



SISTE NYTT

Tirsdag, den 27. februar 1945.

Nr. 43

2. årg.

V V

London, 26.2.1945, kl. 18.30.

VEST. 1. kanadiske armé gikk i dag tidlig til angrep sør-vest for Kalkar og rykket 2 1/2 km. fram på 3 timer. Skotske troppegrupper fikk til angrep sør for Goch.

1. og 9. amerikanske armé har hatt ytterligere framgang, og de har rykket fra 3 til 5 km. inn i Tyskland øst for Roer.

12 byer og landsbyer og 3.300 fanger ble tatt. Store amerikanske panserstyrker er i spissen for framrykkingen, og ifølge dagens tyske meldinger skal amerikanerne ha 6 panserdivisjoner på Roer-fronten. Allierte krigskorrespondenter sier at Eisenhower nå rår over flere tanks enn på noe tidligere tidspunkt.

3. amerikanske armé er kommet over Prüm på et nytt sted, er trent 12 km. lenger fram, har tatt 1.200 fanger på et døgn, har videre inntatt 6 byer og er rykket inn i Diandra.

LUFTKRIGEN. I dag har over 1.200 amerikanske Flyvende Føstninger og Liberators, eskortert av 700 jagere, angrepet jernbanemål i Berlin. 1.250 tonn sprengbomber og 500.000 brandbomber ble kastet. Britiske Mosquitos angrep i natt mål i Berlin, Bremen, Mainz og Erfurt, på jernbanelinjen mellom Berlin og Vestfronten. Angrepene i går var rettet mot et underjordisk bensin- og forsyningslager i en skog mellom München og Nürnberg, og et bensinlager ved Hannover. Dette siste ble beskutt av rakett-

fly og sprang i luften; 10 oljetanker i nærheten står i brann. Blant andre mål i går kan nevnes: 2 depoter for rekylfly, 1 lensinfabrikk i Kamen, industrimål i Linz og jernbanemål i Sør-Østerrike, Jugoslavia og Nord-Italia. Det meldes at de siste allierte bombeangrep har stanset all trafikk mellom Ruhr og Canabrück.

ØST. Marsjal Rokossowskys styrker rykker videre fram i Pommern og står i ettermiddags 30 km. fra knutepunktet Neu-Stettin mellom Stettin og Danzig. Rokossowskys armé angriper de tyske styrker som er en truse mot marsjal Sjukovs arméer og befinner seg mellom Nedre Oder og Nedre Visla om lag 90-100 km. fra Östersjøen. De tyske styrker trues nå med å bli delt i to.

Luftkampene tar til både i utstrekning og omfang, og fra begge hold meldes om særlig heftige luftkamper over Oder- og Berlinfrontene. Begge parter fører fram store forsterkninger, og russerne melder at store tyske tankformasjoner er på veg østover. I Breslau festner russerne sitt tak på de særlige deler av byen, hvor det nå raser voldsomme gatekamper.

DET FJERNE ØSTEN. På Iwojima har amerikanerne nå tesatt tyas annen flyplass. Den amerikanske krigsministeren har besøkt Iwojima og opplyser at amerikanernes tap forholder seg til de japanske som en til fire.

London, 27.2.1945, kl. 6.30.

VEST. 1. kanadiske armé kjemper i Kalkar. 1. og 9. amerikanske armé rykker fram på en 60 km. bred front, 10 km. fra München Gladbach og 20 km. fra Köln. Blatzheim, 18 km. fra Kölns forsteder, er inntatt.

Amerikanerne står nå 5 km. fra elven Erft. Langenmohr og Wessling er inntatt. Wessling og Vancath er inntatt.

3. amerikanske armé er kommet 25 km. inn i Tyskland og truer Rastburg. Den står på en 50 km. lang strekning av Prüm.

LUFTKRIGEN. Berlin er igjen angrepet av britiske Mosquitos, for 7. dag på rad.

Nürnberg er også bombet, og fabrikker for syntetisk bronse i Dortmund ble angrepet i går. Fly fra Italia bombet jernbaner over Brennerpasset og mål i Jugoslavia.

ØST. Marsjal Sjukov har samlet store styrker langs Oder. I Ost-Preussen har russ-

slått tiltake tyske motangrep nord-vest for byen. I Breslau er Hindenburgplatz t

DET FJERNE ØSTEN. Amerikanerne har foret en ny landgang på nye Verde utenfor Manila

SRJA har erklært Tyskland og Japan krig.

TYSK RASERING AV SKOGEN

Det er er kjent sak at tyskerne har rasert skogen i Nord-Norge, og for en stor del for Finnmarks vedkammerende er det tvilsomt om det vil lykkes å få skogen opp igjen, fordi det er verneskog som er hugget ned.

Også andre steder i landet har tyskerne rasert større eller mindre skogstrakninger. De tar ingen forestlige eller samfunnsøkonomiske hensyn når deres egen interesse tilsier dem å skaffe seg tømmer til et eller annet formål. Et draslik eksempel har vi fra Norges Landbrukskole i Østfold, hvor tyskerne hadde besluttet seg til å hugge ned skolens forsøkskog, bare fordi den ligger beileilig til for deres formål.

I det siste har tyskerne satt i gang tvangsugst av skog til sin generator-
kveitproduksjon. Hugsten gjennomføres på den måten at skogen snutes helt i en bredde av 350 m. på hver side av brukbar bilveg. Dette har vært tilfelle blant annet i Hurum. Bygden *gjerne leverer et stort antall tømmer*, og da skogelærerne ikke var villig til å påta seg dette tvangsopplegget, truet tyskerne med selv å hugge tømmeret etter de prinsipper som foran nevnt. Under påtrykk av dette lot skogelærerne seg forlede til, på tross av alt, å tilby tyskerne å skaffe tømmeret selv. Dette ble så gjort. Da tømmeret godt og vel var levert, satte tyskerne likevel i gang sin egen hugst med rasering langs bilveggen. På den måten skaffet de seg dobbelt *kvantum* Hurum. I Sande i Vestfold har det også slik en sak. Her ble det nå for fullt med 250 russere som hugget.

Vi kan forstå at det kan være fristende for skogelærerne som ser skogen bli rasert på den måten, selv å prøve å skaffe fram tømmeret, men det må under ingen betingelse gjøres. For det første må man ikke hjelpe tyskerne til å skaffe seg generatorkraft eller tømmer i det hele tatt, og for det annet føler det bare til at tyskerne selv hugger og derved skaffer seg dobbelt kvantum.

Det er uheldig at det er så mange steder at det i løpet av vinteren hugges store mengder tømmer, men hugsten og framdriften må planlegges og gjennomføres slik

at det ikke kan komme tyskerne til gode i den tid vi ennå må plages av dem, men stå til disposisjon for vår treforedlingsindustri etter krigens slutningen. Da blir det nemlig spørsmål om store kvanta tømmer til celluloseindustrien og til sagbrukene for å dekke behovet.

NORGE

Forleden dag inntraff det en episode på Bjørnefjell stasjon da det svenske tog fra Norge til Sverige ble stoppet av en sterk tysk patrulje som forlangte utlevering av den nordmann som var gjemt på lokomotivet. Lokomotivpersonalet protesterte under henvisning til at det bare er tolderne som har adgang til kontroll av lokomotivet, men tyskerne ga seg ikke, og nordmannen ble utlovert. Affären har nå fått et otterspill idet Järnvägsstyrelsen har sendt en skriftlig protest til de tyske myndigheter og stoppet all jernbanetrafiikk over Bjørnefjell til det kommer et svar som sikrer mot gjentakelse av lignende episoder med svenske togpersonale.

DANMARK

Natt til 25/2 ble det begitt Schallburgsasje mot Jyllandsekspresen som gikk av sporet. 10 personer ble drept og 36 såret. Man antar at sabotasjen skyldes det antatt som fihetskjempere natten før rettet mot det tog og som general Lindemann befant seg i.

STILLEHVIET

65 km. fra Mandal har amerikanerne berfridd 10 norske sjømann fra Arendal-båten "Ravnås". Sjøfolkene, som alle er i god behold, har sittet i en koncentrations-leir på Luxon.

Deres navn er: Kaptajn Thomas Eilertson, Arendal, styrmann Knut Helmer Pederson, Arendal, stuart Ruben Einarsen fra Tvedestrandkanten, mekaniskmaskinist Yngvar K. Christensen, Arendal, Bjørn Pederson, Porsgrunn, Olaf Mønsen, Fosvik, Niels Øyen og Knut Pedersen fra Arendalskanten, Trygve Pedersen, Arendal og Bjørn Abrahamson, Arendal. Av "Ravnås" 20 norske besetning greide 10 å flykte fra leiren, 3 av dem er kommet til Australia og 1 til Amerika.