

S I S T E R U N D E
Lördag, 17. mars 1945.

Vår kamp.

Transportslaget går videre. Hje nestyrkene melder.

Som et ledd i aksjonene for å sinke tyske troppe-transporter, ble hovedkvarteret for den tyske jernbanedireksjon på Jernbanetorget ødelagt ved sprengning onsdag den 14. mars kl. 21,45. Skaden var total. Ingen nordmenn ble drept.

Samtidig ble det foretatt en rekke aksjoner mot Ostfoldbanen, Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.

Etter at den store ilyttekranen for lokomotiver ble ødelagt under bombenepet mot Horten, hentet tyskerne opp en ny fra Moss, hvor det lå en båt lastet med lokomotiver og ventet. Kranen ankom 9. mars og ble senket 10. om kvelden.

Onsdag 14. om formiddagen hentet en patrulje fra HS arkivet for borgervakten i Folkets Hus. Bennets fabrikk på Strømen, en fhv. paraplyfabrikk som nå er omgjort til rustningsfabrikk under tysk ledelse, ble sprengt 14. ds.

Ja, slik lyder den lakoniske offisielle melding fra HS's aksjoner i går natt. Vel blist kamrater! Vi vil bringe en del nærmere enkeltheter om bedriftene. Mellom kl. 21,30 og 22 skjedde det en voldsom eksplosjon i Statsbanenes Hovedstyres bygning på Jernbanetorget, og størstedelen av bymuren raste sammen. Bare de ytre fløyer står igjen og røper. Tyskerne satte øyeblikkelig på flomlys over hele Jernbanetorget, da de selvsegt var redde for at selve Ostbanestasjonen også skulle gå i luften. Tyskerne har sine kontorer i 3. og 4. etasje av den sammenraste bygningen. Restene av bygningen og gatene omkring ble besatt av tysk militær og Gestapo, og ingen norske hadde adgang til stedet. Oppryddingen ble satt igang allerede neste morgen. Det oppsto ingen brann etter eksplosjonen, men skaden er total. En norsk kvinne ble lettere såret og brakt til lægevakta. 6 tyskere ble funnet drept i ruinene. De norske i bygningen holdte seg i god behold i løpet av kvellen.

Det store sabotasjeslaget har vært rettet mot tyskernes viktigste transportbaner på det sydlige transportnett, hvor det har skjedd tallrike eksplosjoner og bene- og brobrudd. Dette er åpenbart en fortsettelse av de tidligere slag mot de nordligere linjer. Vi minner om brosprengningen ved Jorstad på Nordlandsbanen, og de tallrike brudd på jernbanenettet i Sor-Trøndelag.

Nå er både østre og vestre linje på Ostfoldbanen sperret, og på strekningen Ås - Kornsjø er det mange brudd. Det største og alvorligste brudd er ved Tontar. Lokomotivstallene på Ski,

Mysen og Sarpsborg er sprengt i lufta, og flere lokomotiver ødelagt. Likeledes ble Hölen viadukt, undergangen utenfor Ås, skinnegang og elektriske master mellom Ås og Vestby og mellom Hölen og Sæner sprengt. Dessuten ble det foretatt sprengninger ved Ise. Toget går ikke lenger enn til Ås stasjon.

På Vestfoldbanen ble en rekke spørveksler satt ut av funksjon og trafikken her er helt stanset. Et tog ble avsporet ved Galleberg og ved Barkåker skjedde et alvorlig sporbrudd Broen over Lågen ved Larvik og broen over Bearudalen ved Kjoså ble sprengt. Likeledes er en bro over Sagelva ved Nisterrud ødelagt. Også Sørlandsbanen er alvorlig rammet. Her kan noteres mange spor- og brobrudd, bl.a. ved Barbu og Noragutu. En tospenns bro over Sønderdalen mellom Neslandsvatn og Lunde og undergangen utenfor Vestfossen ble sprengt.

-- HS har med disse aksjoner rettet et nytt kraftig slag mot de tyske transporter. Tyskerne har som kjent i lengre tid gjort store anstrengelser for å trekke tropper og materiell ut av landet for å overføre den til frontavsnitt hvor de sært trenges. Transportene har særlig gått over Moss, Fredrikstad, Larvik og Arendal. Tyskerne har altså vært avhengige av de tre baner som HS nå har rettet sine slag mot. Vi har vunnet en ny stor seier i vår og våre alliertes felles kamp mot fienden. Og disse seier er av direkte militær betydning. Ved alle disse aksjoner vil tyskernes troppe-transporter hindres og sinnes. Hver dag fienden taper har betydning og alt teller. Og kom så ikke og si at det vi kan gjøre, ingen rolle spiller i det store oppjøret. Det spiller en rolle, ja til og med en meget vesentlig rolle. Den negativistiske innstilling som preger visse kretser av det norske folk, er ikke av det gode, denne trang til å trekke på skuldrene evig og alltid, og å uttale seg kategorisk imot hendinger som de ikke har greie på og ikke forstår betydningen av, må det nå være slutt på. Vi må betale for vår frihet og vi må nå snart lære at vi ikke kan komme gratis gjennom det store oppjøret.

Det som skjedde i går natt var riktignok av så stor betydning at enhver skjønner hvilken seier det var for oss, men få også øyne opp for at ett hvert nålestikk fra vår side, enhver forsinkelse vi kan påføre tyskerne, teller.

Vi kan samtidig berde om en annen vellykket aksjon som H.S. har foretatt, nemlig sprengning av radiolagret i Dronningens t. 10/1 den 5. mars. Tyskerne skulle nettop sende aparatene til Tyskland, og sto igjen med to

tomme hender. - De brannmannskapet kom til, sto hele laget i lys luc, og vinduene var blist ut. Gjennom taket var det sprenget hull opp til 2. etasje, der selve eksportfirmaet "Oversjøisk Transit A/S" hadde sine kontorer. Firmaets papirer og bøker nu være blitt fullstendig ødelagt da kontorene bortsett fra ekspedisjonen var fullstent i utbrent. - Ødeleggelsen av lagene var et folkelig tap for tyskerne som lider under en katastrofal mangel på finere mekaniske instrumenter.

Nyheter fra London fredag 16/3 kl. 13.30. Vestfronten. Am. l. armé fortsetter sitt fremstøt langs hele Rensagen-bruhodet. 3 tyske motangrep er slått tilbake i løpet av de siste 24 timer. Tpass øket tysk motstand nær amerikaneerne er burt flere landsbyer. Det foregår kampen i en liten by ved autostradaen Köln/Frankfurt. Am. 5. armé har trent ut av Moselle-bruhodet og gjort nye overgang over elva. Etter siste framrykking er bruhodet nå 20 km. langt og ca. 10 km. dypt. De nærmer seg Koblenz, men av sikkerhetshensyn oppgis ikke nærmere hvor denne framrykking finner sted. 7. am. armé som opererer sammen med franske styrker rykker fram på en 70 km. bred front i Saarbrücken-området.

Flyangrep. Siden amerikanerne opprattet bruhodet ved Moselle, har Luftwaffe sendt opp 350 fly hvorav 110 er blitt skutt ned. På 3. og 7. amés front vsmitt er det stort flyvirksomhet. Bare 9. am. flystyrke gjør krav på å ha ødelagt eller skadd 2000 jernbanevagnar og 900 motorvagnar. Korrespondenter melder at Ruhr er avskåret fra resten av Tyskland som følge av de hyppige flyutfall. Allierte fly opererer nå fra baser i selve Tyskland. 3000 allierte fly var i virksomhet igår. Britiske fly rettet i natt kraftige angrep mot Miesburg og Hagen. Berlin for 24. natt på rad. Erfurt og Muncheln ble også anrepet. I dagslys igår angrep britiske fly bensolfabrikker i Ruhr og slapp 10 tons bomber over jernbaneviadukten i Arnberg. Amerikanske bombefly kastet 6000 tonn sprengbomber og over 3000 brannbomber rett den tyske generalstabs hovedkvarter 50 km. sør for Berlin. Det ble anrettet meget stor skade. Andre am. fly angrep jernbanestasjoner i Oranienburg. 16 bombefly og 3 jagere av østrent 2000 am. fly savnes. Av de 900 britiske fly som var med i angrepen var tapet 13. All. bombefly fra Italia angrep igår oljefabrikker i Wien og mellom Berlin og Dresden.

Norge. Et tysk patruljeskip med 5 mann ombord er dessertert fra Oslofjorden til Strömstad i Sverige.

Ostfronten. Kamper pågår på bred front vest for Oder ved elve Weisse. Isvestias korrespondenter for Konjens stykker melder om harde kamper sør-øst for Berlin. I Ost-Preussen har russiske styrker klovde den tyske lønne i to. Russene er nådd fram til Fisches Raff sør-vest for Danzig. 4500 tyskere ble drept igår. Det foregår guttekamper i Kolberg. Stettin ligger

under russisk kanonild. 10 lokomotiver og 400 vagnar ble ødelagt igår. Russiske fly har senket 2 forsyningskip og tilsammen 30,000 tonn. Nye tyske angrep ved Malatonsjøen er slått tilbake.

Sverige. Den tyske regjering har prøvet å få kontakt i Stockholm med den britiske legasjon. Utsendingen var dr. Hesse som står Ribbentrop meget nær. Hans forslag gikk ut på at det nasjonalsosialistiske styre skulle beholdes i Tyskland med Hitler og Himmler som ledere med den betingelse at disse to var de eneste som folket hadde tillit til. Hvis forslaget ble avslått, ville de åpne Europas porter for bolsjevismen. Dr. Hesse oppnådde selvsagt ingen kontakt med den britiske legasjon som ingen interesse hadde av hans henvendelse. Den britiske regjering har underrettet Russland og U.S.A. om henvendelsen.

Morgesnytt.

Ingen pronser. Overlege Sæthres, advokatene Gjerdarum og Viehles og direktor Sundbys etterlatte er nå blitt ribbet for alt av Gestapo og deres lakeier i Kronprinsensgt. Ikke bare leilighetene og møblene er tatt fra dem, men alt vantroen gangtøyet.

Politilaga Kristensens etterfølger. Oslo Politilaget som bekjent nytt rsaften sin avholdte en landskjente politilaga, Kristensen. Nå er nasisten Trygve Wilsen ansatt som hans etterfølger. Han er en ubetydelig person, narrotiker og alkoholist og var før noen år siden under sin foreningens observasjon.

Pint ihjel av Gestapo. Handelsstyret og dampskipsspeditor Olav Riise fra Løken er som ble arrestert under den store rassa i Sogn før noen uker siden, er pint ihjel av Gestapo i Bergen. Det er i det hele tatt de detaljer om etter hvert for kjemiskap til fra Sogn. Terroraksjonen har artet seg enda verre enn utskielene i Os i høst.

Nye N.S.-underslag. Den nye N.S.-lensmannen i Hordla, Ola Vea, er avslørt som svindler og underslager. Han har operert sammen med et par kamfeller og har på falske rekninger tilvendt seg kr. 30.000. Dette er det 5. lensmannunderslag i Hordland under den nye tids regime. Partiforbudet i Bergen som ble innført før jul, ble hevet 1. mars.

Ny politimester i Moss. Politiknstabel Torstensen i Oslo, fant tidlig fram til den nye tid; han ble verkonstabel i Drammen og snart etter konstituert politimester i Tonsberg. Der innla han seg store fortjenester ved å arrestere atskillige gode nordmenn. Belønningen ble stillingen som politimester i Moss, hvor han innledet med å avskjedige en konstabel som hekket å hilse med heil og sel. Ellers er han spaserturner i byens gater, skjeller ut folk som står på fortuene og spør hvorfor de ikke er på østfronten istedenfor å stå der og henge. Blaynotokullene fra to handelskoler i Bergen er rekvirert utlant politiet til avskrift. VÆR FORSIKTIG! PASS OPP FOR GATEKONTROLLER.