

" I N N S P U R T E N . "

Torsdag 15. mars 1945

Vestfronten.

Den 1. am. arme som opererer på østsiden av Rhinen, befin-  
ner seg nå bare 2 km fra autostradaen Köln-Pfalzfurt am Main. Bruhodet er  
utvidet til 18 km bredde og 11 km dybde. Parallelt med Leopold-brua, som  
ble erobret intakt for en uke siden, har amerikanske ingeniørtropper slatt  
en pontongbru, og en tett strøm av soldater og materiell føres over til  
østsiden av elva. Tyske bombefly har gjort forgjeves forsøk på å tilintet-  
gjøre bruene. Av de 89 flyene som ble satt inn mot dette viktige punktet  
i et angrep igår, ble de 19 skutt ned. Det spede tyske forsøket på å gripe  
effektivt inn i luftkrigen over vestfronten virket fullstendig bagatell-  
messig. Samme dag opererte nemlig ikke mindre enn 2 700 allierte fly over  
frontene i vest.

Etterhvert som de allierte rykker fram, viser det seg i  
stadig stigende grad hvilken betydningsfull rolle flyvåpnet spiller i  
krigsoperasjonene. En kan allerede forlengst slå fast at det har nådd si-  
ne to mål: Å lamme Wehrmachts bevegelsesfrihet ved en uoppørlig bombe-  
regn over troppekonsentrasjoner og forflytninger av menn og materiell -  
og å lamme krigsproduksjonen ved non-stop-bombingen av industri og kommu-  
nikasjonssentre. At det første mål er nådd viste seg tydelig ved tyskernes  
reaksjon etter opprettelsen av Remagen-bruhodet. En dag gikk - to dager -  
tre dager. Og det tyske forsvaret glimret praktisk talt ved sitt fravær.  
Selv om motstanden nå er hard, er enda ikke noe effektivt motangrep stablet  
på beina. Ved den knusende bombe regnen over vegar og jernbaneknutepunkter,  
over tropper på marsj og forsyningskolonner under framrykking, er tyskerne  
berøvet evnen til å reagere hurtig på overraskende framstøt. De er, med  
andre ord, ikke lenger herre over situasjonen. Luftvåpnets annet mål - å  
lamme den tyske krigsproduksjonen ved å knuse industribyene i vest, har  
faktisk resultert i at hver by i Ruhr er knokked out, allerede før innta-  
gelsen. Et typisk eksempel er Krefeld, hvor befolkningen da fienden nærmet  
seg, ikke løftet en finger for å forsvare seg. Det er så lenge siden tysker-  
ne har hatt kontroll over sitt eget liv, at handlekraften er berøvet. Hit-  
lers flæmmende kamprop preller fullstendig av på folk som for måneder og  
år siden har opgitt enhver form for normal livsførsel. De ønsker bare en  
ting: Fred.

I Krefeld levde 65 000 av byens innvånere bokstavelig  
talt under jorden. Kjempemessige bunkers var bygd, hvor tusenvis av mennes-  
ker ble stuert sammen. En enkelt bunker rommet 15 000 mennesker. Storpar-  
ten var innredet for etpar tusen. Et slikt underjordisk tilholdssted be-  
sto gjerne av 4-5 "leiligheter" - den ene ovenpå den andre - hver med  
plass til 300-400 personer. I ett eneste svart rom med hundrevis av tre-  
brisker sov, spiste og oppholdt disse menneskene seg det meste av døgnet.  
Kvinner og barn våget seg ofte ikke ut å dagevis, og ingen torde fjærne  
seg langt fra sitt tilfluktsrom.

Mens 1. arme rykker fram øst for Rhinen, har 3. am. arme inn-  
ledet et nytt angrep ved Saar-fransspringet. General Pattons styrker avan-  
serte første dagen 5 km på en 18 km bred front. 15 byer ble erobret og  
3 000 tyskere tatt til fange. De siste meldinger går ut på at tropper fra  
3. arme har nådd et punkt 15 km øst for Saarbouurg.

Nord for Duisburg har patruljer fra 9. arme gått over  
Rhinen. De møtte meget sterk tysk motstand og vendte tilbake over elva.  
Tyske patruljer som var over på vestbredden ble nedkjempet.

Mål for de allierte flyene det siste døgnet har bl. a.  
vært bensolanlegg ved Gelsenkirchen. Trafikk-knutepunktet Barmen har fått  
rekordlast av bomber. Trekanten Regensburg-München-Vien ble likeledes  
angrepet.

Østfronten.

Etter erobringen av Küstrin bereder Sjukov seg på fram-  
støtet mot Berlin. Den sterke festningsbyen var en av de verste hindrin-  
ger på veien til hovedstaden, derfor ble den også forsvart med fanatisk

utholdenhet. Tyskerne hadde hatt tid til å utbygge forsvaret av byen. Hver gate var barrikadert og forsynt med tanksperringer, og de russiske krigsveteraners stormløp mot festningsbyen ble et av de blodigste slag på østfronten. Gate for gate ble ryddet. Tilslutt ble den tyske garnisonen splittet i tre kampgrupper og nedkjempet til siste mann. Blant de 3 000 fanger som ble tatt var også byens kommandant. - Moskva feiret erobringen av Küstrin med seirssalutt. - I og med erobringen av Küstrin er kampen om Berlin trådt inn i en ny fase. Rikshovedstaden er i fullstendig beleiringstilstand. Bare soldater med militær-pass kan komme ut av byen. Hovedforsvarsbeltet som beskytter Berlin er gjennombrutt, men dermed er ikke sagt at vegen ligger åpen. Tyskerne har bygget et sekundært forsvarsbelte som febrilsk utbedres og forsterkes til akkompagnement av bombemaskinenes tordnende drønn. Hver natt kommer det faste kveldsangrepet, som igår gjentok seg for 22 gang på rad.

Mens Sjukov ved Oders midtre løp samler sine styrker til et nytt støt mot Tysklands hjerte, presser Rokossovskis armeer lenger nord de tyske stillingene ved Danzig-bukta stadig mer sammen. Tyskerne kjemper forbitret med havet i ryggen og gjør desperate forsøk på å hindre nye innhugg i sine linjer. Danzig står i brann etter voldsomme luftangrep, og den røde hær trykker inn på byen fra to kanter. Ifølge ubekreftede meldinger påser allerede gatekamper i Danzig og Gdynias utkanter. Det røde flyvåpen holder et våkent øye med skipstrafikken fra de to havnebyene, hvor evakueringsfartøyer stadig er utsatt for angrep. Et transportskip på 12 000 tonn og en patruljebåt ble senket igår.

Lenger sør, ved Balatonsjøen, fortsetter tyskerne sine desperate utfall, tross voldsomme tap av menn og materiell.

#### Fjerne Østen.

Krigstempoet stiger også på den andre siden av kloden. Japans tre største byer Tokio, Nagoya og Osaka har nå fått føle hva det vil si å ligge innenfor de amerikanske superfestningers aksjonsradius. Byene er som flammende vitnesbyrd om de ødeleggelser disse luftens slagskip kan anrette.

#### Fra vår egen front.

Siste runde i kampen kan bli hard. I stigende grad lammes kommunikasjonsvesenet av krigen. Det gjelder ikke bare jernbaneforbindelsene, men i stadig stigende grad også skipsfarten. All kyststrutetrafikk mellom Oslo og Bergen er innstilt. Likeså mellom Bergen og Stavanger. Enda trafikeres ruten Oslo-Kristiansand av en eneste båt og likeså ruten Stavanger-Kopervik, hvor man har satt inn en båt, som før krigen lå i oppåag.

Quisling blir galere og reddere med hver dag som går. Nå har han forlangt utflyttning fra 24 hus i nærheten av "Gimle". Dermed blir 50 familier husville.

#### Fra alle kanter.

Det opplyses at norsk skipsfart har mistet 2 800 000 tonn i de innpå 5 år krigen har vart. Det vil si nesten halvparten av den tonnasje som befant seg utenfor Norge 9. april 1940.

Etterhvert som fler og fler land er blitt befrikk, er de alliertes forpliktelser til å skaffe fram forsyninger til disse befrikkede områder, steget. Hittil er det utskipet 300 000 tonn til Frankrike, Belgia og Holland. Grekenland har fått 200 000 tonn, mens Italia til 31 dec. er blitt tildelt over 1 million tonn.

Churchill opplyste nylig at Stor-Britannia har satt i gang en hjelpeaksjon for hollandske barn. 2 000 barn av gangen skal inviteres som gjester, først i leir og senere i engelske hjem. Den første kontingent er allerede ankommet.

#### Siste.

De nye britiske 10 tons bomber ble for første gang igår kastet over Tyskland. - 7 000 tyske fanger er tatt på en dag i Mosel-området.