



### RESTRIKSJONER MED LASTEBILKJØRINGEN.

Restriksjonene med lastebilkjøringen (at man ikke kan ta folk på lasteplanet) har ført til store vansker blandt annet for firmaer som driver med arbeide for tyskerne. En rekke av disse firmaer mener seg å være jøssinger, men likevel henvender de seg til tyskerne for å få dispensasjon fra forbudet. Det må engang for alle være klart at ingen må søke om slike særbeholdninger fra tyskerne side. De tyske restriksjoner skal ramme tyskerne selv og enten det gjelder arbeidsinnsats eller lastebilkjøring må alle stå sammen og vise en fast holdning. De firmaer som viser slik iver etter å tjene tyske interesser vil bli notert og får ta følgene.

### ALLE BILER SKAL INNDRAS.

Tyskerne forlanger nå oppgaver over alle de bil er som ennå befinner seg i privat eie og er lagret. Det er meningen å inndra dem, og utover landet er det allerede tatt endel biler som er lagret i låver og lignende og fylt med halm.

Sørg for at tyskerne får minst mulig glede av de bilene de klarer å få tak i!

### INGEN MÅ TA JOBB SOM SJÅFØR I POLITIET!

Statspolitiet lider for tiden av en desperat mangel på sjåførere. Det har derfor vært foreslått at statspolitiet skulle forlange avgitt alle sjåførere i det ordinære politi. Vi gjør i den anledning oppmerksom på at det er forbundet med livsfare å ta jobb som sjåfør i stapo! Videre må ingen søke stilling som sjåfør i politiet, heller ikke i ordenspolitiet. Alle sjåførstillinger i politiet er blokkert!

### TYSKE FORSTERKNINGER TIL GRENSEDISTRIKTENE.

Tyskerne har sendt mange nye tropper til Elverum-Trysil distriktet. Det beregnes at det ialt er ca. 12.000 mann i dette distriktet. De fleste av dem er forflyttet fra Vestlandet. I Kongsvinger skal det forlegges 3.000 mann. Til Skarnes er det nylig kommet 200 mann. I det siste har det vært kontroll på alle hovedveier i grensedistriktene og på broene over Glomma.

### NORDBANEN.

Nordlandsbanen ble ferdig til Grøn fjeld i våres og vil bli ferdig til Kroksrand i november. Over hele Saltfjellet er underbygningen for banen praktisk talt ferdig. Det heter at det arbeider en russer hver 3. meter her. Alle tunneler mellom Rognan og Fauske er gjennomslått. Banen skal være ferdig til Fauske høsten 1945.

-- V --

London, 24.10.1944, kl. 6.30.

VEST. I Nederland står 2. britiske arme etter et nytt fremstøt omlag 5 km. fra Hertogenbosch. Nord for Antwerpen står kanadierne 5 km. inne i Nederland. Kanadierne som rykket inn i Breskens har trukket seg tilbake fra byen.

Store styrker britiske bombefly angrep Essen og andre mål i Tyskland, deriblandt Berlin, inatt. Allierte bombere fra Italia angrep i dagslys igår München og andre byer i Syd-Tyskland, foruten Brennerpasset og mål i Tsjekkoslovakia. Britiske bombefly har senket 2 tyske handelsskip og 2 eskorteskipp utenfor norskekysten.

I HELLAS har britiske styrker rykket inn i Lamia.

I ALBANIA har albanske styrker tatt Valona.

ØST. De russiske armeer som rykker inn i Øst-Preussen har brutt gjennom 2 belter av tyske forsvarslinjer. Det tyske forsvar vakler. Russerne har tatt et område 30 km. i dybde på en 140 km. bred front. Hovedfremrykkningen foregår på begge sider av jernbanelinjen Kaunas-Königsberg. I Litauen er hele området rundt Menel, undtagen byen selv, rensset for tyskere. I nord er hele området rundt Petsamo rensset. 3 russiske armeer rykker sammen om de tyskere som enda er igjen i Nord-Transsylvania. Russiske og jugoslaviske styrker har utvidet sitt brohodet over elven Save i nærheten av Beograd.