

S I S T E R U N D E.
Tirsdag 30. mars 1943.

VÅR KAMP.

1. Transportslag.

Ved 3 tiden natt til 19/3 var det en stor plosjon i Automobilhuset i Bygdø Alle, der tyskerne hadde en av sine viktigste garasjer. Bilhuset har til sine tider vært bevakket av 10-20 menn.

historie. Samholdet som var skapt under kampens blodige alvor, solidariteten mellom alle flønnsmenn skulle fø oss til å løfte i flokk så snart landet var fritt igjen. I dag er det mange som tviler på fremtiden. Noen fordi de vil være kloke, - det er alltid noen som ekselerer i pessimisme fordi pessimistene under tiden før rett. Andre fordi krigen har vært for lenge, da har tapt motet fordi påkjenningene er blitt for svære. Så glemmer de at de bare legger sten til byrden når de plager andre med sine skrøpeligheter.

Se på Hellas, sier de, Belgia og Frankrike. Det ene stedet borgerkrig, det andre stedet ele disse matforhold og oppryvne politiske stridigheter.

Dette er en farlig innstilling. Og den er gal.
Det er ingen andre enn oss selv som skal bygge landet, ingen andre enn oss selv som skal bestemme hvem som skal styre det. Det stir til oss hvordan freden skal bli i Norge. Blir det strid og splid, så er det fordi vi selv krenger. - En ting er sikker, uten tro o. tillit kan vi ikke klare de tømte takene som venter.

oss. Legg er vi på forhand bort ~~svartiliten~~ og
troen på vårt land, så er det sikkert at jis-
uotsprofetene får rett. Troen løfter bare,
harter det, men en mann uten tro på seg selv
har aldri gjort noe stort. Ikke et folk hellere
Ingen må gleme at det er tyskerne som står
bak når vi taper treen på vår egen fremtid. Fi-
enden vet at han taper kriksen, men han hoper
å seire tross nederlaget, fordi vi ikke har ev-
ne og vilje til å bygge opp igjen det han riwa-
ned. Den som sprer mistro til freden og fremti-
den gjør seg derfor ubevisst til et røkkeskap i
fiendens hender.

Men vi si fremtidens i et nære rosørødt skjær
for noen år siden og idag skjønner nære av venn
skelighetene og problemene som venter oss, ir
tikket det oss noen rett til å forfalle i nærti-
vitet. Vi kan bare bebreide oss selv vår egen
blindhet. Hvordan kunne vi vente at landet kun
ne komme igjennom en tid som denne uten å bli
vævet opp og sykt på mange nitter? Bl.a. stir-
livsverfor den enkle tingene at landet er forar-
net og plyndret, Norge er blitt et fattig land

og det tar ti^e för vi kan reise oss igjen av fattigdommen. Det betyr at mange må leve d^rligere etter kriegen enn de gjorde förr, i alle fall en tid framover. A skru av på fordringene til livet er noe alle her vansklig, for å gjøre. Noen har levet höyt under kriegen, enkelte har til og med levet höyt på kriegen. De må finne seg i karrige kir etterpå. Moralsk opplosning, sykdom, tapte menneskeliv og opprørne mennesker sinn er uundgåelige følger av kriegen og okkupasjonen. Enda mere uundgåelige førdi vi her har hatt like inn på livet en hemmingslös, barbarisk

og det var tr. for vi ikke fikk oss i jen av, fattigdommen. Det betyr at mange må leve d. rligere etter krigen enn de gjorde før, i alle fall en tid framover. Å skru av på fordringene til livet er noe alle har vanskelig med å gjøre. Noen har levet höyt under krigen, enkelte har til og med levet höyt på krigen. De må finne seg i karrige kår etterpå. Morelsk opplosning i sykdom, tapte menneskeliv og opprunc menneske-sinn er uundgåelige følger av krigen og okkupa-sjonen. Enda mere uundgåelige fordi vi har hatt like inn på livet en hennin sløs, barbarisk

ficnde. Alt dette volder vanskeligheter og problemer, skuffelser og nederlag. Men er det ikke nettopp for å vinne over vanskelighetene at vi har bruk for gnisten og viljen som har bdret oss gjennom krigen? Hvis vi visste at Norge gikk rolig og trygge tider i møte, da var det vel ikke si farlig om vi manglet den brennende tro og vilje til innsats. Da hadde ikke landet bruk for det. I dag vet vi at landet vårt gir vanskelige, kanskje farlige ti-

waffe sendte opp jagerfly og rekylfly, hvorav ikke nettopp for å vinne over vanskelighetene Idag en rep britiske lancasters med 10 tonns bomber jernbaneviadukten ved Arnsberg og en vel Bielefeld. All. fly fra Italia har en repet tyske mål i Østerrike, Jugoslavia, Ungarn og Nord-Italia. Amerikanske jagere som eskorterte bombeflyene over Berlin, fløy etterpå til Oderfronten og utkjempet luftkamper side om side med russerne.

Ostfronten. Tyske styrker som gikk i fellen sør-øst for Königsberg, presses ytterligere sammen. I øg med frøbringningen av Kolberg er den siste tyske leiren i Pommern utslettet. Russerne behersker videre hele ostbredden av Stettiner Haff inkl. Altdamm. Heftige kamper pågår i dette området. Malinovskis styrker forbereder seg på hovedangrep på Bratislava. De tyske meldinger om russisk offensiv i Ungarn og Øvre Schlesia er ikke bekreftet fra Moskva.

Nyhetsene fra London mandag 19/3 kl. 18.30.

Vestfronten. Tankkolonner fra 3. am. armé rykker hurtig fram i nittomr. Det i trekanten Moselle/Rhinen/Saar, og her avskåret vognene uorden i det tyske forsvar rett innt 7. armés kraftige framstøt. Andre am. kolonner har sett ned det resultatet et hundre dage senere. Det er ikke bekreftet fra Moskva. Den uheldige Morgenposten. Nå har Morgenposten ved overgangen til Rhinen. De har brukt sterkt gjort en blunder i jen. Frøbringingen av Kolberg er den siste tyske leiren i Pommern utslettet. Russerne behersker videre hele ostbredden av Stettiner Haff inkl. Altdamm. Heftige kamper pågår i dette området. Malinovskis styrker forbereder seg på hovedangrep på Bratislava. De tyske meldinger om russisk offensiv i Ungarn og Øvre Schlesia er ikke bekreftet fra Moskva.

Norgesnytt.

Den uheldige Morgenposten. Nå har Morgenposten ved overgangen til Rhinen. De har brukt sterkt gjort en blunder i jen. Frøbringingen av Kolberg er den siste tyske leiren i Pommern utslettet. Russerne behersker videre hele ostbredden av Stettiner Haff inkl. Altdamm. Heftige kamper pågår i dette området. Malinovskis styrker forbereder seg på hovedangrep på Bratislava. De tyske meldinger om russisk offensiv i Ungarn og Øvre Schlesia er ikke bekreftet fra Moskva.

Gitt over autostraden Köln/Frankfurt på et nytt sted. På nordavsnittet meldes om betydelig patruljeverkhet.

Flyangrep. Britiske fly har angrepet hovedkvarteret for to tyske generalstaber i Nederland. Over 1200 tunn. am. bombefly ledet av ledet av ledelsen høyer på denne natten til samlet opplysting. ca. 600 jagerfly angrep idag flyplasser og fabrikker i Midt- og Syd-Tyskland. Store styrker angrep tyske kommunikasjonsentralene har. Opplysningsene skal danne grunnlaget for innkalling til tjeneste senere på vanlig patruljeverkhet.

A.T. I år våjer ikke makthaverne å innkalde til sesjon for manlig AT, da de er klar over at guttene ikke vil møte. Istedet har de sendt ut spørresekjemmer til de enkelte AT-gutter. AT-sesjonen må la seg nærre av den uskyldige form ninger som de ellars skafør seg ved sesjon. Husk ordenen fra H.L.: AT er boykottet. Spørresekjemmene skal ikke besvares.

Vellykket angrep. Under bombeangrepet på Franseskirk. Verksted 1. mars ble flytedokken rammet av en bombe i det ene hjørnet. En 6000-tonner ble også rammet. Sist var det som bekjent maskinhallen som gikk.