

NORD-NORGE.

I tusenvis er folk i Finnmark blitt drevet ut av sine hjem og jaget sydover. De har fått lite eller ingenting med seg, og tyskerne brenner alt bak dem. Landet blir etterhvert den ørkenen som tyskerne har lovet de skal etterlate til "bolsjevikene". På vegene trasker de dødsdømte flyktninger i kulde og halvørke. Hvis de ikke vil flykte, blir de skutt.

Hvorfor skal befolkningen drives ut i all denne lidelsen? Selv vil de helst være igjen der de har hus og hjem. De er ikke redde for russerne, det har nordlendingene aldri vært. Tyskerne og n.s. sier at de vil redde befolkningen fra "den russiske terror", og at det er nødvendig å skyte dem som ikke forstår dette. Kysten er blokkert, og trengselen i Narvik blir verre og verre. N.S. fant da på noe lurt. De sendte en søknad til Sverige om å få lov til å sende "de flyktende" med jernbanen gjennom Sverige til Syd Norge. Nå har svenskene drevet transittrafikk på Norge en gang for meget, og de behøver ikke være redde for tyskerne mer. Likevel sendte de et imøtekomende svar til Norge. Det het der at alle sivile som ønsker å reise fra Nord Norge er hjertelig velkommen til Sverige. De skal få god forpleining, men noen gjennomfart til Syd Norge blir ikke tillatt.

Dette var jo et ærefølelig og velvillig svar. Alle de ulykkelige som takket være sine beskyttere har mistet alt det de eide, de vil få gode og trygge levevilkår til krigen er over. Vi skulle tro at tyskerne og n.s. ville slå til med glede. For det skulle jo være for nordlendingenes skyld at de blir drevet sydover. Men nei. Tyskerne og n.s. avslår det svenske tilbudet. De foretrekker å holde nordmennene tilbake og lage den katastrofen de "beklager" så dypt.

Vi har nå et klart bevis for at det ikke er hensynet til befolkningen som har satt igang denne uhyggelige evakueringen. Kortene er lagt på bordet, og det nytter ikke å skjule dem om en dekker dem med aldri så mange løgner.

DE ALLIERTES OPPMARSJ I VEST.

De alliertes oppmarsj i vest er for tiden følgende: Lengst i nord, i Vestnederland, står 1. kanadiske armé under general Crerar. I Meusebuen, nedover til Venlo-Roermondavsnittet, står 2. engelske armé under Densley. I avsnittet nord for Aachen står den nye amerikanske 9. armé under general Simpson. Syd for Aachen står 1. amerikanske armé under general Hodges. I Luxembourg og Metz-Nancyavsnittet står 3 amerikanske armé under Patton. I Vogesene og Belfortavsnittet står 7. amerikanske armé under general Patch og 1. franske armé under general DeLattre de Tassigny. Det er ialt 7 arméer med en samlet styrke på antagelig 1,3 til 1,5 millioner mann i frontlinjen og et lignende antall i etappen og reserven. De britiske og kanadiske stykker står under feltmarskalk Montgomery, de amerikanske og franske under general Bradley, og som øverstkommanderende for hele Europafelttoget står general Eisenhower.

STORBRIITANNIA.

Verdens største konvoy kom nylig fram til engelsk havn med forsyninger fra østjordsk havn. Konvoyen besto av ikke mindre enn 157 skip med en samlet last på over en million tonn. Konvoyen var så stor at den dekket et område på 26 engelske kvadratmil. Man oppdaget bare en eneste ubåt på turen, men ubåten holdt seg på ærbødig avstand og gjorde intet forsøk på å gå til angrep.

Vel ankommet til britiske havner losses denne ene konvoyen 1.019.321 tonn korn, mel, trelast, olje, melasse, stål, biler, lokomotiver, stridsvogner, maskiner, fly, alle slags matvarer og forskjellig krigsutstyr. Bare av biler var det 10.000 med i denne verdens største konvoy.

U. S. A.

Krigsproduksjonsrådet i U.S.A. meddeler at 250.000 krigsfly er bygd i U.S.A. siden juli 1940. Antallet av bombefly og jagere er 73.600 av hver type, mens antallet øvelsesfly er 52.900 og transportfly 18.400.