

RUSSLAND:

Tyske angrep på Voltshov-avsnittet er slått tilbake. Angrepene tar sikte på å avskjære jernbanen til Leningrad. 8 fiendtlige batterier er brakt til taushet. Tyskerne har mistet 111 fly siste uke under angrep mot russiske stillinger. Mandag natt rettet russiske fly igjen et angrep mot Königsberg.

NORD AFRIKA/MIDDELHAVET:

Slaget om Tunis nærmer seg høydepunktet. Den 8 britiske arme rykker nordover langs kysten fra Sousse og siste melding går ut på at framskutte tropper er i kontakt med fienden mellom Enfidaville og Djebel Bouhadja. Enfidaville ligger 75 km fra byen Tunis. Den 1 arme har hatt ny framgang i Medjes el Bab/Humchar-avsnittet og franske styrker rykker fortsatt framover i høyden øst for Ousseltiasletten. Et tysk dokument som gir ordre om å sende bort fra frontlinjen polske, sjekkoslovakiske og østerrikske soldater, er falt i de alliertes hender. Tyskerne er tydeligvis redde for at disse heller vil overgi seg og komme i engelsk fangenskap, enn å slåss til siste mann. Ifølge en melding fra Madrid er Rommel fløyet til Italia for å konferere med den tyske overkommando. I Tunisia er operasjonene i luften vesentlig rettet mot fiendtlige flyplasser. 5 av tyskernes flyplasser er erobret, og de har nå bare 3 flyplasser igjen, foruten noen provisoriske, som ikke er særlig egnet, og hvor flyene er spesielt utsatt ved de alliertes stadige luftangrep. Det er foreløpig ingen tegn som tyder på at tyskerne vil forsøke å evakuere sine tropper. En del kan selvfølgelig sendes bort fly selv om de tyske transportfly er et lett bytte for de alliertes jagerfly. Skal imidlertid større troppstyrker evakueres, må man bruke skip. Man regner at aksen i alt har 2 millioner tonn tonnasje i Middelhavet heri medregnet de franske skip som tyskerne tok ved besettelsen av Frankrikes sydkyst. Større skip er imidlertid meget sårbare, såvel fra luften som ved angrep av u-båter og andre krigsfartøyer. Mindre båter må trænges i større antall og dessuten gjør de liten fart. Den italienske krigsmarine er en faktor man må regne med. Den består av 7 slagskip, 9 kryssere, 45 torpedojagere, et større antall torpedobåter og 50-60 u-båter. Italia har hittil ikke vært tilbøyelig til å la sin flåte ta opp kampen i Middelhavet, og det er vel tenkelig at de vil spare den til forsvaret av sin egen lange kyst. Det er et meget vanskelig valg aksen står overfor, og det er meget som tyder på at brunodet i Tunis skal forsvares for enhver pris, om ikke for annet så for å forsinke den allierte invasjon i Europa. Der hvor tyskerne trekker seg tilbake sørger de som i tidligere tilfelle først og fremst for seg selv, italienerne får komme i annen rekke. I Tunisia har de allierte tatt 20 000 fanger, derav er 18 000 italiencere.

Under angrep mot Bizerte og Tunis oppnådde flygende festninger treff på et handelsskip og en tenkbat. Britiske u-båter har senket 8 italienske forsyningskip, sansynligvis senket 3 til og skadet 4 andre ved torpedotreff. Det italienske kommunike innrømmer tapet av 6 krigsskip på en uke, derav 1 krysser, antagelig "Tricst".

Bombefly fra Storbritania har rettet et kraftig angrep mot den viktige flåtestasjon Spezia i Nord Italia. Under et angrep mot flyplassene ved Milo og Casteljetrono på Sicilia ødela flygende festninger i alt 73 aksefly på bakken. Britiske fly angrep Messala, Palermo og Messina. Fly fra Malta angrep mål på Sicilia. Utenfor vestkysten sprangte Moskitobombefly et fiendtlig krigsskip i luften. Hollandske og greske u-båter har senket 3 fiendtlige skip i Middelhavet.

DET FJERNE ØSTEN/STILLEHAVET:

I det sv stillehav har japanerne tapt 52 fly under luftslag. 1 japansk u-båt er senket samt 2 fiendtlige handelsskip på henholdsvis 8 000 og 10 000 tonn.

Fra India meldes at japanske forsøk på å trenge inn i de alliertes stillinger er avvist.

FLYFRONTEN:

Britiske fly har angrepet mål i NV Tyskland og i Frankrike. Norske jagerfly skjøt ned 2 Focke Wulff 190 og skadet 3 andre. Skip utenfor norskekysten ble også angrepet. 4 Hampton bombefly eskortert av jagerfly ble angrepet av tyske jagere. Angrepet ble avvist og 2 tyske fly ble skutt ned. 1 britisk fly vendte ikke tilbake.

Sammen drag av nyhetene 15 april 1943.

Det britiske flyvåben røttet et kraftig angrep mot Stuttgart i natt. 24 fly savnes, 3 tyske jagerfly ble skutt ned. Under et mindre tysk angrep mot øst England i natt ble 4 tyske bombefly ødelagt.

I Middelhavsområdet har flygende festninger bombet flyplassene ved Elmas og Monserato på Sardinia. Fly fra Malta bombet mål på Sicilia, og allierte fly har foretatt viktige operasjoner over kampområdet i Tunesia. 8 fly savnes. Allierte styrker gjorde lokale framskritt i de fleste avsnitt av fronten i Tunesia i går.

I London mener man at tysernes meldinger om at Luftwaffe blir forsterket i Middelhavsområdet ikke er riktig.

Den rumenske statsminister Antonescu har hatt en 2 dagers konferanse med Hitler. Det tyske kommunique om møtet innrømmer at det eksisterer en Engelsk/Amerikansk/Russisk strategi. Det blir meldt at tyske militære ledere skal ha en konferanse i Paris for å drøfte forsvaret av Europa. Den belgiske kolonist Paul Collin og formannen i den bulgarske utenrikskomite er begge blitt myrdet. Tyskerne melder at alle tyskere i Bulgaria er blitt sendt tilbake til Tyskland.

I Russland er de tyske angrep på Volkhov-fronten opphørt. Russiske fly bombet øst Preussen i natt.

Under luftkamp ved New Guinea er nye 30 japanske fly ødelagt. Et fiendtlig forsyningskip er senket og en japansk krysser skadet. I Burma er 6 japanske lektene fulle av tropper senket. Utenriksminister Trygve Lie er kommet tilbake i U.S.A.

LITT AV HVERT:

Svenske Dagbladet offentliggjør en melding om øket nervøsitet i Bulgaria, og den russiske avis Isvestia sier at for annen gang på 25 år er Bulgaria i fiendens leir.

DEN "NASJONALE" ARBEIDSSINNELS.

Som anført i vår meddelelse om den "nasjonale" arbeidssinnsats er det etter hånden blitt klart at den utelukkende skal tjene til å skaffe hjelpetropper til den tyske Wehrmacht. Størstedelen av de som utskrives blir anbrakt i arbeid ved tyske militære anlegg under ledelse av Org. Todt. Noen er likefram sendt til treningsleir, hvor de er blitt iført tyske uniformer og satt under tysk befal. Andre igjen er sendt ut av landet.

Etter at dette er blitt kjent, ble parolen om at alle skal nekte å møte, hva enten det gjelder innkallelse til arbeidskontor, til møtested for avreise eller arbeidsplass, sendt ut.

Det er også påbudt en bedriftstelling, og meldingene skal være innsendt innen 20. april.

DET ER HVERT NORDMANNNS PLIKT Å STILLE SEG SOLIDARISK MED DEM SOM NEKTER Å MÖTE. DERFOR MÅ INGEN BEDRIFT ELLER ARBEIDSGIVER SENDE INN MELDING ANGÅENDE BEDRIFTSTELLINGEN:

VI MINNES

et opprop av 10 april 1940, undertegnet av Falkenhorst, hvor det bl. a. heter: "Det er ikke den tyske regjeringens hensikt å skaffe seg et støttepunkt i kampen mot England. Den har utelukkende det mål å hindre at Skandinavia blir slagmark. Av denne grunn har sterke tyske militærkrefter i går morges tatt i besiddelse de viktigste militære objekter i Norge og Danmark. Om disse forhold treffes det for tiden overenskomster mellom den tyske regjering og den norske regjering. Disse overenskomster skal sikre at rikene består ~~videre~~ videre, at hæren og flåten opprettholdes, at det norske folks frihet sikres og at dette lands fremtidige uavhengighet fullt ut sikres. Tyskland har besluttet å foregripe de engelske angrep og med sine maktmidler selv å overta beskyttelsen av de danske og norske kongerikers nøytralitet."

Littposten skriver i en leder den 10 april 1940:

"Den nye tingenes tilstand vil være uvant for norske borgere".

Vi vil for vår egen del tilføye at vi i de tre år som er gått har fått anledning til å venne oss til litt av hvert fra de tyske makthaveres side.