

**VESTFRONTEN:** DEN RUSSISKE VINTEROFFENSIVEN ble satt i gang i Sydpolen fredag. På 2 dgr. brøt russerne gjennom de sterke tyske linjene på vestbredden av Visla ved Sandomierz, 200 km. syd for Warszawa i en dybde av 40 km, og nådde på høyre fløy 30 km. syd for jernbanen til Breslau og på venstre fløy mindre enn 60 km. fra Krakov. Tyskerne førte straks fram mange divisjoner av reserven og gikk til motangrep, men klarte ikke å hindre russerne i å utvide kilen mellom Kielce og Krakov. Søndag morgen sto russerne 20 km. fra Kielce og 50 km. fra Krakov. - 550 steder er tatt. Det viktige jernbaneknutepunktet Pinezow falt søndag, da russerne satte over Nida-elva på en 60 km. front og avskar hovedbanen Krakov/Kielce 90 km. vest for Visla og 120 km. fra tyskegrensa. Kielce, det viktigste knutepunktet mellom Kielce og Krakov er omgitt. Nida var den siste forsvarslinjen tyskerne hadde før riksgrensen. Russerne kjemper nå i åpen lende uten naturlige hindringer før elva Oder i tysk Schlesia. - Gen. Konievs 1. ukrainske arme tok den 1. tyske forsvarslinjen med storm. Et 2 timers voldsomt artilleribombardement mot de tyske linjer fulgte. Ved middagstid fredag rykket hovedmassen av det russiske infanteri fram og kjempet seg vei gjennom den 2. og 3. tyske befestete linjene. Tyskerne led store tap. De inntatte linjene var dekket av tusener av falne, ødelagt utstyr og ubrukt krigsmateriell. Den voldsomme artillerirollen dropte et uvanlig antall tyske soldater. - Paul Winterton (News Chronicle) fra Moskva: "Jå så er den begynt da, den vinteroffensiven vi har ventet på så lenge - og den er begynt bra. Dette store framstøtet kom der alle ventet det, fra brufestet over Visla som tyskerne slo for å ødelegge i 2 mdr. ifjor sommer, det brufestet som en tysk general kalte "en revolver i nakken på Tysklends bakhode". Nå er revolveren gått av. Tyskerne visste sikkert at offensiven ville komme, men hadde ikke ventet en slik konsentrasjon av artilleri. Maken hadde de aldri opplevd. Den konsentrerte artillerirollen gjorde de ikke å stå mot. Da den røde hær innta angrep satte inn, møtte det liten motstand fra de tyske granaderene. Den 2. og siste forsvarslinjen, som var bygd opp de siste par ukene, ble tatt så å si på samme rennet. Russernes offensiv bryter fram som en uimotståelig flodbølge og når og hvor den vil stanse, kan ingen forutsi. Den røde arme har aldri vært mer tillitsfull, aldri sikrere på et heldig utfall. Russerne har forberedt seg lenge og omhyggelig. De har de ledere og de styrker de trenger, og en rikdom av materiell i ryggen." - Wasen: "Dette angrepet gir det tyske propagandaapparatet det hardeste slaget, for det viser uimotståelig at politisk meningsforskjell ikke har noen som helst betydning for de alliertes samarbeid på slagmarken. For noen uker siden nevnte Churchill i samband med det polske spørsmålet den kommende russiske offensiv. De allierte har på sin side øket operasjonene i søle og sne på vestfronten og under enda verre forhold i Italia, for å hindre at krigen mot Tyskland skulle slakke av noe sted. Den tyske motoffensiven i Ardennerne ble rettet for å oppnå en stans på vestfronten før russernes offensiv begynte, for tyskerne visste at vinterkrigen som truer rikets grense på alkanter, vil avgjøre det tyske folks skjebne. Resultatet av 4 ukers harde kamper i vest viser hvilket bedrag hitlerien om Tysklends mirakuløse gjenreise har vært." - I TSJJEKOSLOVAKIA ved grensen til Ungarn har russerne tatt Lucenec - det viktige jernbaneknutepunktet på jernbanen til Breslau, nordøst for Budapest, og 40 andre steder. - NORDVEST FOR BUDAPEST faller Malinovskys styrker over elven Nitra inn på Bratislava-sletten og truer jernbanen og veiene Ungarn/Bratislava/Midt-Tsjekkoslovakia. - I BUDAPEST har russerne tatt 3 jernbanestasjoner på sydøst- og østkanten, en undergrunnsstasjon, et gassverk, et oljeraffineri, en ammunisjonsfabrikk og 5 800 fanger. Byttet omfatter 57 lokomotiver, 2 000 jernbanevogner og 30 tanks. - Russerne strammer ringen rundt den tysk/ungarske divisjonen som er trent sammen langs Donau. Tyskerne gjør fortsatt bitter motstand, men mangelen på ammunisjon og brenselolje er merkbare. Fly med forsyninger kan ikke lande etter at russerne tok veddeløpsbanen. - UNNSÆTTINGSFORSKJELLENE FRA NORDVEST, som på 8 dgr. har kostet tyskerne 800 tanks, blir etter 14 dgr. forløp ikke lenger nevnt i de russiske kommunikeer. - 80 tanks ble ødelagt eller skadd lørdag på alle frontavsnitt. - AT DARDANELLERNE er åpnet for de alliertes handelsflåte vil få stor betydning for den nye russiske offensiv. Om vinteren blir forsyningsstien til fronten i Polen over de gamle rutene - over Nordishavet til Murmansk og gjennom den persiske bukt - på store vansker både for sjø- og landtransporten. Foruten å gi større sikkerhet er ruten gjennom Dardanelleene bare 2/3 så lang som de andre og skipene kommer fram 10 dgr. før. - FØRHANDLINGENE OM FINSK/RUSSISK HANDELSAVTALE er planen at Finland skal motta 50 000 tonn korn, 1 000 tonn sukker og 300 tonn konfeksjonsartikler mot metaller og reparasjon av russiske krigsskip ved finske skipsverft. AT RUSSERNE SKAL FA BASER PÅ ALANDSØYENE stemples av den finske utenriksminister Henckel som oppspinn. En liten finsk gruppe foreslo før fredsdelegasjonen reiste til Moskva ifjor å tilby russerne slike baser. Men finnene tok ikke forslaget opp, og russerne nevnte ikke spørsmålet.

**VESTFRONTEN:** Tyskernes hovedretrettvei St. Vith/Houffalize er avkåret nordfra tyske tankavdelinger gjør sterk motstand ved Houffalize, som er truet av de allierte i en halvsirkel fra nord til syd, mindre enn 8 km. unna. Vest for veien Houffalize/Viëlsalm er det bare noen få tyske baktropper igjen, og de allierte fra nord og syd har fått samand flere steder. St. Vith er truet fra nord, der de allierte har gått fram syd for Stavelot. Syd går den 3. arme fram på en 18 km. front på begge sider av Bastogne. Bastogne. Av en omringet tysk styrke syddet for Bastogne ble 4 700 tatt til fange fredag. Siden den 3. arme begynte motangrepet på sydflanken har tyskerne her mistet 80 000 mann i falne, sårete og fanger - Nordvest for Metz har den 3. arme gjenerebret den første tyske byen siden motoffensiven begynte - Thessingen. - UNDER FLYANGREP søndag mot tyske industri og oljemål ble over 200 tyske fly ødelagt. - EN TYSK KONVOY på 7-8 skip er ødelagt utenfor Egersund. - SABOTASJE på Nordl. banen har kostet 180 tyskere livet.