

VÅR KAMP.

Transportslaget i Norge.

Etter de tyske troppers sammenbrudd i Finland, var Norge den eneste retrettvegen tyskerne hadde igjen. Etter den tid ble det stadig mere og mere aktuelt for de allierte å hindre at de troppene som sto i Norden ble overført til hovedfrontene gjennom Norge og Danmark. Transportslaget i Danmark og Norge satte inn. Fra våre alliertes side er flåten og flyvåpenet satt inn med sikte på å gjøre sjøtransportene vanskelige for tyskerne. De har da også formådd å tvinge tyskerne til å nytte landverts forbindelser gjennom Norge istedenfor sjøvegen vestpå. I angrepet på forbindelseslinjene over land er norske og danske hjemmestyrker satt inn sammen med endel fallskjermtropper.

I august 1944 fikk de norske hjemmestyrkernes ordre om å ødelegge de tyske lagre av bensin og olje. Gjennom en rekke dristige aksjoner i løpet av august måned ble tyskerne berøvet 7.500.000 liter olje og 800.000 liter bensin. Særlig effektiv var sprengningen av oljetanken i Soan, der 400.000 liter olje brant opp.

Tyskerne satte nå restbeholdningene under sterk beskyttelse, men kunne ikke hindre at angrepene fortsatte med utrolig seighet. Det siste store angrepet ble foretatt 23 jan. i år da et lager med 360.000 liter spesialolje i Sakwensengate i Oslo ble sprengt.

Den neste fase var angrepene på bilverkstedene. Det ville vært dårlig økonomi å prøve på å ødelegge hele den tyske bilpark, isteden gikk en til angrep på de verkstedene der det skrøpelige tyske bilmaterialet ble holdt ved like og der de uerstattelige reservedelene fantes. I løpet av månedene okt. 1944- mars 1945 ble det bare i Osloområdet sprengt i luften mellom 50 og 60 viktige lagre eller verksteder.

Også tyskernes kulelagerbeholdninger har vært utsatt for hjemmestyrkernes angrep. Det tyske hovedlageret på 50 tonn ble ødelagt i Oslo 27. november ifjor. Men også de mindre tyske beholdningene utover landet ble rammet. På fire dager ble det således i Larvik ødelagt ikke mindre enn seks lagre.

Heller ikke skipsfarten har hjemmestyrkene gått av vegen for å forsøke å stanse. Dette er kanskje den viktigste oppgaven hjemmestyrkene har påtatt seg. Også her er det nådd betydelige resultater som angrep mot skipsverksteder, lagre av reparasjonsmateriell og direkte mot fiendtlige skip. Skipsverksteder i Bergen og Borsgrunn har vært satt ut av drift i lenger tid ved sprengning av transformatorer. Vi husker senkingen av den nybygde jageren på Hortens havn og aksjonen mot Akar og Nyland der skip på til sammen 50.000 tonn ble ødelagt sammen med en liten dokk og en stor kran. Det flotteste av alt var kanskje aksjonen mot det berømte transportskip "Dona" som ble senket natt til 17. januar i år fullstøtet med tropper. Samtidig ble også troppetransportskipet "Rolandsøst" og

noen mindre båter på Oslo havn ødelagt. Vi husker også kapringen av 11 slepebåter og en bergningsbåt i Fredrikstad og Moss 8 feb. i år. Båtene ble ført til svensk havn. Jernbanesabotasje er den delen av hjemmestyrkernes innsats som har tildradd seg den største oppmerksomheten i det siste. De første angrepene ble foretatt av norske fallskjermstyrker sammen med hjemmestyrkene og begynte i desember ifjor og har fortsatt senere. De har foregått hele tiden og har vært rettet mot de viktige nord-sydgående linjene Nordlandsbanen, Dovrebanen og Rørosbanen. Natt til 31 des. var det 400 skinnelagde bare på Rørosbanen.

I mars 1945 fikk hjemmestyrkene ordre om å bryte jernbanetrafikken på Ostfoldbanen, Vestfoldbanen og Sørlandsbanen. Angrepene ble koordinert og begynte natten til 15 mars. Trafikken på disse banene ble delvis stoppet i lenger tid, og angrepene ble et kraftig bevis på hva våre hjemmestyrker kan utrette. En regner med at det denne ene natten ble foretatt 240 sprengninger, deriblant tyskerenes del av administrasjonsbygningen i Oslo og en rekke større bruer.

Transportslaget er ikke avsluttet med dette. Angrepene på jernbanen og andre tyske transportmidler fortsetter og vil gå sin gang så lenge det er nødvendig.

Hvilke resultater kan hjemmestyrkene se tilbake på som følge av deres innsats i transportslaget? De har ikke kunnet forhindre at det er kommet tropper fra Norge til Tyskland. Men det er det da heller ingen som har krevd av dem. Hovedsaken er at de på en effektiv måte har hindret tyskerne i deres tilbakeføring slik at det idag står 200.000 tyskesoldater i Norge som passive tilskuere til det store oppgjøret som går for seg i selve Tyskland. Disse troppene kan kanskje komme nedover til Tyskland, men de kommer i alle tilfelle for sent.

Uten tap har hjemmestyrkene ikke oppnådd disse resultatene. Men tapene er så smertelige de enn er, minimale i forhold til innsats og resultater. Ialt er det foretatt ca. 870 angrep i transportslaget, og natten til 15. mars regner en med at nesten 1000 mann var i aksjon. Dessuten før hjemmestyrkene på denne måten kamperfaring, trenete, velutrustede og fulle av kampiver står hjemmestyrkene idag klar til den endelige innsats.

Mobilisering av quislinger.

Alle "fjernpliktige" quislinger har fått tilstillet en hel serie mobiliserings-skjemaer fra partiledelsen. Skjemaene er merket "Hemmelig! Må ikke komme uvedkommende i hende". Vi bringer utdrag: Mob. Skjema 1 er en mobiliseringsordre for

1945. Det opplyses at innehaveren er "Angehöriger der Verstärkungskräfte des höhersten SS- und Polizeiführer Norwegen." (Dette står bare på tysk, resten på norsk og tysk.) Han skal innfinne seg på samlingstedet straks "estikkomet" er mottatt. Hvis kamphandlinger hindrer ham i å reise fram, skal han melde seg til nærmeste tyske Dienststelle, Politikal eller militært, Mob. skjema 5 er en erklæring der underskriveren forplikter seg til å hemmeligholde alt han vet om planene for de mobiliserte. Hver enkelt må bare få vite det han absolutt trenger for utførelsen av sitt oppdrag.

EN NORSKE BORGERS SOM TREK INN I EN FIENNT/ITTS MÅLTS KRIGSMÅKT, ER EJEKVALLEN TIL DOPS-STRAFF.

Men enden er god.

En svenske ved navn Sven Alma rømte fra sitt regiment i mars ifjor, drog til Norge uten pass, gikk inn i SS, kom til Ostfronten, rømte i september fra Baltikum til Sverige i en fiskerbåt, kom tilbake til regimentet, fikk 3 måneders fengsel (!) for desertering og hørtjeneste i fremmed land, gikk inn i tjenesten igjen (!!) og ble forfremmet til korporal (!!!). Omkring den 9. april i år, ble han arrestert for spionasje. Det hadde de vel aldri drømt om!

Nyheter fra London, onsdag 18/4 kl. 18.45. Vestfronten. De britiske tropper som trengte fram mot Nordsjøen står 25 km. fra Elbens munning og 30 km. fra Hamburg. Goltau, innfallsporten til Hamburg er falt, og troppene nærmer seg Lüneburg. Langer byd er Magdeburg inntatt og tyske forsøk på motangrep i dette avsnitt er slått tilbake. Leipzig er helt omringet og er sånn i byens sørlige del. Am. styrker er ca. 80 km. fra Dresden og 120 km. fra skarskalk Konjers styrker ved Weisse. Hainberg er tre kvart omringet. Pattons styrker er rykket inn i Tsjekkoslovakia, og Tyskland er dermed kløvd i to. Det nordlige Nederland er sånn ryddet for tyske tropper, bare små spredte løkker igjen. Kanadiere står 3 km. fra sørenden av Zuidersjøen og har inntatt byen Buxten. Også Appeldoorn og Hallingen er rensket. Tallet siden invasjonens dager er nå kommet opp i 2.055.000 mann, derav 30.9000 i Ruhr. De franske styrker har utslettet den tyske løkke ved Royan.

Flyangrep. Britiske fly angrep inatt jernbaner langs grensen mellom Tyskland og Tsjekkoslovakia. Igjen ble jernbanestasjon foran Pattons styrker i Tsjekkoslovakia bombet. Også Dresdensområdet og Pilsen ble hjemsøkt. 1000 br. bombefly kuttet idag et konsentrert angrep mot Helgoland og en flyklass på Øya Done. Mosq. fly angrep Berlin inatt igjen. De allierte har ødelagt 4000 tyske fly, hvor-

Ostfronten. Det foreligger fremdeles ikke noen offisiell russisk bekreftelse på de tyske meldinger om russisk offensiv mot Berlin i Munster-området. Russiske tankdivisjoner samles nær Berlin. Tyskerne melder også om et nytt russisk angrep ved Stettin. Russiske korrespondenter forteller om voldsomme slag i nærheten av Brno. Russerne står bare få km. fra denne by og har inntatt Zistersdorf. Denne by er et viktig østerriksk oljesentrum hvor det blir produsert 1 1/2 mill. naturolje pr. år.

Italia. Polsk artilleri beskytter Bologna. Polske og amerikanske styrker av 5. armé står bare 16 km. fra byen men i et vanskeligere terreng. Argenta, 30 km. fra Ferrara er omringet.

Det fjerneste Østen. Kjempefestninger har på ny røttet et voldsomt angrep mot Kiushiuoya idag. I Burma har allierte tropper isolert et stort antall japanske tropper i nærheten av Mandalay.

Norgesnytt.

Et av de mange. En framtrædende NS mann, rådmann Dalen på Notodden, er blitt arrestert for underslag av betrodde midler. Blandt annet har han mobilert sitt privathus med møbler som for kommunens regning var innkjøpt til hans kontorer.

Jonas Lie har avskjediget alle ikke NS medl. i Politidepartementets Luftvernkontor, falt ned til kontordamer.

Under razziaen mot prispolitiet ble det arrestert 59 personer. De er sendt til Berg.

Gheldig påvirkning? På Romerike et sted bor det en engsk nasist blandt bare gode nordmenn. Forleden tok nasisten seg en tur med tau for å hente ved. Der møter han en av sambygdingene som stiller seg opp foran han og flirer mens han peker på tauet: "Jasså, nå har du vært sta og hørt på London?"

Mysteri blandt tyskerne. For en tid siden oppsto det mysteri blandt de 50 soldater som betjener det store luftvern batteri på Holmen i Vestre Aker. Fire ble skutt. Mandag den 2/4 ble en liten gutt på Hamar skutt gjennom hodet av en tysker. Gutten lever enda, men det er uvisst hvordan det går med ham.

Tvangsutskryvne unger brukes til vakter i konsentrasjonsleiren på Mysen. De behandler fangene bra.

Paralleller.

I Danmark har tyskerne sendt ut falske utgaver bl.a. av avisene "Budstikken" og "Krydsøren". I sitatfusk har de slått "Løstenposten" helt av ærken ved å hente svenske sitater til sin presse fra "Gjöteborgs Störtstidende" - som i det hele tatt