

SISTE NYTT

Lørdag, den 20. januar 1945.

nr. 17.

2. årg.

V V

London, 19.1.1945, kl. 18,30.

VEST. I Syd-Øst-Nederland har 2. britiske armé vunnet ytterligere fremgang nord for Sittard og med store styrker satt over veien mellom Sittard og Roermond. I Ardennerne har amerikanerne hatt framgang nord for Vicissalm. Det raser forbitrede kamper i utkanten av Diekirch. Lenger syd har tyskerne gjort utfall i Bitchefraspringet, og i Pfalzarenittet fortsetter de voldsomme kamper nord for Hagenausbogen.

ØST. En dagsordre fra marsjall Stalin melder i ettermiddag at marsjall Konjovs armé har erobret Krakow. Konjovs styrker står nå på terskelen til Schlesien, og framrykkningen fortsetter vest og nord-vest for Czeska Nowa. Både Konjovs og Sjukovs arméer trenger fra hver sin kant sammen om Lodz (Litzmannstadt). Byen er alvorlig truet, og ifølge det tyske kommuniqué i dag utkjemper det gatekamper i Lodz. Lenger nord er Piotrkow inntatt.

I middags ble det meldt at russerne er begynt en ny offensiv i Syd-Polen øst for Sanok som ligger 30 km. nord for Tsjekkoslovakia. Russerne er her støtt fram 80 km. på en 60 km. bred front, har satt over 42 elver og blant annet inntatt Jaslo. Senere er det meldt at det er satt i gang en offensiv i Øst-Preussen. Det meldes

London, 20.1.1945, kl. 6,30.

VEST. Britiske styrker støter fram fra Sen-Øst-Nederland inn i Tyskland. I Ardennerne er Diekirch erobret. Tyskerne ved brofestet over Rhinen nord for Strasbourg har oppnådd kontakt med hovedstyrkene i nærheten av Hagenaus.

LUFTKRISEN. Tunge britiske bombefly har angrepet krigsindustriensentra i Vest-Tyskland. Fly fra Italia har bombet tyske sambandslinjer i Jugoslavia.

ØST. 5 russiske arméer rykker fram på en 70 km. lang front, fra Øst-Preussen i nord til Karpaterne i syd. I Øst-Preussen

også at en mengde tyskere er isolert bak de russiske linjer, og hele divisjoner er i oppløsning. Det russiske flyvåpen har i løpet av 3 dager foretatt 30.000 flygninger i Polen.

Kampane i Budapest fortsetter. Hittil har russerne tatt 59.000 fanger i byen.

DET FJERNE ØSTEN. Det meldes om jevn framgang på Luzon og i Burma. Amerikanske superbombere har bombet Honshu, og andre fly har angrepet Formosa.

DEN AMERIKANSKE KRIGSMINISTER STIMSON uttaler at de amerikanske tap pr. 1/1-1945 på vestfronten er 333.000 mann, hvorav 54.000 er falt. I betraktning av at Churchill i sin tale igår uttalte at de britiske tap var halvparten så store, kan de samlede amerikansk/britiske tap settes til 1/2 million mann. Tyskerne har på sin side tapt i 1/4 million mann hvorav 800.000 fanger.

KRONPRINS OLAV befinner seg i U.S.A. for å drøfte spørsmål i forbindelse med Norge frigjøring. Han hadde i går kvell en konferanse med utenriksminister Stettinius og drøftet militære og sivile forhold i Norge.

står russerne 8 km. fra Tilsit og 15 km. fra Insterburg. 600 byer og landsbyer på tysk jord er tatt. Lenger syd blir Øst-Preussen hurtig omgitt av Rokossovskys styrker. Lodz er nå erobret. Etterat marsjall Konjovs styrker har erobret Krakow, har rykket fram så de har nådd tysk Schlesien. Den polske statsminister har appellert om Russlands støtte.

NORGE. Mellom jul og nyttår gav tyskernes beskjed om tvangsevakuering av Lyngen komete og den tilstøtende del av Storfjord komete.

FLYET SOM IKKE ER AV METALL - MOSQUITO.

(Fra "Foto-ny").

Et av de vidunderligste flyene i denne krigen - mosquito'en - er helt bygd av tre med unntak av noen få mindre skråstøtter av metall. Det bygges i engelske fabrikker av dyktige bygnings- og møbelsnekkere. De får hjelp av tusenvis av kvinner som har gjennomgått et spesielt kursus i tresløyd. Til å begynne med var flygerne temmelig skeptiske overfor Mosquito'en. De kalte den "Den flygende eggkurven" og satte andre, lite smigrende navn på den. Men nå, etter at Mosquito'en har vist seg å være sterk, lett å manøvrere og utrolig hurtig, roser de den i høye toner.

Overalt hvor det gjelder presisjonsbombing, settes Mosquitofly inn, og selv under de vanskeligste forhold finner bombene sine mål. En større avdeling Mosquitofly var det som gjennomførte det ødeleggende angrepet mot Burmeister og Wains skipsverft i København. Der ble det bygd undervannsbåter for tyskerne. Og Gestapos hovedkvarter på Rådhusplassen ble heller ikke glemt. Et annet heldig Mosquito-angrep som fortjener å bli husket, var rettet mot et ganske lite mål - en liten bygning av betong ved et vann i nærheten av Knaben i Norge. Herfra fikk tyskerne en god del av den molybden de trengte så høyt. For å nå sitt mål fløy Mosquitoene nede i dalene mellom fjellsider som raket 200 m. opp over dem. Da de vendte tilbake til England, var bygningen helt ødelagt.

Et av de heldigste angrep som Mosquitofly overhodet har foretatt, var raid'en mot universitetet i Aarhus, hvor Gestapo hadde sitt hovedkvarter. Angrepet fant sted den 31. oktober ifjor, og etter de opplysninger som foreligger, skal bortimot 400 tyskere være blitt drept.

Det finnes ikke mindre enn bortimot 15 helt forskjellige typer Mosquitofly. De er slik bygd at de kan utføre nesten enhver hvilken som helst oppgave, tung bombing unntatt. De er alle sammen, kampflyene, transportflyene, rekognoseringssflyene, de lette bombeflyene, utstyrt med kraftige Rolls Royce Merlin motorer, kjent som de motorer som i Spitfire- og Hurricanekampfly reddet England fra nederlag i 1940.

Mosquitofly bygges også i store mengder i Australia og Canada.

VÅR FORSIKTIG.

Mosquitoflyenes konstruksjon er utrolig sterk. En Mosquito måtte foreta en nødlanding, og da den rullet bortover plassen, støtte den ene vingen mot en ti-tonns dampvegvals som stod der. Dampvegvalsen ble skjøvet 10 meter til siden og havnet i en grøft. Men vingen stod fremdeles fast på flyet. Disse flyene er meget tette. De er av de varmeste og mest komfortable av samtlige krigsfly. De er heller ikke lettere å antenne enn fly av metall. Og - Mosquitoen er raskere enn noe tysk fly. Dette vet tyskerne meget godt og har en sterk respekt for den. "Spøkelsesflyet" kaller de den.

TØMMERSITUASJONEN.

Når krigen er over, vil vi få et meget stort behov for valuta til dekning av absolutt livsviktig import av konsumsjons- og råvarer, maskiner etc. Et av de viktigste hjelpemidler til å skaffe oss denne valuta er vår eksport av treforedlingsprodukter. Det er derfor om å gjøre at treforedlingsindustrien sikres råvarer så den kan ha full beskjeftigelse etter krigen. Den sterke konkurransen vi kan vente fra Sverige, som har fulle lagre og stor produksjonsøvelse, og kanskje også fra Finland, er likeledes et moment som gjør at vi bør ruste oss så godt vi kan. En innskrunket drift vil videre ha sine alvorlige følger på arbeidsmarkedet.

Bedriftenes tømmerlagre er små og utilstrekkelige for etterkrigstiden. Det tømmer som hugges i vinter og som går i vassdragene, kan ikke brukes i treforedlingsindustrien før i 1946, en liten del kanskje til nød utpå høsten 1945. Vi må derfor regne med at dette tømmer bare vil komme norske interesser til gode. Det er således ingen grunn til å sabotere denne tømmerdrift. Tvertimot, Både skogsjere og skogarbeidere bør anstrenge seg for å få hugget og drevet tømmeret fram.

NORGE.

Den første norske fris fagforening, "Nordens klippe", er nå i sving i Kirkenes.

ANGIVER.

Det advares mot W. Kristiansen, Nedre Ullern Terrasse 21, Bestun, som utgir seg for å være norsk. Han er ca. 48 år, og er bestyrer hos Sim. Solberg, Høgdehaugsvn. 24.

SEND VIDERE.