

22. juni. 1944

Fra invasjonen fortelles der nu en masse interessante enkeltheter. Vi skal her gjengi et lite utdrag. De strids- og motorvogner, som åpnet invasjonen, er forsynt med en ekstra stålbekledning, som vilde rekte til å bygge en panservei fra London til Berlin, "Og vi kommer til å gjøre det også" sa en representant for hovedkvarteret. Stålkledningen gjør kjøretøiene vanntette, så de kan kjøre gjennom 2 meter dypt vann. Bare pansertårnet med kanonens raker opp over vannet. Det værste problem var å fjerne de mengder av undervannshindre som miner, kjettinger betongblokader og alle slags feller under vannet, som tyskerne hadde lagt ut. - Reuters korrespondent uttaler at "Vestvollen" var en fryktelig "skorpe" med enorm ildkraft. Hver eneste tomme av kysten kunne settes under intens og vedvarende tryssild. Litraljessene, artilleristillingene, observasjonspostene og beskyttelsesrommene var forsynt med flere fot tykk betong. - Glideflyenes innsats har vært av avgjørende betydning for invasjonen. Det har slått bro mellom England og invasionsfronten. De fører ikke bare soldater over. De frakter nesten alt langt bak de tyske stillinger, slik som små stridsvogner, armerbiler, ammunisjon, sprengstoff, motorsykler, motorer, medisinske artikler, vermasiner, granatkastere og lett artilleri. De avleverer innholdet nettop der hvor det for øieblikket best behøves. Flere tropper er overført til Frankrik med glidefly enn med noe annet transportmiddel. Invasjonen betraktes allerede som utenkelig uten glidefly som trekkes av sterke bombefly. Men glideflyene har en kort levetid. Invasjonsområdet er bestreidd med dem, for de kan ikke føres bort så lenge kampene pågår. De kan imidlertid hukviggas fra hverandre, og mange blir på den måten reddet og anvendt påny. Pilotene overlater flyene til sin egne skjebne og søker gjennom fiendens linjer å komme tilbake til England igjen. Tiløttapene har hittil innskrenket seg til 9 pct. - Fra en befridd by i området heter det - Bybefolkningen henge seg til gladesorgier da de allierte tropper nådde fram. Atter og atter lød ropene "Befrielsesens stund er kommet!" Alle vilde vite: "Hår kommer dere til Paris" Mange kvinner fortalte at de var flyktninger fra hovedstaden. "Vi er skilt fra våre menn og barn, og vi har lenge lengtet etter denne dagen. Nå får vi treffe våre kjære" - "Dere må gå til borgermesteren og be om at vi får våre radioapparater tilbake", sa Bayeux-boboerne. Tyskerne beslagla alle apparatene før noen dager siden av frykt for at vi skulde høre på London og spre sabotasjeordrer derfra" - Den franske sivilbefolkning viser langt større tegn på lidelser under okupasjonsårene enn de allierte har sett i Afrika, Sicilia eller Italia. De fleste landsbyers befolkning bestod for en overveiende del av gamle menn, kvinner og barn. De arbeidsføre mennene var blitt tvangsmobilisert av tyskerne. Kvinnene hadde innhulte kinner og barna hadde magre og spinkle ben. Matnøden har vært stor og har vært lenger her enn i noen av de besatte territorier de allierte tidligere har nådd. - En annen korrespondent uttaler - "Det var hetere enn et helvete. Jeg var med i Anziobrohodet, men det var ingenting mot dette. De første stormtropper, som strømmet inn over den franske kyst ble så godt som fullstendig meiet ned av den forferdelige tyske sperreild. Men deres etterfølgende kamrater stormet ~~uforsvart~~uforsvart fram over strandbreddene og fikk til slutt kontroll over ett brohode. Tyskerne lot så en orkan av ild og stål feie over myldret på stranden. Samtidig spilte kanonene mot båtene, som var på vei mot land. Den plutselige motstand bragte uorden blant de båter, som medførte tung utrustning til de landsatte infanterister, og disse kom i en farlig stilling.

Fortsettes.

15 Vår skrivemaskin er gått i stykker. Er det noen av våre forbindelser som kan låne oss en. (Holst da en portable)