

N O R S K V I L J E

organ for heimefronten.

Norge skal vernes med viljer av stål,
her når ingen ufredens mann noget mål.

Etter at vi sendte ut forrige nyhetsmelding (9/4) har de militære begivenheter i Tunis utviklet seg raskt. Etter uopphørlig bombing fra luften og heftig artilleriild ble tyskernes venstre flanke i Sør-Tunis gjennombrutt. Tyskerne måtte trekke seg tilbake i all hast med Montgomerys armé hakk i hæl. Sfax ble inntatt lørdag morgen. Søndag kveld ble det meldt at den 8. arme sto 80 km. fra Soussse. I Piechon-området har fremgangen også vært merkbar, og mange fanger og meget materiell har vært tatt. I nord har den 1. britiske arme gått frem i Medjez El Bab-området og står nå ca. 35 km. fra Tunis. Nyhetene den 12. april 1943.

Idag morges ble den viktigste havn i Midt-Tunis, Soussse, inntatt av den 8. arme. Igår ble det viktige veiknutepunkt Kairouan, 40 km. fra Soussse, inntatt. Dermed er hele Sør- og Midt-Tunis i de alliertes hender. En hadde antatt at Rommel ville stille seg til angrep sør for Soussse, men på grunn av Kairouans inntagelse måtte den tysk-italienske arme trekke seg tilbake hurtigst mulig for ikke å bli avskåret. Rommel er således på uopphørlig retrett. Hans tropper bombes fra luften med den 8. arme hakk i hæl til tross for sprengninger og terrengvanskeligheter. I Medjez El Bab-området meldes om jevn fremgang. Igår skjøt ~~41~~ fly ned 31 store ju. 52 (transportfly). Amerikanske flyvende festninger bombet havnen i Tunis igår og fikk fulltreffere på flere skip. Trapani og Palermo på Sicilia og byer og havner i Italia ble bombet. Etter disse operasjoner savnes 14 fly: I alt skjøt de allierte ned 41 fly igår. Lørdag ble 58 fly skutt ned, derav 40 transportfly. Det meldes at luftoperasjonene foregår i øket utstrekning. Nattbombere og nattjagere er i virksomhet. Amerikanske flyvende festninger har senket krysseren Triest i Madalenas havn. En annen krysser ble sterkt skadet. Den høye prosentats av italienske fanger skyldes at Rommel i stor utstrekning har beslaglagt italienernes transportmidler. De italienske fanger uttaler sin forbitrelse mot tyskernes fremtreden. B.B.C.'s sjømilitære medarbeider uttaler at nedskytningen av 61 fiendtlige transportfly på 2 dager viser Rommels transportvanskeligheter. I Middelhavet har britiske undervannsbåter senket 8 forsyningskip og skadet 7. - De første fanger var vesentlig italienerne, så østerrikerne dernest tyske socialdemokrater, og nå tas vesentlig nasister til fange. Den tyske presse er allerede begynt å forberede Stalin-grads-ånden.

Fra Russland meldes at tyske angrep i Balaklaia er slått tilbake. Russerne holder sine brohoder. I Bjelgorodavsnittet har russerne brutt inn i tyskernes forsvarsstillinger og tatt mange fanger og rikt krigsbytte. Nord for Smolensk er en høyde inntatt. Bak de tyske linjer ble en transport på Dnjepr angrepet av geriljatropper. 200 tyskere ble drept. I Kuban-området har det vært artilleriduelle. 8 tyske fly skutt ned. I forrige uke skjøt russerne ned 117

tyske fly mot egne tap på 48.

Store formasjoner russiske bombefly angrep natt til idag. Kønigsberg. Store branner ble satt i gang. Ingen fly gikk tapt. Igår ble jernbaneforbindelsen mellom Moskva og Stalingrad gjenopptatt.

Brittiske fly bombet igår og natt til idag mål i Belgia, Holland og Frankrike. Miner ble lagt ut i fiendtlige farvann. Over Frankrike ble 1 fly skutt ned. 2 bombefly og 2 jagere savnes etter disse angrep.

Fra Stockholm melder et øyenvitne fra bombingen på Essen at virkningen kan en ikke tenke seg muligheten av. Mellom Kruppverkenes bygninger var oppført svære jordvegger, men de kunne like godt ha vært oppført av papir. Det som er igjen er 2 fot ramponert jern og cement.

Den brittiske finansminister Kingsleywood uttaler at de alliertes krigsutgifter beløper seg til 15 mill. pund pr. dag. Allikevel er finansene sunde og gode. Den hjelp Stor-Brittania yter andre nasjoner er like stor som den hjelp Stor-Brittania mottar fra U.S.A. Formannen i Arbeidernes faglige landsorganisasjon i U.S.A., William Green, uttaler at produksjonen av de viktigste krigsvåpen er blitt 4 doblet på ett år.

Vi gjentar: Vær forsiktig.