den japanske handelssjofarten, som utvilsomt har lidd store tap, og nå til slutt ved frenstøtet mot Marshalløyene, som ble kronet ved angrepet mot den viktige basen Truck - en begivenhet som med noen amerikansk overdrivelse kalles Japans Pearl Harbour i spørsmålet om nederlags dimensjoner.

Den første motgangen provde japanerne å veie opp for med veldige seire fra forskjellige sjåslag i Korallhavet og farvann omkring Australia. Men etter nederlaget ved Truck har ikke denne propagandistiske krigføring, som for største delen gikk ut over opinionen hjemme i Japan, vært ansett for uleitiget gunstig allikevel. I Tokio har det funnet sted en sensasjonell begivenhet, ved at så vel sjefene for generalstaben som for marinestab er blitt avsatt, og deres poster er blitt overtatt av ingen ringere enn premierminister Tojo og marineminister Shimada - hvilket så å si er ensbetydende med at Tojo er blitt militærdiktator. Dessuten har japanerne sendt ut rapporter om sine tap ved Truck - to kryssere, tre jagere, tretten transportskip og 120 fly! - noe som stemmer rent forblaffende med de amerikanske oppgaver.

Japanernes siste tiltak minner ganske påfallende om den propagandistiske frontendring den tyske statsledelse foretok da man ikke lenger kunne skjule motgangen på østfronten. Både for hjemmekrigen og for verdensopinionen understreket man vanskelighetene og farene, en kraftkonsentrasjon fant sted og den såkalte totalmobilisering ble satt i verk. Liknende tiltak trøffes nå åpenbart i Japan, hvor man ikke bare skremmes av de alliertes fremgang i Stillehavet, men også av de øvrige aksestaters stilling i Europa. Italia har kapitulert, og Tyskland er på stadig retrett. Ennå kan imidlertid ikke japanernes militære stilling - den industrielle - er det vanskeligere å uttale seg om - sies å være kritisk. Den allierte fremgang har funnet sted i periferien, og amerikanerne og engelskmennene har umåtelige avstander og store vanskeligheter å overvinne før det virkelige slag kan rettes mot det japanske keisardømme. Men det som allerede

er skjedd er tydeligvis nok til å vekke dyp ettertanke i Tokio, hvor man kanskje også frykter for at russerne - på bakgrunn av fremgangen på østfronten - som en fortsettelse ikke blir like interessert i nøytralitet i Østasia som tidligere. -

HOLLAND I FARESONEN IGJEN?

Den store hollandske ukeavisen Haagscher Post offentliggjorde i forrige måned en artikkel, sammen med kartet, hvor det heter at hollenderne må regne med at hele det området av landet som ligger under havets nivå, vil bli satt under vann ved en eventuell invasjon. Man må anta - skriver avisene - at hverken engelskmennene eller tyskerne kommer til å ta noen hensyn til den hollandske befolkning, men vil sette inn alle våpen. Folgen vil uvegerlig bli at tusenvis av hollenderne vil omkomme og det vil skapes mange store vanskeligheter og ødeleggelser. Det sies videre, at Holland må regne med å bli satt under vann selv om det ikke blir direkte invasionsområde.

I følge de kart som blir offentliggjort sammen med artiklen, vil en stor del av de hollandske kystprovinsene bli satt under vann. Derimot skulle ikke landets største byer Haag, Amsterdam og Rotterdam være truet.

Artiklen har naturlig nok økt den invasjonspsykosen som det hollandske folket allerede har befunnet seg i et par måneder. Det har blant annet resultert i at befolkningen i de laveste deler av landet på alle måter prøver å forberede seg på å note en plutselig oversvømming. Robåter og farkoster av alle slag er steget svimlende i pris, og man gjør seg klar til å redde seg - alt etter politisk oppfatning -- vestover eller østover i tilfelle av invasjon. -

: : : : :

A l l i e r t . f l y p r o d u k s j o n :

160 000 fly i året !!

Etter å ha fullfort sitt største år i historien med 87 000 fly, går den amerikanske flyindustri nærmere inn for å oppnå et ennå bedre resultat i år - og har rekordtall allerede i mars. Til tross for at flyfabrikkene har store vanskeligheter med å skaffe kvalifiserte arbeidere, hvilket er det eneste som hindrer en fortsatt eksplosjon, er det nå bare et spørsmål om uker innen produksjonen når pari for det oppsatte program. Den amerikanske produksjonen ventes å skulle nå til 11 000 fly i måneden, men antallet produserte enheter får stadig mindre betydning ettersom man stadig mer koncentrerer seg om tungbomberfly. Med en russisk produksjon på 3-4000 lette bomberfly og jagere pr. måned og en britisk, australsk og kanadisk produksjon på ca. 4000, kommer de allierte i alt opp i en samlet produksjon av 160 000 fly, som minst er det dobbelte, sanssynligvis det tredobbelte av hva aksen kan produsere.

Manglen på arbeidskraft er følsbar og de oppstillede tårnhøye produksjonstall har måttet vike plassen for mere rasjonelle beregninger, basert på den tilgjengelige arbeidskraft. I 1944 kommer vi til å få se nærmilige nye modeller, bl.a. for flåtens regning.

side 12
NYHETENE DEN 31.MARS 1944

Store styrker britiske bombefly rettet i natt et meget kraftig angrep mot Tyskland, hvor Nürnberg var hovedmålet. Andre fly angrep mål i Vest-Tyskland og la ut miner i fiendtlig farvann. 96 britiske fly savnes. Det ble også foretatt britiske forstyrrelsesangrep mot flyplasser i Frankrike, Nederland, Belgia og Nord-Tyskland. Tyske flyplasser i Nederland og Belgia ble også bombet igår. Samtlige av disse fly nøtte bare en meget svak motstand fra die Luftwaffe, og bare ett fly savnes.

I løpet av 1943 ødela det amerikanske flyvåpen på samtlige krigskueplasser 11 042 fiendtlige fly, mens de selv mistet 2805 fly. Det var endel fly inn over øst, sydost England og Stor-London. Det meldes om lettere skader og få ofre.

Etter at russerne igår tok Cernauti rykker de nå raskt videre sydover mot Staroshinets ved elven Ceret. Den tyske garnison i Cernauti led et hurtig og krusende nederlag før de flyktet for russernes tanks og infanteri. Tyskerne hadde bare få tanks å møte den røde hær med. De fleste var ødelagt av russiske styrker under lossingen, ved en stasjon ikke langt fra Cernauti.

Russerne inntok igår dessuten byen Delatin på Karpaterkråningen, som beherber veien til Zeblowtsapasset i Karpaterne. Sammen med de russiske styrker kjempet her en enhet av den 1. tsjekkiske brigade, om hvem den tsjekkiske sendemann i Moskva igår uttalte, at "de vil bli den første styrke som rykker inn i vårt befriede land"! De russiske tropper som rykker frem mot Karpaterne er stadig truslen for byen Stanislovov, som de bare står 10 km østenfor, samtidig som det meldes at den allerede er omgått fra syd. I kampene øst for denne viktige oljebyen overga mange ungarere seg til russerne uten kamp. - På Dnjestrs østbredd er byen Rubnitsa okkupert av russerne. De har nå fullstendig drevet tyskerne bort fra over 200 km av jernbanen fra Pervomaisk til Balti. - De russiske styrker i området ved Nikolajev er rykket videre fremover langs veien til Odessa, og det ble befridd nær 200 byer og landsbyer her igår.

Fra Romania meldes det at området om oljebyen Floesti er sperret av tyskerne, og at det er sendt ut beskjed om at enhver som trenger seg inn på det sperrede område vil bli skutt uten varsel. Det meldes dessuten at tyskerne underminerer alle veier og bruer i Romania.

I Helsinki ble det igår offentliggjort en kungjøring om at alle permisjoner for soldatene er inndratt og at de straks skal melde seg. - Fra Ungarn meldes det om nye uroligheter innen høften, samtidig som jødefestivalgelsen tiltar fra dag til dag. Flere hundre svare amerikanske bombefly angrep igår Sofia. Det er det kraftigste angrep som er rettet mot ett mil fra baser i Middelhavsområdet. Det brøt ut en rekke nye branner på jernbanetomtene i byen, hvor det tildels brente ennå etter det britiske angrepet torsdag.

Kommunikeet fra Italia melder at det allierte flyvåpen hadde ca. 1500 utfall igår, fortrinnsvis mot tyske kommunikasjoner i Italia, mot jernbanemål i Livorno og flyplasser i Bosnia. 12 allierte fly savnes fra disse tolter og angrepet mot Sofia. Til lands meldes det bare om patruljevirksomhet. 2 mindre angrep mot Cassino ble slått tilbake. 15 tyske fly ble skutt ned igår, ytterligere 2 skadet.

Amerikanske sjøstridskrefter har innledet en ny fase i krigen i Stillehavet ved et kraftig angrep på Palauøyene mellom Truck og Filippinene. De gikk til angrep onsdag morgen og kampene fortsetter. Amerikanske fly rettet dessuten et kraftig angrep mot den japanske basis Truck og mot Woleaiøyene.

A L T F O R N O R G E ! ! !

F O R K O N G E O G F E D R E L A N D

Nyheter fra London den 14.april 1944.

Særmelding: 99 9 30 71 10 82

Stakkars Per, står du her.

71 1 92 13 65 78

Østfronten: Fra den røde armes hovedkvarter meldes det at russerne nå har befridd mer enn 4/5-parten av Krim og rykker videre mot Sevastopol med stor fart. Den tyske overkommando har mistet fullstendig kontrollen over situasjonen, og tyskernes stilling er katastrofalt. I tre særskilte dagsbefalinger i går meddelte marshall Stalin at byene Simferopol, på hovedbanen til Sevastopol, samt Jevpatoria i vest ved kysten og Feodosija på østkysten, igjen var på russiske hender. I går ble det meldt at russerne hadde erovert byen Dsjankoi nord på øya. I løpet av de siste 5 dager har russerne tatt en mengde tyske fanger, og tyskerne har mistet minst 20 000 mann. Denne offensiven er den hurtigste russiske offensiv under hele krigen. Tyskerne hadde regnet å holde Krim som en flanke for styrkene ved Dnestr, og dette er vel grunnen til at de lot såpass store styrker bli på øya. Etter Odessas fall mistet Krim sin betydning som flunketrussel, og det var kun nøyset til Hitlers prestisje som ennå fikk den tyske overkommando til å holde den. Men russerne kom for fort. Tyskerne stilling i dag er katastrofalt, og deres kramaktige forsök på å evakuere styrker fra Sevastopol tjener ingen hensikt. Alle deres bevegelser er under kontroll av en sterkt russisk Svartehavslate og tyskernes skjebne er beseglet. Russerne befridde igår over 600 byer og landsbyer. De har nå fått en rekke brukbare flyplasser i området ved Simferopol. Foruten Sevastopol har tyskerne bare tilbake byen Jalta på østkysten, og veien til denne byen skygges av guirillastyrker. Russerne fortsetter sin fremrykking sydvest for Odessa og inntok igår byen Ovidiopol. Derved er hele den ukrainske kyst på russiske hender. Lenger nord har russerne rykket nærmere Jassi og Chisinau.

ROMANIA: Kong Michael av Romania har meddelt at han fraskiver seg ethvert ansvar for den ofre som er blitt sendt ut til den rumenske hær om at de skal kjempe til siste mann på tysk side. - Fra tysk telegrambyrå meddeles at den ungarske overkommando har erklært Karpaterne og den Transylvaniske grensesone for krigskueplass. Telegram og telefonforbindelsen mellom Ungarn og Bulgaria har vært brutt siden onsdag.

JUGOSLAVIA: General Titos militærdelegasjon er ankommet til Moskva. I spissen for den reiste lederen for den jugoslaviske folkekommitees militære organisasjon. En lignende russisk delegasjon er sendt til general Titos hovedkvarter. Dette samarbeid mellom general Tito og den røde hær får stadi større betydning som dagen nærmer seg for felles operasjoner av disse to lands styrker. General Titos hær teller nå nær 300 000 mann, og den økes stadig av desertører fra Romania, Bulgaria, Ungarn og Esjekoslovakiet samt av frivillige fra Italia.

VESTFRONTEN: Britiske Moskitofly bombet i natt mål i Berlin og Vest-Tyskland samt la ut en rekke miner i fiendtlige farvann. Ikke ett fly gikk tappt. Over 500 tungt amerikanske bombefly fra Storbritannia angrep flyfabrikker i Syd-Tyskland i dagslys i går. De var ledsgaget av over 1100 jagere. Blant målene var flyfabrikkene i Augsburg, Oberpfaffenhofen, Lechfeld og kulelagerfabrikkene i Schweinfurt, hvor en kulelagerfabrikbygning som var helt ny ble truffet av 5 bomber. Samtidig oppnådde de en fulltreffer på en smie, kraftstasjonen og maskinverkstedet, lager og kontorbygningen. Flere av fabrikkene var allerede tidligere bombet og nå tildels gjenoppbygget. Jernbanetomter ble også truffet.

Over 3/4 av tyskerenes fabrikker for produksjon av Messerschmidt-fly er nå ødelagt. De angripende fly motte kraftig tysk jagermottunge bombefly og 3 jageres. - Andre allierte dagslysoperasjoner i militære mål i Dieppe. Ca. 20 tyske fly fløy inn over det syd-østlige England og London i går, og 2 tyske fly ble skutt ned. En stor styrke amerikanske bombefly med jagereskorte fra flybasen i Middlehavet rettet i går et kraftig dagangrep mot Ungarn. Giør, midtveis mellom Budapest og Wien, ble angrepet. Her er det bl.a. Messerschmidtfabrikker og fabrikker for lokomotiver og jernbanevogner. Dessuten ble monteringshallen for fly og flyplasser i nærheten av Budapest angrepet. Dessuten hadde de mange bombetreff på store ansamfly over Ungarn og ledende amerikanske jageres skjot ned 35 fly. Dette lagangrepet kom bare noen få timer etter at alleirte fly hadde rettet et kraftig angrep mot ungarske mål. Tunge amerikanske bombefly anrep dessuten igår jernbanemål i Jugoslavia på banen mellom Zagreb og Beograd. Under disse og andre operasjoner ble i alt 56 fiendtlige fly ødelagt i luftkamper. 16 allierte bombefly og 3 andre allierte fly savnes.

Den amerikanske marineminister Know opplyste i går at det i løpet av det siste år er senket over 200 fiendtlige ubåter i Atlanterhavet og Stillehavet. - På autorativt hold i England uttales det at de engelske virkter ikke bør gi over til å bygge passasjerskip til bruk før etterkrigstiden.

BERLIN: Det er igjen utstedt en viktig ny forordning i forbindelse med arbeidslivet, som forbryr enhver urettferdig behandling av russiske arbeidere i Tyskland. De russiske arbeidere har nemlig fått et langt sletttere behandling enn noen andre tvangsutskrevne arbeidere. Forklaringen på denne forordningen er tydelig nok! For det først ser tyskerne med redsel russerne nærme seg sitt lands grenser. For det annestikker de med stigende angstelse på det enorme antall tyskere som nå er russiske ranger.

Storbritannia og De Forenede Stater har sendt en note til den svenske og spanske regjering om å stanse rorsendelsen av varer til Tyskland. For Sveriges vedkommende gjelder dette stål- og kulelagerleveranser. News Chronicle inntar at de nøytrale lands stilling i denne saken er noe forskjellig. Land som Sverige og Schweiz har forsøkt å ta hensyn til de alliertes ønsker. Portugal og Tyrkia imidlertid, som er allierte, har ydet hjelp som er en alvorlig svekkelse av demokratiet.

Mellan den norske og svenska regjeringen er det i dag avsluttet en handelsavtale på lang sikt for leveransen av varer til sjøenoppbyggingsarbeidet etter krigen. Denne avtale hilses med stor tilfredshet i Sverige, hvor man ser på den som et uttrykk for god vilje og gjensidig forståelse i det kommende sjøenoppbyggingsarbeidet.

Kong Håkons hilsen til oss den 9.april:

"Ved inngangen til det 5. krigår går våre tanker tilbake til den 9. april 1940, og vi minnes i takknemlighet de mange nordmenn som i disse krigsår har gitt liv for fedrelandet.

For alle nordmenn hjemme og ute har det vært fire lange og vanskelige år, men i dag ikke bare håper vi, men vet vi at befrielsens time snart er inne.

Vi ser alle frem til den dag da vi i samarbeid og gjensidig forståelse skal ta fatt på å bygge Norge opp igjen.

HÅKON R."

A l t f o r N o r g e !

F O R K O N G E O G F E D R E L A N D

Nyheter fra London den 15.april 1944.

SÆMELDINGER: 47 9 8 24 97 ANDEN ER PÅ VINGENE
STAKARS PER, STÅR DU DER

Fra Krim meldes det at de russiske styrker nå kan se høyden omkring Sevastopol. Men terrenget her er vanskelig å kjempe seg frem igjennom. De russiske fremstør har berøvet tyskerne alt håp om å få sine styrker frem til havnebyen Jalta eller Sevastopol, og de leder daglig uhhyggelige tap. På et 1 km langt veistykke utenfor Simferopol ble det funnet 430 rumenske og tyske falne. Dessuten sto det overalt igjen fullt av krigsmateriell som var helt intakt. De tyske og rumenske styrkers utsikter til å komme seg unna svinner hen ettersom kampene utvikler seg. Samtidig bomber det russiske flyvåpen uavbrutt de overfylte veiene og støtte punktene langs kysten og små skip og lektore som er satt i sving med å unsette tyskerne. Sevastopol har også vært angrepet flere ganger de siste dager. Det sydlige Ukraine fra østbredden av Dnjepris munning er nå helt ryddet av tyskere. Etter erobringene av Ovidiopol har tyskerne forsøkt å unslippe til Constanta, men disse forsøk er knust. Lenger nord raser kampene voldsomt videre i området ved Tarnopol, hvor en rekke steder ble befridd igår. - Den tidligere general for den 17. tyske arme, som nå står i spissen for de fri tyske styrker i Russland, sendte igår ut et åpent brev over Moskwa radio til de tyske generaler, hvor han bl.a. sier, at i det lange løp er ikke de tyske generaler ansvarlige overfor Hitler, men overfor det tyske folk. Han minner dem om at de en dag ville komme til å måtte berettige deres standpunkt i deres kamp for en regjering som ofret hele den tyske ungdom på slagmarken, og det ville ikke nyte dem å si at de handlet etter ordre fra Hitler. De har selv ansvar. De må ikke lenger gå med på å få sine arme tilintetgjort selv om Hitler krever det. - General Valutin døde igår kveld i Kiev etter en operasjon. 19 år gammel begynte han som menig soldat og hadde en enestående karriere i det russiske militærvesen. Han var en enestående, fremragende general og er særlig kjent for sitt glimrende bruk av artilleriet. Han var den første som førte sin styrke over den tidligere polske grense av 1939. Han spilte dessuten en stor rolle i forsvarer av Stalingrad og ved Moskwa, samt i offensiven mellom Don og Donets. - Dett opplyses, at av Tysklands 30 største industribyer med et innbyggertall på mer enn 200 000, er det nå bare 5 som ikke er alvorlig skadet. I 12 av disse er produksjonen lammet og blir angrepet om og om igjen hvis det vises tegn til å få produksjonen igang igjen. Luftwaffe disponerer nå bare 400 store bombefly i vest, mens de allierte kan sette inn over 1000 bombefly i ett eneste storangrep. For å skaffe jagerfly, har tyskerne fått skjære ned produksjonen av bombefly og også fått ombygge visse bombeflytyper til jager. - Det ble igår rettet et overraskelsesangrep mot tyske flyplasser i Nordfrankrike og av 50 fly på bakken ble 30 ødelagt. Britiske mosquitos var igår over Danmark, hvor Kastrup flyplass ved København ble angrepet. 4 allierte fly gikk tapt.

Tremenzoli på Italias vestkyst er erovert av de alliertes 5. arme. Det var ellers bare patrulje- og artillerivirk somhet samt flyangrep mot hovedveier, jernbaner og flyplasser i Italia. -

En tysker er idømt 3 års fengsel for å ha distribuert flyblad som britiske fly har kastet ned. -

En målmann for den finske legasjon Washington uttalte igår, at den finske regjering sansynligvis vil forkaste russernes vilkår. Men det finske svar er allikevel ikke helt avisende, og han understreket Finlands ønske om å fortsette forhandlingene.

Den svenske riksdag holder møte for lukkede dører førstkommande onsdag for å drøfte den utenrikspolitiske stilling etter noten fra de allierte i forbindelse med Sveriges handel med Tyskland.

Nyheter fra London den 16.april 1944:

Lagens kommunike fra Russland melder at den røde arme igår inntok byen Tarnopol etter voldsomme kamper, og at hele den tyske garnison i byen, 16 000 mann, er tilintetgjort. Dessuten er over 40 steder i området ellers blitt befridd.

Fra Krim meldes det at russerne er nådd frem til elven Belbek, 6 km fra Sevastopol i nord. De står dessuten bare 14 km fra byen i øst. Svartehavsfletens flystyrker er i stadig aktivitet mens enheter av flåten tar seg av små skip og lektene som forsøker å flykte. Resten av de tyske og rumenske styrker i Feodosjia er nå tilintetgjort. I alt er det tatt 37 000 fanger på Krim - heri ikke medregnet de som ble iatt igår, da disse ennå ikke er tellt opp. I det sydlige Ukraina rykker den røde arme videre i retning av det midtre Romania. Under fremstøtet fra Bug til Odessa ble det drept 27 000 tyskere og tatt 10 600 til fange. Oppgavene over de tyske tap ved Tarnopol, på Krim og under retturen fra Odessa viser at over 90 000 ble drept eller tatt til fange. General Zukows arme hadde drept eller tatt til fange over 200 000 mann på 4 uker. Disse tyske tap er langt større enn under forrige verdenskrig, og vanskelighetene fra 1918 begynner å melde seg for den tyske militærledelse. De sier selv så flott at en enorm reserve av unge ivrige nazister står klar til å rykke inn. Men denne reserve er nå neppe annet enn en myte. Truslen om invasjon måtte de vidspredte sentrale områder i vest har krevet at store tyske styrker har vært bundet i disse egne. Nå har utviklingen i Russland ført med seg at de har måttet trekke på disse "reserver", særlig har de satt inn alt de har kunnet samle i forsvarer av Galaz. Den ungarske regent Horthy sendte igår ut en dagsbefaling til den ungarske arme, der det heter at for Ungarns vedkommende er en avgjørende fase av krigen nær forestående. I det første krigskommunike, som ble sendt ut igår, heter det: "Vår fremskudte forsvarsstyrker i passene ved Karpatene har vært i kontakt med fienden i to uker." I en tale til det tsjekkoslovakiske folk i radio igår uttalte et tsjekkoslovakisk statsråd at en overveiende majoritet av folket hadde besvart appellen om øket motstand. I Karpat Rutenia er firskarestyrker i militære avdelinger i aksjon og andre friskarar har gått til angrep mot kommunikasjonene. Dessuten er det flere steder utøvet sabotasjehandlinger på tsjekkoslovakisk område. -

Nesten 750 amerikanske fly bombet igår 10 flyplasser og andre mål i Tyskland. Dette er det lengste tokt som er ført inn i Tyskland. Målene var i det midtre og nordvestlige området ned til nærheten av Berlin. 25 fly ble ødelagt på bakken, 18 ble skutt ned under luftkamper. Dessuten ble 17 lokomotiver ødelagt. 30 amerikanske fly savnes.

I den siste uken er det lastet minst 25 000 tonn bomber mot fiendtlige mål fra Kanalkysten til Balkan. Store avdelinger allierte fly fra baser i Middelhavsområdet bombet inatt mål i Turnu Severin i det vestlige Romania. Store formasjoner allierte fly angrep, dessuten i dagstids i går jernbanemål i Bucuresti og Ploesti i Romania. Over 500 amerikanske bombefly deltok i disse angrep. I dag har de angrepet jernbanemål i østre Jugoslavia, bl.a. Nietsch på jernbanen til Sofia. Under disse tokter og angrep mot mål i Italia mistet de allierte 10 tunge bombefly og 11 andre fly, mens 16 tyske fly ble skutt ned. På landfrontene i Italia meldes det ellers om livlig patruljevirksomhet. De 6 ledende antifasistiske partier i Italia har sendt ut et dekret med melding om at alle hindringer for dannelsen av en demokratisk militær regjering nå er fjernet. Dette er en følge av kong Victor Emanuel II's erklæring om at han når de allierte er kommet til Roma, vil trekke seg tilbake til fordel for kronprins Umberto.

Fra landsbyen Aso i nærheten av Lille i Franrike meldes det at tyskerne har myrdet hele byens mannlige befolkning. 86 mann ble henrettet fordi et tysk militærtok var blitt avsporet! Fra Hellas meldes det at unnergrunnsbevegelsen i landet består av ikke mindre enn 98 forskjellige komiteer.

F O R K O N G E O G F E D R E L A N D

Nyheter fra London den 17.april 1944:

SERMELDINGER: 69 71 99 78 6

90 59 48 2 41

FANEN ER PÅ VINGENE

Tunge allierte bombefly med baser i Italia angrep i dag jernbanemål i Sofia og Beograd. I natt angrep tunge amerikanske fly også flyfabrikker og flyplasser i egen omkring Beograd, så denne by hadde også to angrep på mindre enn ett døgn. Britiske Wellington bombefly fra Italia rettet igår et kraftig angrep mot jernbanetomter, jernbanemateriell og skiftespor i Budapest. Tunge amerikanske bombefly rettet igår angrep på de to hovedlinjer fra Budapest til Bucuresti, samtidig som de bombet jernbanemål i Brasow og Turnu Severin i Romania. I Budapest oppsto det voldsomme branner. Etter alliert minelegging i Donau meldes det nå at all passasjertrafikk på elven er innstillet, og minene er til stor hindring for de tyske transporter på Donau. Det allierte flyvåpen hadde over 1800 utflyvninger igår fra baser i Italia. Tyskerne sendte bare opp et fåtall fly mot dem, og av disse ble 13 skutt ned. De allierte savner også 13 fly. Jernbanene er nå de viktigste mål for det allierte flyvåpen, og forbedringen i været har øket den allierte flyoffensiv, som er til alvorlig hindring for de tyske masseforsendelser av soldater og materiell til krigsskueplassen på Balkan. Soldatene har umåtelige vanskeligheter med å nå sine øststemmelsessteder, og de store tyske forsyninger som kreves - mat og ammunisjon, førsinkes eller ødelegges under transporten.

Russerne rykket i går på flere steder over nedre Dnestr løp og har etablert flere bruhoder på vestbredden av elven. De kraftigste kampene ble ført i området omkring Tiraspol, hvor tyskerne i går hadde mer enn 1000 falne.

Fra Krim meldes det at havnebyen Jalta på østsiden av øye ble inntatt i går. I stedenfor som ventet å angripe byen fra sjøen, ble de russiske styrker satt inn fra fjellene, og kom helt overraskende på den tyske garnison. Russerne fortsatte igår sin fremrykking vestover fra byen og er kommet mer enn 25 km videre i retning av Sevastopol. Fra Sevastopol meldes det at den røde hær er rykket inn i byens nordlige forsteder og at det allerede raser gatekamper i byen. Svartehavsfletens flyvåpen støtter operasjonene meget effektiv ved stadige luftangrep, samtidig som flyplassen Kap Kersone vest for Sevastopol ble kraftig bombet. Utenfor Sevastopol har den russiske Svartehavsfleten senket 4 lektene med tyske tropper og skadet flere tyske skip. Etter erobringningen av Odessa og den nærmeststående erobringningen av Krim, vil den russiske Svartehavsfleten kunne gjøre et stort skritt vestover, og dermed vil stillingen for det villfarne Romania bli så alvorlig som mulig og gjøre det klart for det rumenske folk hvilke vanskeligheter de nå er kommet opp i - sier en militærkronikør.

General Konjews annen ukrainske arme har i tiden fra 6.mars til 15.april 1944 påført tyskne følgende tap: 118 000 falne og 27 000 fanger. Dessuten har russerne tatt eller ødelagt nesten 1500 tanks og selvdrevne kanoner, 2800 alminnelige kanoner.

Tyskerne, ungarerne og rumenerne har bare på fronten fra Pripytmyrene til Krim siden begynnelsen av mars måned mistet 450 000 mann i falne og fanger! Fra Ukraine meldes det at 11 000 skoler er åpnet igjen, og de russiske horder i det østlige Ukraine kan i vår legge 4 millioner hektar land under plogen igjen.

Gjenreisningsministeren i den tsjekoslovakiske folkekommisjon har sendt ut endel instrukser til befolkningen i provinsene Bohmen og Mähren og den vestlige del av Rutenia, hvor det bl.a. heter:

Sett fart på opprettelsen av militære grupper. Sørg for matforsyninger for folk. Fjern fra offentlige stillinger alle som samarbeider med fienden. Rettesonen i alle deres handlinger må være tsjekoslovakisk lov og rett!

Fra General Titos hovedkvarter meldes det at slovenske enheter av folkehæren har avskåret jernbanen mellom Ljubljana og Triest ennå en gang og sprengt et tog i luften. I Østerrike raser det heftige kampet og byen Ostrikolina er erobredd av Titos styrker.

Fra Italiamedles det om livlig alliert patruljevirksomhet. På Anzio-fronten har patruljestyrkene trengt dypt inn i de tyske linjer. Sidén bruhodet ved Anzio ble opprettet for 12 uker siden har tyskerne mistet 4000 mann i falne, og 200 tyske tanks og motoriserte kanoner er ødelagt. Det meldes at Badoglios regjering idag er gått av og at kong Victor Emanuel har henstillet til generalen å danne en ny regjering på bredt grunnlag. Muligheten for opprettelse av et krigskabinet i Italia er således nå tilstede. Fra Roma blir det meldt at den tyske kommisær for transporter har sendt ut en forordning som innledes med at "Avreise nordover skal nå finne sted", og som videre gir anvisning på hvorledes man skal forholde seg med hensyn til pass, billetter, samlingssteder o.s.v. Forordningen blir ikke kommentert.

Allierte fly med baser i Midt-Østen har senket ett skip og tilføyet et annet alvorlig skade ved Hellas' kyst. I forrige uke rettet denne del av flyvåpenet over 8 angrep på mål i Egeerhavet. Flere skip ble skadet, og det ble vold stor skade på lagerbygninger. 3 fly gikk tapt i løpet av uken.

Før første gang er det nå fra Nord-Norge og Finnland blitt sendt et hospitaltog med sårede over Sverige hjem til Tyskland. Hittil har tyskerne alltid sendt sine sårede til Norge. Det menes at tyskerne vil rydde de tyske feltlasaretter i Norge i tilfelle av en russisk offensiv mot de arktiske områder.

Fra kampene på grensen mellom India og Burma meldes det at de allierte nå har full kontroll over Impalsletten. Etter de alliertes oppgaver er tapsforholdet her 3/1 i alliert favor, og japanerne har mistet 6 fly for hvert alliert fly som gikk tapt. - Fra Midt-Burma meldes det at de allierte har slått tilbake et japansk angrep ved Dimapoonevelven.

I Göteborg ble det for et par dager siden beslaglagt endel kart som var sendt fra Tyskland til en adresse i Oslo. Ved kontroll viste det seg at det dreiet seg om karter over Sverige - i alt 25 000 tyske dokumenter! Disse kart var trykt i Tyskland i forrige måned. To fremtredende menn fra det svenske sikkerhetspoliti er nå reist til Göteborg for å undersøke kartene. I alminnelighet er kart til å sende over Sverige, men da denne sendingen var av så stort omfang, fant man det nødvendig å undersøke den - og nå skal saken altså behandles av sikkerhetspolitiet.

Tyskerne foretar nå nye rekvirereinger for å finne frem hittil ubrukt menneskemateriell i Norge, først og fremst blant tyskere som har bodd i Norge i en årrekke, men fremdeles har sitt tyske borgerskap, dernest blant norske statsborgere som er født tyskere. En tysker på over 60 år som har bodd i Norge i over 30 år ble forleden innkalt til Wehrmacht. Også norske statsborgere, født av tyske foreldre, blir innkalt, og protester nytter overhodet ikke. "Norsk arbeidsliv" som NS en tid har sendt ut gratis over hele landet, er nå blitt innskrenket til 1. verdagsbilag for Fritt Folk. Distribusjonen av dette skriften har kostet statsskassen millioner - og er av de fleste blitt benyttet som dørmatte eller opptenningspapir. Test er det i alle fall ikke blitt!

For å reparere Tirpitz etter det formige angrepet ble det sendt over 800 fagarbeidere nordover til Altafjord i september ifjor. Den 14. mars betraktes man båten i stand til å seile til Østersjøen for den endelige reparasjon. Den foretok 2 preeturuer, og ble så grundig skadet av allierte fly under disse turer, at den nå igjen er uskadeliggjort for flere måneder fremover.

A l t f o r N o r g e !

18 apr. 21 APR 1944

FOR KONGE OG FEDRE LAND 04949
SARMEDELINGER: 67 4 34 33 45
STAKKARS PER, STÅR DU HER

Mappe 114.
Ekspl. 21.Y.
Dato 1944
Avd. 3A-
Lnr.

Det britiske flyvåpen sendte inatt ca. 1000 fly inn over Vest-Europa. De kastede over 4000 tonn bomber, for størstedelen mot jernbanemål i Nord-Frankrike. Denne bombelast er rekord for ett angrep hittil. Et tidligere kommunike heter det at størsteparten av bombelasten ble kastet over jernbanetomter og verksteder utenfor Paris og mot liggende mål i Rouen. Dessuten ble det lagt ut mange miner i ferd- og farvann. Britiske Mosquitofly angrep dessuten mål i Berlinområdet og nordvest Tyskland, 14 fly savnes fra disse operasjoner. Nesten 1000 tunge amerikanske bombefly med en jagereskorte på over 1000 jagerfly angrep i dag mål i Nordvest-Tyskland og ødela en rekke jagerflyfabrikker, bl.a. i Kassel, Eschweg, Paderlob, Lebstadt og Wern. Dessuten ble andre flyplasser ved Frankrikes nordkyst bombed. Totalt 1000 amerikanske bombefly og Liberators med ca. 1000 jagerfly i eskorte angrep ige i dag mål i Berlin, Hainkeverkene i Oranienburg, industrimål i Ratenau, Perleberg, Wittnberg, Minneburg og Cuxhaven. 19 amerikanske bombefly og 5 jagerfly savnes. Under disse operasjoner ble minst 13 tyske fly skutt ned. Et lite antall tyske fly flyg inatt inn over sydøst England, bl.a. over Storboden. Det ble kastet bomber som krevede endel ofre og voldte endel skade. 13 av de tyske flyene ble skutt ned over England, et 14. over sin posis i Nederland. I forbindelse med flyangrepene mot jernbanemål i Frankrike uitalte general Wayson igår, at man kan skjelne mellom to sorter angrep mot jernbanemål. Den ene, som ble brukt geget effektivt av tyskerne under okkupasjonen av de forskjellige land i krigens begynnelse, gikk ut på å skape øyeblikkelige, om enn rent foreløpige resultater. Den annen tar sikte på å ødelegge alle muligheter for gjenoppbygging, utmattre personale, knuse reparasjonsmateriellet og utstyret. Tyskerne har i den senere tid måttet sende over 50 000 jernbanefolk til Nord-Frankrike, og disse fagfolk betyr nesten mer for Tyskland idag enn soldatene, idet det er en i høyeste grad livsviktig sak for dem å holde jernbanene gående. Men ødeleggelsene er snart så store at de ikke rår med dem. Og nå er også et annet stort felttog igang - for å ødelegge de tyske jagerflyene. De tyske jagerne er allerede nå for få i tall til å kunne beskytte jernbanenettet i Nord- og Syd-Frankrike, Belgia, Nederland, i Vest-Tyskland og på Balkan. Og det tyske forsvarer er og vil fortsatt være helt avhengig av kommunikasjonene! - Fra Berlin meldes det offisielt at de tyske infanteri-artilleri- og panserformasjoner fra Norge i Nord og langs Kanalkysten til grensen mellom Frankrike og Spania i vest er i høyeste alarmberedskap. -

Det franske folk er i en radiotale blitt gjort oppmerksom på at det, på grunn av de øyeblikkelige vanskeligheter etter befrielsen, må regne med i noen tid å måtte greie seg med sine egne reserver med hensyn til forsyningene.

Ved utgangen av denne måneden har kanadiske flyskoler utdannet i alt 100 000 flygere. I Kantonen Zürich har de besluttet å stenge flyeskolen, bl.a. fordi det ikke har vært betenklig mindre enn beregnet og man derfor ikke har et meget godt "overskudd" av flygere til disposisjon.

Fra det allierte hovedkvarter i Italia melder det at britiske Liberator og Wellington bombefly har lagt ut miner i Donau. Operasjonene har foregått flere netter på rad. Formoten mineleggingen har de tatt firestillinger for øver og baklære under 12, og mellom 12 og 15 fartøyer er blitt senket eller sterkt skadet.

Luftfotos som er tatt etter angrepet på Sofia og Beograd mandag viser store skader på jernbanetomter og flyfabrikker. Fotos fra de

Fra Russland meldes det at kampene på norafronten er blusset opp igjen. Tyske forsøk på å sette inn nötangrep mot russiske sydvest for Narva ble slått tilbake, og de mistet over 2000 mann. Russiske bombing angrep i år oljeraffinerier i Estland, og det ble observert store branner. Andre russiske fly angrep igår jernbanestasjonene i Lettia og bort også et tysk militærtog. Samtlige fly vendte u-skadd tilbake.

I øvnsnittet ved Kampene fortsetter tyskerne sine forsøk på å stanse russerne i området ved Stanislawow, og setter inn umåtelige styrker. Russerne har holdt sine linjer ubrukt, og fra strekningen mellom Tarnopol og Stanislawow meldes det også om lokal russisk fremgang. Øyeblikket er det flom i Dnestr og Prut, og tyskerne stoler øyenlilig på at dette vil sikre dem i flanken. 15 forskjellige tyske angrep ble knust igår.

På Krim treakes nettet stadig tettere sammen om Sevastopol. Russiske tropper som er plasert på høydene omkring byen bombarderer de tyske stillinngene. Russiske veteraner rykker frem mot byen fra alle kanter.

Den tyrkiske utenriksminister avgår igår en erklæring i forbindelse med henstillingen fra de allierte om å innstille leveransene til aksjonen av visse varer, spesielt av krom: "Vår regjering har i dag besluttet å stanse all eksport av krom fra Tyrkia til Tyskland og alle andre akseland." Forbudet om eksporten av krom trer i kraft kl. 21 i dag. Den tyrkiske utenriksminister understretet at dette skrik var i samsvar med traktaten mellom Storbritannia og Tyrkia, og at Tyrkia ikke var nøytralt, men alliert i denne krigen.

Tyrkiens årlige produksjon av krom ligger på ca. 100 000 tonn, og av dette fikk Tyskland i 1943 47 000 tonn. Da de i 1944 sto i fare for å miste manganen fra Nikolajev - hva de senere også ganske riktig har mistet - tilbød de, for å sikre eksporten fra Tyrkia, selv å skaffe nødvendige jernbanevogner og lokomotiver til avhenting av kromet, skjønt deres kommunikasjonsmidler og transportmidler hadde meget vanskelig for å klare denne avhentingen. Den automatiske følge av Tyrkiens erklæring vil bli en meget følelig neddgang i den tyske stålproduksjonen, og det er et alvorlig slag for den tyske krigsindustri. -

Svensk Krigsnestning meldte igår at det igår morges fant sted en stor eksplosjon i gasverket i Kjøbenhavn. Dessuten eksploderte det bomber i Fredricia og flere jernbanelinjer ble skadet alvorlig. På grunn av den økede sabotasje i Danmark er løslatelse av politiske fanger stanset og det er foretaat en rekke nye arrestasjoner. Amerikas væpnede styrker har i alt hatt et tap på 189 309 mann siden krigens begynnelse. Tallt omfatter 44 000 falne, nesten 71 000 sårede, vel 41 000 savnede og litt over 53 000 krigsfanger. Haren har herav tapt 145 000 mann.

Den engelske tronarving, prinsesse Elisabeth, fyller i dag 18 år og er dermed i følge engelsk konstitusjon myndig til å arve tronen som dronning. I anledning dagen er det strømt inn lykkeønskinger til henne fra alle kanter av verden.

De britiske grubearbeidere og arbeidsgivere undertegnet i går i London en erklæring om å stabilisere lønningene for de neste 4 år, med en minimumslønn av £ 5 pr. uke, med særskilte lønnssatser for stykkarbeidere og fagarbeidere. Denne overenskomsten er det største skritt som noen sinne er tatt innen grubeindustrien. Jernbanearbeidene sluttet igår en overenskomst med jernbaneselskapene om en økning av lønningene med 5 sh. pr. uke for alle britiske jernbanearbeidere. Denne overenskomst omfatter ca. 400 000 arbeidere.

Svensk nyhetstjeneste melder at det igår morges fant sted et meget voldsomt eksplosjon i Bergen, idet et mindre flytøy på havnen eksploderte. Det brøt ut voldsoms branner, som truet med å gripe veldige om seg på grunn av den kraftige ilden. Under de oppgaver som følgger i dag, er 43 drept, og det må ges del helst at intet er sukt. ilden ble bekjempet i løpet av noen få timer. Det er voldt vaskillende ødeleggelse, bl.a. har det gått nord ut over den gamle Tysklandsborg og Wallendorfs tårn, og også tyskobryggene ble knapt skadet. Bergenskes administrasjonskontoret er totalt ødelagt, Nordenskjelds kontorer sterkt skadet. Undersøkelsen er i gang for å bringe eksplosionens årsak på detrene.

FOR KONGE OG FEDRELAND

Nyheterne fra London den 24.april 1944:

SÆRMELDING : 17 56 19 5 85

Det ble i dag sendt ut en britisk amerikansk oversikt over den tyske flyproduksjon og effekten av de siste måneders bombeangrep mot denne del av den tyske industri. Det heter der bl.a. "Tidlig høstet 1942 sto Tyskland overfor økede vanskeligheter på grunn av den allierte bombingen. For å imøtegå denne trusselen, ble det bestemt at de inntil april 1944 skulle fire doble fireduksjonen av jagere. Innen utgangen av juni siste år var de halvparten i dette programmet, men da nådde også jagerflyproduksjonen sitt høydepunkt, og senere er den gått jevnt nedover, mest etter angrepene mot Marienburg, Regensburg og Wiener-Neustadt ifølge. Det dårlige flyværet i januar og tildel februar i år ga tyskerne et rosterom. Men i mellomtiden øket amerikanerne sin produksjon av bombefly, og da så været utover mot slutten av februar ble det klart for de allierte måtte ha det, begynte ødeleggelsene for tyskerne å alvorlig. På en uke ble det på 6 dager rettet 5 storangrep av amerikanske svære bombefly, og over 60% av produksjonen av ennå ikke gjort, og over 80% av produksjonen av tomotors jagere måtte innstilles. I løpet av denne ene uken ble den tyske jagerflyproduksjonen senket til under nivået fra august 1942. I mars sank tallt ytterligere og i april d.å. vil det nå minimum hittil. Nå er antallet av jagerfly som skytes ned av allierte fly hver uke større enn tyskerne kan produsere. Samtidig er effektiviteten for det allierte flyvåpenet øket voldsomt. Under disse angrep mot jagerflyproduksjonen har det britiske flyvåpenet spilt stor rolle i tillegg til sin hovedoppgave/- å knuse de industrielle konsentrasjoner. Og tyskerne kan ikke lenger møte de allierte fly. De må se sin industri hamres i svikker av fiendtlige fly uten å kunne sende opp sine jagerfly for å møte dem, selv langt, langt innenfor deres eget territorium. Bare under rent spesielt gunstige betingelser blir nå de tyske jagerflyene sendt opp - og det er ikke alltid like beleilig for dem å gjøre det. Vente på disse spesielle betingelser! De allierte flystyrker går medmessig mot sitt mål: å angripe det tyske flyvåpenet til effektiviteten i og viljen til forsvar hos det tyske folk er knust."

750 svære amerikanske festninger og Liberators, eskortert av mer enn 1000 jager, rettet i dag et kraftig angrep mot flyfabrikker i Friedrichshafen og omegnen av München. Britiske Mosquitos, kombet dessuten Mannheim, mens andre britiske fly fortsatte utleggingen av miner i fiendtlige farvann. Dessuten ble det rettet et kraftig angrep mot et tysk depot for signalutstyr til jernbanen utenfor Brüssel. 6 britiske fly gikk tapt under disse operasjoner. I dagslys igår gikk de allierte flystyrker til angrep mot forskjellige mål fra Le Havre i vest til Ruhrland og Bremen i øst. En svært sterk bomber med jager angrep ca. 1000 godsvogner ved Namur i Belgia. En jernbaneovergang utenfor Le Havre ble totalt ødelagt. Dessuten ble flere flyplasser i Frankrike angrepet. Tunge amerikanske jagerfly med jagerbomber fra baser i Italia angrep i dag jernbanetomlene i Bucurest og Ploesti i Romania. Det foreligger ennå ingen meldinger om resultatene. Over 100 tyske fly ble sendt opp for å møte angriperne, og av disse ble 47 skutt ned. Samtidig ble det rettet et angrep mot Wiener-Neustadt. Mange tyske fly ble ødelagt på bakken. Britiske fly med baser i Italia

angrep i natt Parma i Nord-Italia. Desuten ble det rettet angrep mot tyske skip på havna i Genua, mot Livorno og St. Stefani. Britiske flystyrker fra baser i Sør-Italia rettet angrep mot jernbanemål mellom Roma og Firenze. 17 allierte fly savnes fra alle disse operasjoner. Tyskerne tapte inklusiv angrepet over Østerrike og Romania i alt 51 fly igår. Fra Cassino meldes det at de allierte styrker har skutt i luften et tysk ammunisjonslager. Ellers meldes det fra alndfrontene bare om patruljevirksomhet. To tyske notangrep ved Fano ble slått tilbake. Tyskerne hadde tap av mennesker og materiell.

Fra general Titos hovedkvarter meldes det at jugoslaviske styrker igjen har avskåret jernbanelinjer og avsporet 3 tog. I Montenegro utvikler det seg nå til heftige kamper. Men alle tyske forsøk på å bryte igjennom til de frigjorte områder har vært mislykket. I Øst-Bosnia holder friskarene stillingen. I Benja Luka har tyskerne satt i gang kraftige angrep.

Det russiske kommunike igår melder ikke om noen vesentlige forandringer av fronten. Sydvest for Narva har tyskerne forsøkt et mindre luftangrep. En infanteribattalion som trengte inn i de russiske fortifikasjoner ble avskåret og utslettet. Fra Galizia meldes det at tyskerne har gjort gjentatte forsøk på å bryte inn i de russiske linjene sydvest for Stanislawow. Fienden hadde imidlertid store tap og denne forsøk slo feil. Fra Sevastopol meldes det at russerne stadig holder flyplassen utenfor byen, som er den siste tyskerne har ligget på Krim. Under disse angrep og andre kraftige luftangrep mot Sevastopol ble 35 tyske fly skutt ned i går.

Den engelske presse fordømmer i dag sterkt den finske regjeringens stålse på de russiske våpenstilstandsbetingelser. Russene har vilen velstand og forståelse, heter det, og hele verden betrakter deres vilkår for moderate og realistiske. Men den finske regjering har selv folkets ønsker ut av betrakting og har nok en gang bevist at den først å fremst gjelder for dem å spille med i det tyske spillet til det en dag er slutt med alt - uten hensyn til det finske folkes interesser. Men ennå vil andre menn kunne redde hva den nærværende finske regjering ødelegger, heter det til slutt. Rusland har hele tiden holdt den britiske og amerikanske regjering under press om handlingene, og dette er et enestående bevis på felles diplomati i internasjonale problemer. -

I det sydvestlige Stillehav har den amerikanske flåten foretatt en rekke nye landgangsoperasjoner, idet det er blitt landsatt store amerikanske styrker på tre forskjellige steder i Hollandsk New Guinea, mer enn 600 km bak de forreste japanske linjer. Tragene gikk island ved Hollandi og har hatt god fremgang fra de tre landingsspunkter mot flyplasser lenger inne i landet. De har møtt bare liten japansk motstand. Ikke etteneste amerikansk skip gikk tapt. Landsettingen foregikk i et tempo av 1000 tonns tonnasje i timen! Da grensen mellom India og Burma har allierte styrker befestet sine stillinger og rykket videre fremover og holder nå hovedveien til Rakhima, Japanerne har hatt svært tap under de siste dagene kamper, og har gjort gjenatte mislykkede angrep mot de alliertes stillinger. Amerikanske fly med baser i Kina har senket 20 000 tonn japansk skipsrom.

I et faseri om Gestapos arbeid i Norge ble det bl.a. nevnt, at Gestapo lenge har arbeidet intens for å skape spild innen hjemmefronten. Dette arbeid, som har pågått siden i fjor vår, fikk sitt første resultatt i en massearrestasjon i begynnelsen av februar i år, da samtidig den illegale presse ble rammet. I stedet gir de nøyaktig ut endelige provokasjonavisar som representerer det mest ytterliggende kognitivistiske mot det mest innbitt borgerlige. På samme tidsaker gjennom sine provokatører - angivelige klippefaste jessinger - opparbeide en liknende spid ved å spille på gamle politiske interesser. Vi må være på vakt mot dem. At hjemmefronten bare ytterligere sveises sammen av slike aksjoner, det vet vi. Gestapo burde vite det.

A l t f o r N o r g e !

F O R K O N G E O G F E D R E L A N D

Nyheterne fra London den 26.april 1944:

SÆRMELDINGER: "GRÅGÅSA FLYGER MOT NORD"

81 44 83 13 95

Allierte fly fra syd, øst og vest rettet det siste døgn igjen harde slag mot den tyske krigsmaskin. Fra syd angrep store formasjoner tunge amerikanske bombefly jernbanesentret Parma og Ferrara i Italia, samtidig som flyfabrikker i Turin ble hjemsøkt. Observers melder at det ble oppnådd fulltrefere her på flere bygninger og en landingsplass for fly. Etter det siste amerikanske angrepet på Ploesti meldes det at tre store oljeraffinerier ble hardt skadet mandag. Angrepset viser også tydelig at Die Luftwaffe på Balkan ikke er sterkt nok til å yde effektiv motstand. Tyskerne prøver dog å stole på sin luftvernild.

Fra vest rettet tunge amerikanske bombefly, ledet av store jagerstyrker et meget hardt angrep på Braunschweig i dagslys idag. Britiske Mosquitofly var over Köln i natt, mens andre britiske fly fortsatte mineutleggningsoperasjonene i fiendtlige farvann. Ingen britiske fly gikk tapt under disse operasjoner. Det foreligger ennå ikke enkelheter om angrepene i dag. Igår ble industrisentre i sydvest-Tyskland og jagerflyplasser i Frankrike angrepet av tunge amerikanske bombefly. De møtte liten motstand. Fra Zürich meldes det at all telefon- og telegrafforbindelse med München har vært brudt etter det store angrepet mot byen mandag. All jernbane-trafikk til byen er også innstillet. Under angrepet mot München og Karlsruhe mandag ble det i alt kastet ca. halv million brann-og sprengbomber. Fra øst har det røde flyvapen angrepet jernbaneknutepunkter i Estland og dessuten senket tyske skip i Svartehavet. Fra Italia var det igår 1400 utfallsflyvninger, heri inkludert angrepet mot flyfabrikker i Turin og jernbanemål i Nord-Italia, skip-og transportkolonner samt en tysk bilkonvoy i Albania. 16 allierte fly savnes etter disse operasjoner.

I Italia har de allierte styrker ved Anzio utvidet sine stillinger betydelig ved patruljeangrep. Ellers intet spesielt fra landfronten.

Fra general Titos hovedkvarter meldes det at enheter av den jugoslaviske folkehær har gått island på øya Mjlet i Adriaterhavet vest for Dobruisk, i samarbeid med allierte flåtestridskrefter. Det rapporteres om voldsomme kamper med den fiendtlige garnison på øya. Tyskerne hadde igår 70 drepte og mange sårede. R.A.F. har støttet opp om jugoslovakernes operasjoner fra en base på en liten øy ved Dalmatiens kyst.

De russiske styrker åpnet i går en skarp offensiv mot de tyske stillinger syd for Lwow, i Stanislawowområdet, hvor tyskerne den siste uken uten resultat har kastet sine soldater inn i kostbare fremstøt. De tyske styrker ble igår definitivt tvunget til å trekke seg tilbake, og de hadde store tap, flere hundre falne og en mengde fanger. Russiske fly har gått til angrep på tysk skipsfart. Utenfor Sevastopol ble 2 fiendtlige skip ødelagt, og i den Finske Bukt ble 4 skip senket.

De siste meldinger fra sørfronten i Russland går ut på at tyskerne har forlatt sin base Constanta ved Svartehavet og har forlagt denne til Varna i Romania.

Moskva melder i dag at tyskerne har overtatt kontrollen av Petsamoområdet i Finnland. Dette er skjedd med den finske regjerings samtykke, heter det. General Dietel har utnevnt en tysk spesialkommissær for området, og i løpet av de siste par uker er det kommet over 6000 tyske soldater til Finnland. I en melding over tysk pressetjeneste til utlandets aviser har herr Hallersleben forleden en artikkel om den gigantiske tyske flyindustri i underjordiske fabrikker. At disse fabrikker bare eksisterer i Hellerslebens fantasi, beviser om ikke annet det faktum, at propagandaministeriet fra Berlin ikke har funnet det forsvarlig å gi det tyske folk denne oppstiver i dets svarteste timer!

I Danmark har det de siste dager foregått vidtspredte sabotasjehandlinger. Bare i København eksploderte forskjellige bygninger og anlegg på mellom 50 og 60 steder omkring i byen. Det er ikke tvil om at enkelte av disse eksplosjonene også skyldes de danske nazister selv, som på denne måten vil provosere deler av sabotør-styrkene til å røbe seg, og for å fremkalde en ny krise i Danmark. All for bindelse mellom Danmark og Sverige er så å si avbrutt.

Fra New Guinea meldes det at det første angrep fra japansk side mot landgangsstyrkene er slått tilbake, og de landsatte styrker fortsetter sin fremrykking. De står nå bare få km fra Sabroni, en flyplass 6 km fra Hollandia. Japanerne har hatt store tap.

Fra amerikanske og britiske regjeringskretse er det idag sendt ut en erklæring som gir uttrykk for de to regjeringers store misnøye med det svenske svar på den allierte henstilling om å inngå tille leveransen av kulelager til Tyskland. Det uttales her bl.a.: Dette er en sak som Storbritannia legger stor vekt på. Siden august ifjor har det allierte flyvåpen rettet 55 store angrep mot Schweinfurt og andre sentra for fiendens produksjon av kulelager. Det er også hevet over enhver tvil at produksjonen av kulelager i Tysklands vasallstater og i de okkuperte land er sterkt redusert. Dette berører fiendens produksjon av tanks, fly, kjøretøy av alle slag. Den svenske eksport av kulelager har av denne grunn en relativt meget større betydning enn tidligere. Den britiske og amerikanske regering drøfter nå Sveriges svar, men anser ikke på noen måte spørsmålet som avgjort."

Det britiske admiralitet melder om treffninger mandag i Kanalen mellom tyske E-båter og britiske kyststyrker. Under det første angrepet ble en britisk motortorpedobåt senket. Store styrker tyske E-båter gikk så til angrep på en britisk konvoy. Dette angrep ble slått tilbake av fly fra kystkommandoen. Ingen britiske fly eller skip gikk tapt, men flere av E-båtene ble skadet.

Idag - den 26.april - er det toårsdagen for terbovens skjendsdåd i Telavåg. To tyske soldater ble skutt ned her, i kamp med norske soldater. Til bot før dette ble Telavåg, et lite sted med 80 hus og ca. 400 mennesker, utslettet. Mennene ble sendt til konsentrasjonsleir i Tyskland, kvinner fengslet og barna sendt på tvangsskoler. Samtlige busiyr ble drept og derpå ble alle stedets hus svidd av til grunnen!

All for Norge!

og værgep mørker gør - og gjøre fyrtre kund med det nærmeste

1 9 3 7 0 1 7 1 A

FØR KONGE OG FEDRE LAND

Nyhetene fra London den 28.april 1944.

SÆRMELDLINGER: 21 58 87 30 45 78 24 5 64 50
REVEN HAR EN LANG TREFOT

Amerikanske fly rettet i dagslys i dag kraftige angrep mot militære mål i det midtre og nordlige Frankrike. 3 flyplasser ble bombet, derav én av flyvende festninger. I natt angrep store formasjoner av britiske fly Friedrichshafen ved Bodensjøen - en distanse på over 1600 km! Angrepet var meget konsentrert. Målet var byen 4 store flyfabrikker, en fabrikk som fremstiller dieselmotorer og en fabrikk for radioveilingsmateriell. Varet var siktbart og det oppnåddes mange fulltreffere. Andre styrker fly angrep i natt jernbanetomter i Belgia sud for Aachen og i Frankrike. Mosquitos tomet mål i Stuttgart. Dessutan ble mineleggingen i fiendtlig farvann fortsatt. 4 tyske jagerfly ble skutt ned. Fra operasjonene i natt savnes 35 britiske fly. I går rettet en styrke på over 3000 fly fra soloppgang til solnedgang angrep mot jernbaner, flyplasser og andre tyske mål i Frankrike og Belgia. 18 allierte fly savnes. 3 tyske fly ble skutt ned.

Fra Italia melder det om fortsatt patruljevirksomhet. En amerikansk patrulje trengte seg i går 5 km inn i de tyske linjer ved Anzio. Flyoperasjonene var begrenset på grunn av dårlig vær. Et ammunisjonslager i nærheten av Rom ble bombet. Ingen allierte fly gikk tabt. Etter ettermiddagen 20. - med iskand nebrev Kommunikeet fra Marshall Tito melder at friskarene har erobret byen Sakowitsch. Tyske forsøk på fremstøt i Montenegro og det vestlige Bosnia ble knust. Friskarene samarbeider nå med allierte flåte- og flystridskretser for å sikre seg de viktigste øyene langs Dalmatiens kyst. Endel av dem er allerede erobret. På denne måten vil de allierte få kontroll med kyststrekningen fra Split til Dobruisk og samtidig få baser langs kysten for en eventuell landgang på Balkan.

Tyske og ungarske meldinger rapporterer om nye offensive bevegelser fra russisk side. Men kommunikeet fra Moskva melder bare at det ikke var noen vesentlige endringer i frontene. I et tilleggskommunike melder det at en rekke tyske motangrep i området sydøst for Stanislawow er slått tilbake og tyskerne er kastet tilbake til sine opprinnelige stillinger. Fra Sevastopol melder det at russiske motortorpedobåter fra Svartehavsfloeten sammen med russiske fly har senket 4 tyske landgangslektre - skorlefartøyer. - Tyskerne har nå overtatt den fulle kontroll over Nord-Finnland. Samtidig melder det at det russiske fremstøt på det nordlige frontavsnitt har tiltatt noe, og det melder om kamper ved Salta-avsnittet. Fra Holland og New Guinea melder det at de allierte styrker har Kochi Marz. Alle tre flyplasser ved Holland er på allierte hender, og de japanske styrker flykter innover i landet. I går erobret de byen Alexishafen i det nordlige Guinea samt flyplassen der.

Fra Stockholm melder det at den allierte mineutleggingen har voldet tyskerne skipsfart i Østersjøen store vanskeligheter. Et finsk skip på vei hjem fra Tyskland gikk igår på en mine og sank.

1 9 3 7 0 1 7 1 A

I disse dager før ett år siden raste i Warshawa det såkalte Ghettoalaget, som begynte 19/20. april 1943. - Da krigen begynte, var det i Polen ca. 3 millioner jøder, som hadde bodd der gjennom generasjoner og regnet Polen som sitt fedreland. Da så tyskerne okkuperte landet, var disse mennene skjer fullstendig prisgitt det tredje rikes ubarmhjertighet. Og jødeforfølgelsene lot ikke lenge vente på seg. Høsten 1940 ble det i Warshawa opprettet en såkalt Ghetto, hvor byens ca. 500 000 jøder ble samlet under de mest fortvilede forhold. Det bodde opp til 16 mennesker på ett rom, og rasjonene av mat lå langt under de sulterasjoner som ble tilstått det polske folk for øvrig. Ghettot var omgitt av svære murer og ble bevaktet av tyske militære. Mange jøder ble dessuten sendt til tyske konsentrasjonsleire i Polen, og disse leirene var de rene dødsleire med en gjennomsnittlig levetid for fangene på noen måneder, ja noen uker. Det ble ingen tvil om at tyskernes mål var å utrydde alle jøder i Polen. Men midlene ble for langsomme for tyskerne. I juli 1942 avla Himmler et besøk i Polen - og resultatet av dette besøket viste seg snart. Det ble opprettet endel nye leire, hvorav Belsetsj kanskje er den mest kjente. Og den planlagte systematiske utrydding av en 2 million levende mennesker begynte. Den 18. juli 1942 begynte likvideringen av Ghettotens beboere. Det ble valgt ut 6000 jøder for deportasjon, 5 uker senere 10 000 til. De forsvant fort. I august 1942 var det 150 000 jøder tilbake i Ghettot, 1. april 1943 45 000. Jødene ble stuet sammen i tog under slike forhold at snesvis og hundrevis døde underveis til retterstedet. I leirene foregikk det en systematisk massakrering med maskin gevær, og fra svære fabrikkpiper veltet dagen lang svart rök opp - jødene kremasjon. - Av de 45 000 jøder som var igjen i Ghettot i Warshawa i begynnelsen av april i fjor var det mange unge spesialarbeidere som tyskerne foreløpig hadde trengt i sine fabrikker. I midten av måneden ble ytterligere 5000 deportert. Utenfor Warshawa ble det satt til å grave sine egne graver - og så var det kort prosess. Det var ikke mange som kom levende fra den maskin geværilden. Men det var noen. Og de kom seg tilbake til Ghettot, hvor de 40 000 som ennå var igjen nå med sikkerhet visste at det ikke fantes håp for dem heller. Og da ville de heller kjempe og dø. Med våpen som de dels hadde stjål, dels kjøpt fra tyskere, med håndsmidde mindre våpen og selvlaget ammunisjon begynte de sin fortvilede kamp for liv og død. Den 19. april. Om morgenen kom gestapo-hoen jøder som ikke var møtt opp etter innkallelse. Kvinner og barn ble tatt som gisler og ført ut til en kirkegård i nærheten, hvor de måtte grave sine egne graver mens de skulle vente på sine menn og fedre. Som svar på denne kæren begynte slaget om Ghettot, og det fortsatte i 2 fulle måneder. Tyskerne satt inn tanks og artilleri, de la Ghettot under ild fra fly og jevnet de feste husene med jorden. Men i to måneder brente det kuler løs mot dem fra ruinene når de prøvde å trenge inn i bydelen. Jøden kjempet vilt, hver eneste mann solgte sit liv så dyrt som mulig. 2000 politiske fanger ble befridd fra et fengsel i nærheten og tok del i kampene. Helt til juni måned gikk kampen mellom ruinene. De få som da ennå levde, forsvant i skogene i nærheten og sluttet seg etterhvert til andre friskarer i Polen. Men selv om det ennå lever enkelte jøder i Polen, er dog det jødiske folk der utslettet. Men verden vet - og verden huskar dem - og deres tapre kamp mot barbariets menn.

A q t f o r N o r g e !

F O R K O N G E O G F E D R E L A N D

Nyhetene fra London den 1. mai 1944:

SÆMELDING : "HAR DU SETT TIGGERSTUDENTEN ?"

I et sammendrag av nyhetene fra bombekrigen i helgen heter det:

Flykrigen fra vest: Allierte fly angrep fredag flyrepasjons-çerksteder i Tours, flyplassen ved le Bourgois og en tysk flyplass Abord, 200 km sør for Paris. 7 allierte fly gikk tapt. Fra Vichy meldes det at jernbanen til Paris er så sterkt skadet at all trafikk sansynligvis vil måtte innstilles eller sterkt nedskjæres.

Lancaster bombefly rettet natt til lørdag angrep mot ramme-flyfabrikken på Kjeller utenfor Oslo. Målet var lett å finne og bombingen var meget koncentrert. Alle fly vendte uskadd tilbake.

Mosquitofly var over Hamburg natt til lørdag og hadde heller ikke tap.

Også lørdag angrep alleirte fly tyske flyplasser og militære mål forvrig i Frankrike og Belgia. I løpet av april er mer enn 40 flyplasser i disse to land bonbet av alleirte fly. Over 750 amerikanske bombefly med en likestor jagereskorte angrep Berlin søndag. Det er det kraftigste dagslysangrep som hittil er rettet mot den tyske hovedstad. Minst 88 tyske jager ble skutt ned, mens de allierte savner 63 bombefly og 14. jager. Det ble oppnådd fulltreffer på Luftfartsdepartementet i Berlin og alvorlig skade på jernbanestasjonene Tempelhofer og Anhalter Bahnhof.

Tunge britiske bombefly rettet natt til søndag angrep på en fransk fabrikk i nærheten av Bordeaux samt en flyplass og andre militære mål i Frankrike. Ingen fly gikk tapt. I dagslyd i går rettet amerikanske bombefly nok et angrep mot militære mål i Frankrike. Minst 25 tyske fly ble skutt ned under luftkamper. De allierte tapte selv 5 fly ved dette toktet.

Flykrigen fra sør: Havnebyer på Italias vestkyst ble bombede fredag, lørdag og igår. Genua er blitt angrepet 3 døgn på rad, likeså er St. Stefano. Angrepet voldsem. Det første angrepet over Genua varte flere timer, og de britiske fly hadde ingen tap. Fly fra stattepunkter i Italia angrep lørdag flåtestasjonen i Toulon. Så ble Genua nijenskt natt til igår igjeng samtidig ned Livorno og Spezia. Til jernbaneforbindelse ned Roma har det brukt siden 24. mars på grunn av den stadige allierte bombing av kommunikasjonsnettene, heter det i en melding fra Italia. - Tyske meldinger sier at hovedstaden i Slovakia, Bratislavov, skal evakueres.

Østfronten: Natt til søndag gikk russiske fly til angrep mot tyske troppekonsentrasjoner og en tyskkontrollert flyplass i Hvite-Russland. - Ved Sevastopol ble 5 evakueringssfartøyer senket av det russiske flyvåpen. Natt til lørdag ble 3 troppetransportskip senket under angrep mot to tyske konvoyer. Søndag meldtes det at russerne bare på to døgn hadde senket 20 tyske skip utenfor Sevastopol. Russiske fly har dessuten bombet forskjellige tyske sambandslinjer.