

22 SEP. 1942

1109

Mappe	9
Ekepl.	354
Årg.	1942
Jfr.	

LONDON - NYTT.

19. september 1942.

2. årg.

Nr. 354.

Nyhetene fra London 18/9-42, kl. 19,30.

RUSSLAND: Dagens kommuniké fra Moskva melder at tyske tropper som hadde trengt seg inn i gatene i Stalingrad ble splittet opp i nærkamper og hadde 900 falne. V. Bock bombarderer det russiske forsvar med store samlinger av langt-rekkende og mellomdistanseskanoner, mens tyske bombefly gjør ustanselige angrep på byen. Men russerne slår hardt fra seg, og russiske tanks og infanteri har gått over til offensiven på et avsnitt i nordvestkanten av byen. "Den Røde Stjerne" er overbevist om Stalingrad som strekker seg mer enn 50 km. langs den bratte vestbredden av Volga, vil bli forsvart fra hver gate og hvert hus. Det kan reises uovervinnelige forskansninger også i husruiner, skriver avisen. I stormangrepet mot byen lider tyskerne voldsomme tap i soldater og materiell. Fiendtlige fanger sier at mange avdelinger som ble kastet inn i slaget for bare et par dage siden allerede er så å si utslettet.

Det blir meldt om virkningsfulle russiske motangrep i begge kampområdene i Kaukasus i dag. Tyskerne blir holdt sydøst for svartehavshavna Novorossijsk. I et område der har russerne drevet tyskerne ut av 3 viktige fjellpass. I Øst-Kaukasus har russerne gjenvunnet initiativet i kampene langs Terek-elven, der det tyske framstøt mot Grosnyj-oljefeltene blir holdt. Et motangrep kostet fienden 30 tanks. - Sovjetstyrkene fortsetter også sitt press langs hele fronten fra Voronesj til Karelia. På midt-fronten er tyskerne trengt tilbake fra en viktig forsvarsstilling.

DET FJERNE ØSTEN: Japanerne blir holdt på både på Ny Guinea og på Guadalcanar. Under et tokt mot japanernes viktigste basis på Ny Guinea, ødela eller skadet allierte fly minst 15 ferger og satte verdifulle lagre i brann. - Amerikanske undervannsbåter har senket 4 japanske skip, 3 av dem var lastebåter. Undervannsbåtene skadet videre en stor tankbåt, en stor og en middels stor lastebåt og et stort transportskip. Denne aksjon har ikke noe å gjøre med operasjonene på Salomonøyene. - Allierte fly har angrepet Rabaul og en annen av japanernes baser på Ny Britannia. Ved Rabaul ødela flygende festninger japanske fly på bakken. - Et enslig japansk fly angrep Port Moresby i dag, men uten virkning. I Burma har britiske bombefly angrepet mål i nærheten av Mandalay og amerikanske fly oppnådde fulltreffere på en jernbanestasjon.

MADAGASKAR: Dagens britiske kommuniké melder: Ved et møte som fant sted i går, nektet de franske parlamentarer å godta våre forslag. Operasjonene fortsetter. En stor styrke er blitt landsatt på østkysten og tidlig i morges okkuperte våre tropper den viktigste havnebyen på øya, Tamatave. På nordvestkysten trenger våre tropper videre sydover i Maromanjaområdet. Våre tropper har hatt en vellykket trefning med fienden under framstøtet mot Tananarive. Det heter i London at fredsforslagene som ble forkastet var helt militære, og angikk ikke det framtidige styre av dette området.

MIDTØSTEN: I dagens britiske kommuniké fra Kairo heter det: Natt til torsdag hadde våre patrulje- og artilleritropper trefninger og splittet fiendtlige arbeidsfordelinger i det nordlige avsnitt. I går var det intet å melde fra våre landstridskrefter. Luftvirksomheten i går ble hindret av sandstormer over slagmarken. - Over Malta var det øket luftvirksomhet i går, og et Messerschmidt fly 109 ble skutt ned og en god del andre skadet.

VESTERFRONTEN: Et kommuniké fra det britiske luftministerium i ettermiddag melder at britiske bombefly angrep dokkene i Bordeaux i natt. Nærmere enkeltheter savnes. - Jagerfly ødela 3 fiendtlige fly over Biskayabukta i går. 1 britisk fly gikk tapt. - Et fiendtlig jagerfly ble skutt ned over Englands sydvestkyst av luftvernet i dag.

ENNA EN STOR AMERIKANSK troppestyrke har ankommet til Storbritannia.

VICHY melder at Laval forbereder en forordning med tilbakevirkende kraft for alle som er naturalisert etter 1920. Virkningen av forordningen vil bli at minst en million naturaliserte jøder og ikke-jøder blir statsløse, og derfor uten endog et nominelt forsvar mot å bli overlevert til tyskerne.

EN SÆRUTSENDING fra president Roosevelt er kommet til vaticanbyen med et personlig budskap til paven fra president Roosevelt. Han vil også redegjøre for Amerikas syn på Vichy-regjeringens deportering av jøder fra Frankrike.

v v v v v v v

Etter Frankrikes sammenbrudd sto det tyske flyvåpen på høyden av sin prestisje. De tyske bombefly hadde ført med seg ødeleggelse og terror over alt, og både tyskerne og deres motstandere hadde fått en følelse av at det var uovervinnelig.

Man har ofte spurt hvorfor Hitler ikke gikk mot England like etter Dunkirk, eller like etter erobringen av Paris. Enkelte regner med at han mente at Storbritannia ville søke fred, og at han således ville vinne seiren uten kamp. Det er imidlertid langt sannsynligere at Hitler hele tiden regnet med å tilføye Storbritannia et avgjørende militært nederlag. Men for å oppnå dette måtte han først oppnå herredømmet i luften, og han trengte tid for å organisere den avgjørende offensiv.

Enkelte setter åpningen av slaget om Storbritannia til 20. juli, men den offisielle framstilling regner med den 3. august. Slaget falt i 4 forskjellige faser. Det første varte fra 8. til 13. august og i disse 10 dage rettet det tyske flyvåpen konsentrerte masseangrep mot konvoyer i kanalen og mot havner og flyanlegg i Sydøst-England. Det er overveiende sannsynlig at dette skulle være forspillet til en invasjon, og de tyske tapene, 697 fly, viser hvor store de styrker var som ble satt inn.

Den 19. august begynte tyskerne en ny taktikk. I perioden fra 19. august til og med 5. september konsentrerte det tyske flyvåpen sine angrep mot flyplasser i Midt-England. Det britiske flyvåpen hadde imidlertid lært at flyene ikke skulle klumpes sammen på store flyplasser, men så vidt mulig kamoufleres og spres. Tapene var i denne periode 562 tyske fly mot 119 britiske.

I perioden fra 6. september til 5. oktober konsentrerte den tyske offensiv hele sin kraft om dag- og natt-angrepene mot London. Formålet var dels å rette et drepende slag mot verdensrikets hovedstad, dels å tvinge det britiske flyvåpen til å sette inn og bruke opp alle sine reserver og å terrorisere befolkningen. Den materielle skade var stor og enkelte dager var deler av London mer eller mindre uten vann, gass, elektrisk lys, telefon o.s.v. Men det var intet tegn til sammenbrudd av befolkningens moral, og det var klart at Tyskland ikke kunne vinne krigen ved terror mot sivilbefolkningen.

I den fjerde periode, fra 6. til 31. oktober konsentrerte tyskerne seg helt om nattbombingen og angrepene ble nå spredt og rettet både mot London og andre industribyer. Denne perioden fortsatte i virkeligheten med to avbrytelser gjennom hele vinteren og våren.

De samlede tyske tap fra 8. august til 31. oktober 1940 var 2.375 fly. Dette gjelder bare de tap som man med sikkerhet kunne konstatere på britisk hold. Tyskland har sikkert også mistet et stort antall fly på tilbaketuren og ved landingen.

Hva var nå grunnen til at Tyskland let sitt første og avgjørende nederlag i septemberdagene for 2 år siden? - Det tyske flyvåpen hadde en selvstendig organisasjon, under selve Göring, men den felles ledelse av den tyske forsvarsmakt var først og fremst innstillet på landkrig, og flyvåpenet, særlig bombeflyene, var først og fremst innrettet på å være et hjelpevåpen for arméen og ikke på kommando et annet førsterangs flyvåpen. Dermed hadde tyskerne satt alt inn på masseproduksjon, og dette førte til at hensynet til kvaliteten til en viss grad var gått til side. Man regnet med å overvelde motstanderen med en tallmessig overlegenhet, og under slaget om Storbritannia var styrkeforholdet antakelig 4 til 1 i Tysklands favør. De tyske bombeflyene hadde forholdsvis stor fart, men dette gjalp lite overfor de engelske jagerne. De tyske flyene var sårbare og dårlig isolert og de hadde en forholdsvis liten aksjonsradius. Tyskerne hadde lagt storvekten på bombere, og deres Messerschmidt-jagere sto ikke på høyde med Spitfire og Hurricane, hverken når det gjaldt bevegning eller manøvre-evne.

I Storbritannia hadde marinen delvis spilt samme rollen i forhold til flyvåpenet som hæren i Tyskland. Bevilgningene var små og flyvåpenet var derfor fattelig ved krigsutbruddet. Men det var selvstendig organisert og hadde en tilstrekkelig intelligent og teknisk innstillet ungdom. Det gjaldt både konstruktører og aktive flygere. Derfor hadde engelskmennene de beste fly og de beste flygere i verden. Flyvåpenet kom stadig mer i forgrunnen og de forente nasjoners relative styrke i luften vokser fra måned til måned. De britiske flyvåpens ledelse og strategi har vært diskutert. I Amerika er flyvåpenet som kjent inndelt i hærens og marinens flyvåpen, mens det britiske flyvåpen, bortsett fra de egentlige marinefly, er organisert som et selvstendig og sideordnet flyvåpen. Krigen har til overflod vist at militære operasjoner både til lands og til sjøs krever et nært samarbeid med flyvåpenet. I det britiske flyvåpen har det ikke vært mangel på samarbeid med andre våpen, men det var et begrenset antall fly som måtte spres på mange operasjonsfelt.

Det mest omstridte spørsmål har vært den såkalte strategiske bombing. Det har ofte vært hevdet at bombing av Tyskland ikke kan avgjøre krigen. Til dette har sjefen for bombekommandoen svart at det kan en ikke domme om før det blir forsøkt. Det er ikke avgjørende at det mislyktes for Tyskland i 1940-41, hvis de allierte kan utføre disse bombeangrep med opp til 10 eller 20 gange så store styrker. Når alt kommer til alt, vil ingen påstå at dette kan avgjøre krigen alene, men ingen vil heller benekte at det kan bli en meget viktig faktor.

Storbritannia har nå verdens beste tunge bombefly og stemningen blandt bombeflygerne er like entusiastisk og tillitsfull som blandt jagerflygerne sommeren 1940. - Ganske vist fortsetter det gamle kappløp mellom forsvars- og angrepsvåpen, og tyskerne har nå en ny og effektiv jager, Focke Wulf 190. Men også i England arbeides det stadig med nye typer, og ekspertene er overbevist om at de skal beholde den tekniske ledelse, både når det gjelder bombe- og jagerfly.

v v v v v v v v v

GUD BEVARE KONGEN OG FEDRELANDET.