

gh 940.6931

I 29

Krøniken 1945

K R O N I K K E N

Nr. 4 (2. årg.)

25. jan. 1945.

Store dager! - Viktige dager!

"Dette er ikke mørke dager, dette er store dager", hevdet Winston Churchill i en tale i det alt annet enn lyse året 1941. Han mente jo ikke kert. Englands premierminister følte gleden ved å slåss for landet sitt, følte gleden ved å få bruk for alle sine evner, følte gleden ved å stå med ryggen mot veggen og likevel bølle over av kamphumor og være hellig forvis set om at en dag skulle nazismen i kne.

Krigen kaller fram verdifulle egenskaper i oss, ubegrenset offervilje, ubrytelig vennskap. Men likevel, det er ikke store dager så lenge verden står i brand, så lenge tusenvis av uskyldige dør hver dag, så lenge det fins mennesker på jorden som på ordre - eller uten - hogår de verste grusomheter. - Men dette er viktige dager, verdenshistoriske dager. Verdens skjebne blir avgjort før årrekken framover. Alla Stalins militære og politiske sjakktrakk, hver eneste tale av Churchill, hver amerikansk landgang på en ny Stillehavssøy er viktige faktorer som kommer til å bli kommentert og behandlet av hundrevis av ekspurter og legfolk i tykke verker og lange avhandlinger.

Disse 5 krigsdagene er antagelig det viktigste og alvorligste avsnitt også i Norges historie. Vår barn og barnebarn vil også om hørene og skjær stadfærdet, om flygorna, om prinsene og alle de andre. De vil få høre om dem som holdt stand og om dem som sviktet.

Det er grunn til å huske dette, før selv verdenshistorie blir dagligdags for oss. Etterhvert som vi ser ut i verden, så må vi også varetta også vår egen landsgjeld, vi behandler kanskje mennesker urettfordig.

Men verdenshistoriske dager, krever verdenshistorisk innsats. Det er da store mulighetsdager, hvor verden skal formes igjen. Du klager over at tyskerne ødeleggelsar her i landet, vil holde vår levestandard nede en stund. Behovet vil bli noe mindre lykkelige for det?

Nazifilosofen Oswald Spengler spårde dystert om aftenlandenes undergang. Et aftenland går kanskje under - hans eget. De andre må klare å komme fram til etterslektens nye vokter på deg!

Tyskerne tar hånd om borgervakten i Bergen.

Tyskerne har nå overtatt borgervakten i Bergen mod norske nazimyndigheter som håndlangere. Det er særlig transformatorstasjonene tyskerne er nærvære for og de har utarbeidet øgen vaktinstruks for dette vakthold. Denne instruks heter det bl.a. at vaktposten har å forhindre at ivedkommende personer får adgang til stasjonene og at det forøves noen sabotasje på dem. Skulle ikke vaktposten ved egen hjelp grove å forhindre dette, må absolutt straks det norske politi alarmeres pr. telefon. Vakten må ikke forlate poststedet under flyalarm eller flyangrep. Hvis avløsningen ikke møter fram, skal vaktposten melde fra til politiet. Hvis en vaktpost p.g.a. sykdom ikke kan ta vaktan, vil han bli hanvist til tysk logo.

Borgervakten har m.a.o. muligheter både for å bli drapt og for å bli angiver.

Tyskerne prøver seg igjen!

Før en ukes tid siden skjedde den tyske båten Rolandseck gå fra Oslo med soldater, ammunisjon og en del politiske fanger. Imidlertid skjedde det en eksplosjon ombord 17. jan. kl. 4 om morgenen og fangene ble ført i land, hvorhun vites ikke.

Det er vanskelig med mat for tiden, meget vanskelig. Men når sluttoppgjør et kommer kan det en tid bli ennå vanskeligere. Hvis det er mulig, så legg opp litt reserver, kålrahi, tørrfisk eller hva som helst, så du kan slenge gjennom noen uker. Kan noe gjøres, så gjør det!

UKEN SOM GIKK (18. - 24. jan.)

Ostfronten. Den russiske offensiv i Polen har i siste uke ikke bare holdt tempoet, men endog øket det, og resultaten stiller alle den røde armes tidligere prestasjoner i skyggen. Tyskerne er i løpet av mindre enn 2 uker nesten kastet ut av Polen, og tre russiske armégrupper kjemper alt på tysk jord, en i Schlesien og to i Østpreussen. Framrykningen rett vestover fra Warszawa representerer nå en distanse på 270 km, d.v.s. mer enn halvparten av avstanden til Berlin, og på fløyene trues jo overordentlig viktige tyske posisjoner, i sør det øverschlesiske industridistrikt, i nord hele Østpreussen. Framrykningen har foregått med en fart av 25 til 50 km i døgnet, og hittil har ikke en eneste av tyskernes linjer eller støttepunkter holdt mer enn et par dager. Dette til tross for at flere av de objekter russerne har tatt uten tvil må sies å være av meget stor strategisk betydning, f.eks. Schlesien øst for Oder, trafikkens sentrum i Czestochowa, industribyen Lodz, hovedstaden Warszawa, festningen og trafikkens sentrum i Bromberg, jernbaneknutepunktene Deutsch Lübau og Allenstein, festningsbyen som Gumbinnen og Insterburg osv. Selvom frågangen er nesten utrolig rask og de tyske tap ifanger og faine (vel 100 000 hittil) er forholdsvis små, kan det ikke tankes at tyskerne frivillig har oppgitt så mye og så viktig terreng som ledd i en større plan om senere motoffensiver og gunstigere utgangsstillingar.

Grunnlaget for seirene er naturligvis først og fremst den overveldende russiske kraftutfoldelse både m.h.t. tropper og materiell. Etter alt å dømme har staten vært så meget krevende som tyskerne hadde ventet at hele skjemaet for forsvarer er slatt i stykker. Men hadde sikkert rognet med at de sterkt utbygde linjer langs Trichsel og i de østpreussiske grannestrøk skulle holde i uker, mens de i virkeligheten ble knust i løpet av noen dager, og dette forrykker hele grunnlaget for organiseringen av et nytt bakre forsvar i tide. Resultatet er at tyskerne må faller temmelig langt tilbake før de kan få reorganisert de opprørte styrker og gruppene sine strategiske reserver for strid langs en hensiktsmessig linje, og i mellomtiden går høyst verdifullt terrang tapt.

Når det gjelder kommunikasjonene i Vest-Polen begunstiger de også i høy grad en bevegelig krigføring med store mekaniserte truppmasser som den russene nå driver. For det første er veinettet lettare og veiene kvalitet bedre enn de fleste steder i Russland og Øst-Polen, for det annet gir selvestet oppdrevne innledningstempo en betydelig fordel, idet tyskerne ikke har fått tid på seg til å ødslegge eller minelegge veiene i samme utstrekning som vanlig.

En tredje faktor som bidrar til A. forklares suksessen henger også sammen med tempoet; idet russene i meget stor utstrekning har kunnet sette seg i besiddelse av praktisk talt uskadte tyske depoter, og sørlig når det gjelder met, bensin og olje betyr det en stor lettelse for angriperens forsyningsstasjonene.

Det polske skotteland egner seg også særlig vinterstid - ypperlig for bevegelseskrig. Her er ingen naturhindringer som spiller noen rolle; myrene, sjøene og de forholdsvis små elvene er for det meste islagt, og operasjonstaktret er så startet at angriperen har en utstrakt bevegelsesfrihet og stor valgfrihet når det gjelder støtretninger. Det er også tvilsom om tyskerne har hatt tid og krafter til å skape noe system av befestninger i øst som tilnærmedsvis kan sammenlignes med Vestvollen, som ble fullført i fredstid.

Mot Rzeszow og Berlin. Marskalk Konjew, som har kommandoen over den sørligste av grupperne i Polen, erobret 19. jan Krakow, på ukedagen etter at offensiven var sett igang. Alt dagen før var Czestochowa falt, og med disse to viktige støttepunkter i russisk hånd ja veien til Øvre-Schlesien åpen. Ved ukeskifte brøt de russiske arméene igjennom de tyske grens-

sestillingor over en 90 km bred front, og tok bl.a. Kreuzburg (en viktig festning), Rosenborg, Pilschen, Lønsberg og Gutentag... Framgangen fortsatte i begynnelsen av denne uken, og den 24. jan. ble det meldt at russene hadde nådd fram til Oder mellom Breslau og Oppeln i 60 km bredd og brutt den viktige jernbane Breslau-Gleiwitz, den viktigste direkte forbindelseslinje mellom det øvreschlesiske industriområdet og Tyskland forøvrig. Styrke en lengre sør har rykket tatt inn til gruve- og fabrikkområdet, og lengre nord står russiske angrepsspisser bare 25-30 km fra Breslau, som også er et viktig industrielt sentrum.

På midtavsnittet, hvor marskalk Sjukovs armégruppe opererer, er framgangen ikke mindre imponerende. Her ble Polens tekstilsentrums og nest største by Lodz (Litzmannstadt) tatt ved et overraskende angrep den 20. jan. Tompoet i framrykningen hadde vært så stort at tyskerne ikke hadde nådd å gjennomføre sine vanlige ødeleggelsjer i byen. Under framrykningen vestover fra Lodz har russene passert Kempen og Kalisch, og står nå ved den gamle tyske grense. Når lengre nord, med støttepunktet rett vestover fra Warszawa, har andre av Sjukovs arméer erobret bl.a. Kutno, Kolo og Konin ved elva Warta (Warthe), og står nå umiddelbart over Poznan (Posen), et trafikkssentrum hvor 7 jernbanelinjer løper sammen og et av de støttepunkter man har gjettet på som ledd i en bakre tysk forsvarslinje i øst. På dette punktet står russene nærmest Berlin, som i luftlinje ligger ca. 230 km borte, en avstand som fra Oslo til Oslo. Enda lengre nord har en 3. kolonne støttet fram nordvestover fra Warszawa-området, parallelt med "Fiechsal", og nådd like til Bromberg, som ble meldt erobret den 23. jan. Også Bromberg (Bydgoszcz) er et av de viktige tyske støttepunkter som man har ment en tysk bakre linje ville bygge på.

Østpreussens skjebentime. Mens framgangen på de to sørlige hovedavsnitt i Polen alt fra første stund av var sensasjonell, så det til å begynne med ut som om offensiven mot Østpreussen skulle gå tregere. Dette bilde er i løpet av uken blitt fullstendig endret, og det er kanskje ikke noe avsnitt i øyeblikket hvor tyskerne er hardere presset enn nettopp her. Fra to kanter angriper de russiske styrker; en armégruppe under Rokosovski har trengt inn sørfra med basis i Narew-avsnittet, og en under Tsjernjajkovski har gjennopptatt oktoberoffensiven mot østgrensen. Grensebyene i sør som Tannenberg med de stolte historiske minner og Neidenburg, falt meget snart, og den 22. jan. meldte Rokosovski om erobringen av de viktige jernbaneknutepunkten Allenstein og Deutsch Eylau. Derved hadde han klippet av den ene av de to hovedlinjer som forsyner de tyske styrker i Königsberg-avsnittet, og han nå rykket videre fram i retning Elbing, slik at hans støttepunkter står bare 30 km fra kysten. Ikke mindre oppsiktsvekkende er Tsjernjajkovskis resultater; han satte an sin offensiv fra øst, og nord i en halvsirkel, fra Eydtkau- til Tilsit- avsnittet, og kunne 21. jan. melde at Tilsit var erobret. Samme dag falt Gumbinnen, som var en sterk sperrestilling i Insterburg-åpningen, og dagen etter falt også Insterburg, en sterk festning i et lett forsvar, myrområde på veien til Königsberg, Østpreussens hovedstad. Framrykningen mot denne by har fortsatt, og russene står i øyeblikket ikke mer enn 40 km fra den. Ved disse operasjoner og ved Sjukovs erobring av Bromberg, trues hele Østpreussen med omfatning.

Perspektiver. Den russiske offensiv har som nevnt ennå ikke vist noen tegn til avslutning, men det er ikke å vente at framrykningen skal kunne fortsette i samme tempo som hittil. Skulle den mot formåndning gjøre det, ville det bety at Tysklands østarmo var definitivt slått, og krigen alt avgjort. En sikkert store tyske grupper blitt omringet og isolert og kjømper langt øst de russiske angrepsspisser, men selv om man regner med dem, er ikke de tyske tapstall så høye at man kan tro at hovedstyrken på noen måte er satt ut av spillet. Slaget om Frankrike kostet tyskerne bortimot 1 million mann i falne og fanger, mens tallene for østfronten hittil ikke er kommet opp o mer enn 10% av dette, til tross for at det så vidt man vet står 3-4 ganger så store styrker i øst som det sto i vest.

Alt skulle derfor tyde på at russene om ikke lenge vil møte hardere tysk motstand, selvom det kanskje ennå kan være en stund til dette punkt er nådd. Meget vil avhenge av hvordan russene forstår å løse sine transportproblemer, for det krever en kjempemessig anstrengelse å føre fram

forsyninger til disse svære armeer som alt har lagt sine baser et par hundre km bak seg.

Det er derfor et spørsmål om ikke framrykningen rett vestover om ikke lenge blir bremset opp, mens det derimot er gode chanser for ytterligere resultater i nær framtid både på sørfløyen og nordfløyen, hvor russene opererer på langt kortere linjer. Industriområdet i Øvre-Schlesien er alt høyvist utflankert, og trues også ved en russisk framrykning (under Petrov) langs den tsjekkoslovakiske nordgrense. Man kan regne med at tyskerne vil sette meget inn på forsvarer her, men russene vil sikkert også anstrenges seg til det ytterste for å ta området, dat viktigste strategiske mål for offensiven hittil. Området er nå, etter den voldsomme anglo-amerikanske bombing av Ruhr, kanskje Tysklands viktigste våpenisme, med en årsproduksjon av 110 millioner tonn kull, 4 millioner tonn stål, viktige sinkgruver, krigsindustrier (bl.a. nyanlagte Kruppverker), en stor kjemisk industri osv. Øvre-Schlesien vil derfor sikkert i den kommende tid bli et av de store brennpunkter for offensiven.

Noe liknende blir sannsynligvis tilfelle med Østpreussen, hvor russenes innbrudd er så dype og tyskernes operative muligheter så begrensete at et langvarigere tysk forsvar - hortsett fra eventuelle "pinnsinstillinger" i befestede byer - må stille seg som meget problematisk.

Uansett hvordan de kommende dagene og ukers kamper vil forløpe, er det imidlertid klart at russene allerede har oppnådd resultater av høyeste rang, og vil tvinge tyskerne til å utkjempe avgjørende kamper i stillinger så nær vitale områder at de får en meget ringe strategisk dybde. At tyskernes situasjonen som meget alvorlig fremgår også av de drastiske innskrenkninger som i det siste er gjennomført i den sivile sektor, med forbud mot all utenbys brevpost, forbud mot all sivil jernbanetrafikk, drastiske innskrenkninger i forbruket av gass, fullstendig stans i kull eksporten til Danmark osv.

Tsjekkoslovakia og Ungarn. De øvrige landene har hatt i skyggen av offensiven i Polen. Som følge av de flankestrusler den russiske framrygg i Sør-Polen og Nord-Ungarn betegner, har tyskerne begynt å trekke seg ut av den framspringende slovakiske frontbue, forfulgt av Petrovs styrker, som bl.a. har besatt Kosice, Presov og Nowy Sacz. I Budapest er tyskernes drevet helt ut av Pest, den østlige bydel, men kjemper ennå i Buda. Et tysk framstøt øst for Balaton har ført til gjenerobringen av Szekesfehorvar (Stuhlfelssenburg), men det kan neppe bli mer enn en forbigående suksess.

Vestfronten. Den tyske kile i Ardennene er nå helt knust med de alliertes erobring av Diekirch og St. Vith. I de siste par dager forserer tydeligvis tyskernes sin tilbaketrening idet marsjkolonner nå også veger seg ut på veiene i degslys. Det må være tungtveiende grunner til det, for det allierte taktiske fly har her et lett bytte. Det er mulig at den prekære situasjon i øst tvinger den tyske ledelse til et så drastisk skritt som å overføre tropper fra vestfronten, med fare for å svekke den på avgjørende måte. Det store spørsmål er hvor stor forsinkelse og uorden den tyske motoffensiv har ført til i de alliertes forberedelses for vinteroffensiven i vest. Det synes mer og mér klart, som vi fra først av antydet, at offensiven var rent militært bestemt og tok sikte på - uansett omkostningene, som har vært store - å bringe så stor forvirring i de alliertes rekker at den farlige offensiv mot Ruhr, Saar og Pfalz ikke skulle kunne bringes til full utfoldelse samtidig med det russiske hovedstøt. Om dette mål er nådd, er det ennå for tidlig å avgjøre, men man må nok regne med at de allierte ennå trenger noen tid for å omgruppere sine styrker og føre fram nye reserver.

Den dypere årsak til at de vestallierte ikke har oppnådd større resultater på vestfronten i løpet av høsten og vinteren, er antagelig den feilvurdering ledelsen gjorde seg skyldig i da den mente seirene i Frankrike var krigsavgjørende. Under inntrykket av den sterkt reduserte tyske forsvarskraft i august-september ble en meget stor del av ståvel tropper som materiell og tonnasje dirigert til krigsstøtret i det fjerna Østen, og på avstanden er slike disposisjoner så langtomvirkende at de ikke i ti-

de har kunnet omgjøres. De betydelige resultater de al... i det siste har oppnådd bl.a. på Filippinen og i Burma er et resultat av dette, men det har ført med seg en relativ svekkelse av vestfronten som ikke hadde vært nødvendig (hvis man da ikke ser det slik at Chinas hardt trenget stilling i det siste har krevd en mer aktiv innsats på det asiatiske krigs teater).

Hva vestfronten forøvrig angår, har de britiske styrker hatt en ganske god framgang i Roermond-Geilenkirchen-avsnittet, hvor de i forrige uke satte inn en offensiv. Amerikanerne har også hatt framgang i Saarområdet og franskmenne i det sørlige Alsace, mens tyskerne har gått fram i det nordlige og bl.a. tatt tilbake Haguenau.

Det fjerne Østen. Den sterkere allierte innsats i Asia har ført til et av de viktigste resultater som hittil er oppnådd i disse strøk, idet Burmane en nå er gjenerobret i hele sin utstrekning. Det vil bety en betydelig styrkelse for de kinesiske styrker, som i lang tid har lidt under mangelfulle forsyninger av krigsmateriell, henvist som de har vært til lufttruten. Også på de andre avsnitt i Burma har de britiske styrker framgang; de står nå bare 22 km fra Mandalay og har gjort landgang på øya Ramree, vel 100 km sør for havnebyen Akyab som de tok ved nyttår.

På Luzon i Filippinen har amerikanerne bl.a. tatt byen Tarlac som ligger midtveis mellom Lingayen og Manila, og har stått videre sørover fra den. Det ser ut som om de holder på å kløve de japanske styrker i to, og det er tegn som tyder på at den japanske motstand på østfløyen holder på å bryte sammen.

Krigen i Tuften. Det viktigste nye trekk i det luftstrategiske bilde i siste uke er betinget av den russiske framrykning. Avstander fra basene i Vesteuropa til østfronten nå ikke mer enn 1200 km, det vil si at vestmaktene uten vanskelighet vil kunne sette inn ett tungt bombardement mot de tyske forbindelseslinjer i frontens umiddelbare nærhet, noe som under de forestående avgjørende kamper kan få meget stor betydning.

Den strategiske bombing av Tyskland fortsetter, og han som vanlig koncentrerer seg om oljeindustri og jernbanem  l. Disse siste har s  rlig vært søkt i Vest- og Sør-Tyskland, og man tar neppe feil når man slutter at angrepene sikter på en vanskeliggi  re eller umuliggi  re en eventuell overføring i større målestokk av styrker tyskerne måtte kunne frigjøre i vest for innsats i øst.

De siste dager har også bragt en betydelig virksomhet fra det taktiske flyv  pens side, med heftige angrep i dagslys på retinerende tyske kolonner ved grensen. PA én dag ble 1000 tyske lastebiler ødelagt og 1200 skadet ved disse lavangrep, og meldingene s  r at de t  p tyskene har lidt på denne måte er større enn de noengang har vært siden katastrofen ved Falaise i sommer.

- 0 -

"BOMB-SHELL". Tirsdag den 23. jan. trenget sabot  r inn i oljefirmaet Shells lagerbygning i Schwansensgt. ved Bislet. Ved 3-tiden hørtes en eksplosjon fra bygningen, og en veldig svart r  ks  le sto klar i himmelen. I løpet av et par timer brant ca. 400 000 liter smøreolje opp. Skaden er total. Aksjonen synes ´år en av de mest effektive som er foretatt på dette felt i Norge, idet tyskerne har s  rlige vansker med forsyningene av smøreolje, langt større enn bensin og bronsesoljer. Eisenhower uttalte for ikke lenge siden at hver liter olje i tysk besiddelse, som nå blir ødelagt, forkorter krigen med ett sekund. Holder dette stikk, skulle aksjonen tirsdag bety 5 døgns forkortelse av verdens lidelser, mange, m  nges tusen menneskeliv og store materielle verdier spart. Dette må vi ha i tankene hvis det rykte medfører r  ktighet at det også gikk n  rske menneskeliv med ved aksjonen, og ofr  nes antall (visstnok 2 eller 3) er langt mindre enn det man måtte ha regnet med ved et bombeangrep mot et slikt mål. Ellers må dat som s  r mengen ganger f  r møttes alvorlig, bør mot tyskerne for deres ansvarsl  se oppf  reden ved ´  legge et s  r krigsfullig og farlig lager midt i byens tettbebyggelse. At de måtte være klar over den

fare som eksisterte for angrep mot det, viser det sterke v  kthold på stedet, med en avdeling på 8-10 menn.

- 0 -

UNGARNs nye regjering har sluttet våpenstillstand med de fronte nasjoner. Landet skal stille 8 divisjoner i kampen mot Tyskland og må gi slipp på de landområder det fikk ved Wien-voldgitten i 1940 (Transsilvania) og ved delingen av Tsjekkoslovakia i 1938 (deler av Slovakia og Karpat-Ukraina). Grensene blir som da var i 1937. I krigsskadeerstatning skal betales 300 mill. dollar, herav 2/3 til Russland, 1/3 til Tsjekkoslovakia og Jugoslavia.

I HELLAS er det nå sluttet våpenstillstand mellom EAM-ELAS og de britiske styrker. EAM har gått med på frigi og sivile gisler man hadde tatt, og det ventes at fredsforshandlinger bli opprettet i nær framtid.

- 0 -

My kjempebomber. I et år har amerikanerne holdt på p  rvefly verdens største bombefly YB-19-A. Kjempebomberen kan ta en bombelast på 18 tonn eller transportere 124 fullt utrustede soldater. Spennvidden er m  r enn 70 meter. Til sammenlikning kan det nevnes at B-29 Kjempacaskinene har en spennvidde på ikke fullt 50 meter. YB-19A har 4 Allisonmotorer på 2.600 hestekrofter hver.

- 0 -

Av et Stockholmsh  rv.

"Tenk   s Aftanposten i Stockholm! Det er oppkikkende    konstater om igjen og om igjen, hvordan det må sette verden på hodet for    det til    stemme mod sitt elendige kram! Jeg sitter med morgennumret for 15. jan. foran meg. Der finnes et fotografi av "Bull", den avsatte minister i Stockholm". Nå ble han avsatt da? Jeg bekjent er han utnevnt til den ikke helt uvesentlige stilling som minister i Rom.

Der finnes en faksimile av en melding i naziorganet "Folkets Dagblad" - som ingen skikkelig svenske gårder lese - med tittelen: "Konflikt Transm  l - Nygårdsvold". Meldingen er datert London 9/1 FD - som om denne avisens skulla ha korrespondent i London! Den har aldri hørt det, og vil aldri hørt det. Så følger detaljene i denne "korrespondansen" som alle har vært er laget på bestilling av norske quislingeir, forst de skal få bruke avtrykket i sin presse i Norge. Løgn, løgn og etter løgn.

Dette lver altså quislingene på tenker jeg og sor for meg disse ynkliges vesener som kryper over svenskegrensen hvor uke og forstikr  r om at de er gode j  ssinger, og at de ikke har trodd et eneste ord av hva Aftanposten skriver. Hvor mange hundre som nå er avvist av norske myndigheter og er blitt internert i quisingleirene her, vet jeg ikke n  rktig. Men tallt er stærk st  gende. Vi kjerner dem nå, kan dere hjemme v  r forvisset om. De er enda mer ynkliges på denne siden av grensen enn hjemme, hvor uniformen likesom stiver dem opp litt.

Og det er forsiktigsett over de tusener og p  tter tusener av nordmenn som trenrer for harde livet i politileirene for år v  re dyktige til dagen kommer. Tenk at vi her ute som er så splidaktige, så hatefulle mot hverandre, h  r klart    reise en liten arm   på n  ytrel grunn på en liten arm   somdog er 5 ganger så stor som ell quislingmobilisering gjennom flere år. Og dette i et fremmed land hvor en mobiliseringsordre ikke kan settes i verk. 9000 og litt mer har trukket i tr  ya hittil.

Så vil jeg bare hilse og si - til dem som måtte v  m i tvil - at vi herofte kjemper for demokratiet og ytringsfriheten, og at vi derfor lar kritikken komme til orde mot dem som styrer og steller. Ingen av oss er ufeilbarlige og vi har sikkert gjort mange feil herute. Men i samlingen om frigjøringen står vi som en mur.

- 0 -

Ikke sp  rr! - "Hvor skal du hen da?", - spør fedre, mødre, søstre eller sønner, n  r et familiemedlem står på farten til et "illegalt" m  to. Og sp  rs  lene trammer videre: "Hva var det for en underlig fyr du hadde besøk av idag?" Eller: "Hva i all verden skulle du på det kontoret der?" Ikke sp  rr! Lukk øynene, g  m det du vet, g  m m  n!!

Hver time kampen krever, vil vi og skal vi gi!

Kronikken har intervjuet en representant for lærerstanden, fordi denne standen ved sin motstand mot lærersambandet i 1942 - som førte til Skjærstadferden - ikke bare slo bane under Quislings riksting, men også demonstrerte for all verden hva vi slåss for og hvor meget det gjelder.

Vi ber læreren fortelle litt om de første kampårene.

- Lærernes kamp mot nazifiseringen, sier han, tok til alt høsten 1940, like etter at NS var kommet til makten. Vi sendte en erklæring til Kirke- og Undervisningsdepartementet, hvor vi formulerte vårt syn: trotskap mot lærerkallet og rett for enhver til å følge sin samvittighet i alle livets store og små spørsmål. Å svike dette kall og de plikter det legger på oss er å øve vold mot det beste i oss selv. Dette synet må en ha for øye skal en forstå lærernes trofaste kamp.

Våren 1941 rettet nazistene det første storangrep mot vår stand. Vårt lovlige valgte styre i Norges lærerorganisasjoner ble avsatt og kommisariske NS-formenn innsatt istedet. De ble møtt med en strøm av utmeldinger fra lærere over hele landet. - Så kom kampen mot lærersambandet i 1942. Når vi nå tenker tilbake på disse ukene og månene i kamp på liv og død, så er det i takknemlighet mot alle som støttet opp om oss og gjorde det mulig å føre denne kompromissløse kamp til "the bitter end". Vi gjør sikkert ingen urett ved spesielt å nevne foreldrene rundt om i Norge og prestene som gikk til avlastningsoffensiv da vi sto værst opp i det. Med deres hjelp ble lærerstanden det skjær som nazismen i Norge strådet på. Jörstadmoen og Skjærstadferden ble dens bane i vårt land. Tenk om lærerne hadde gitt seg!

- Har dere vært utsatt for andre hårde påganger siden?

- Nei, bortsett fra kampen mot ungdomstjenesten - en kamp som hele folket førte - har angrepene stort sett vært av lokal og individuell natur. (Nazistene har bl.a. gjort flere forgjeves forsök på å tvinge den beryktede Feylings bok "Liv og lære" inn i folkeskolen og en ny nazistisk lærebok i tysk inn i den høyere skole). Men hver sak, liten eller stor, betraktet vi som en frontsak. Hver eneste lærer, som er blitt utsatt for press, har i sin kamp følt at han har hått hele lærerfronten i ryggen. Vårt ubrytelige samhold har vært vårt skarpeste våpen til denne dag, og vi vil bli det til siste slutt.

- Og dere har ført seirene hjem i alle konflikter?

- Ja! Vår kamp er en kamp for våre dyreste livsverdier. Vi har ikke noe valg. Derfor har vi seiret - og vil seire hva som enn kommer.

- Ventet dere nye utfall fra nazistenes side?

- Vi er alltid på vakt, alltid i alarmberedskap. Vi sier som gammel ivar Aasen: "Lat koma hva som kan, og møter som ein mann". Vi vil aldri gå på akkord; vi er bereed til å ta vår fulle del av byrdene i kampon hvilken form den enn måtte ta.

- Hva mener dere etter Deres mening skolens viktigste oppgave idag?

- Å føre berna mest mulig fysisk og psykisk uskadd gjennom denne tida.

- Har undervisningen kunnet holdes sånn noenlunne igang?

- Det har vært helt forskjellig i de forskjellige deler av landet. I byene har det vært en skrikende mangl på skolelokaler p.g.a. beslagleggingene. Men takket være høimånes enestående offervilje og interesse har skolene kunnet holdes noenlunne jevnlig igang. Og de elever som har fått beholde sine lærere har tross alt ikke fått inn så lite kunnskaper, selvom pensumet selvskjønt er blitt skåret ned i mange fag.

- Og hva synes De om den norske ungdommen av idag?

- Aldri har vi hatt en så våken ungdom. Jeg husker vinteren 1941 da hirdpåbelen brøt seg inn på skolene og gikk løs på intetanende elever med koller og batonger. Ungdommen gikk rett og slått til skolostrike og tvang fram nazimyndighetenes forbud mot hird-oversyrep. Hattein av for en slik ungdom. Den har i fallfall moralisk mot!

- Har De noe spesielt på hjerte når det gjelder den norske fronten?

- Det måtte være at det samhold som har vært hjemmefrontens styrke, også som er det idag, vil være det til kampons slutt og være den bærende kraft også i den vanskelige etterkrigstida.

- Er det noen lärdommer å trekke av denne krigen for skole og undervisning?

- Ja, i høy grad. Det vi har ofret på vårt skolevesen, har kommet oss til nytte i den andskampen vi har ført. Uten den høye kulturelle standard som skolen har vært med på å skape i vårt land, hadde vi neppe vunnet seir i vår våpenløse kamp. Derfor må vi offre det vi kan, for å bygge ut vårt skolevesen i det nye Norge.

- Ønsker De noen forandring i de alminnelige undervisningsmetodene?

- Et vanskelig og omfattende spørsmål. La meg innskrenke meg til å si at m.h.t. pedagogiske retningslinjer synes utviklingen å peke mot en kombinasjon - eller syntese - av den gamle, høreskolen og den moderne arbeidsskolen.

- Bør skolen gi barna en mer bevisst demokratisk oppdragelse enn før?

- Ja! Og jeg vil understreke ordet bevisst. Demokratiet må bygges inn i sinnene. Den demokratiske ideologi - med menneskeverdet som det sentrale prinsipp - må gjennomsyre hele folkets livsinnstilling.

- Grundige kunnskaper må vel også til?

- Utan tvil. Undervisning og kunnskapsmeddelelse i det hele faller inn under ordet oppsöding i vid betydning av ordet. Et livsdyktig demokrati kan bare skapes gjennom oppsöding.

- Hvor store undrer kan undervisningen utrette? Tror De f. eks. at tyskerne kan oppdraes til demokrater innen overskuelig framtid?

- Hvis en regner 100 år for overskuelig framtid, så tror jeg nok at en målbewusst og velorganisert oppdragelse vil kunne skape om selv tyskere.

- Det var framtidssplaner. Nå gjelder det kampen først og fremst, ikke sant?

- Absolutt! Hver time - av våre netter og dager - som den aktuelle kampen krever, vil vi og skal vi gi. Men la oss heller ikke glemme at enhver kamp har 2 sider - en negativ og en positiv. Negativt: det vi bekjemper og vil rydde ut; positivt: det vi vil sette inn i stedet og bygge opp.

- Vi må selvskjønt ikke ta seieren på forskudd - det kan kanskje ligge når kampanen nærmer seg slutten. Men samtidig må vi være klar over at skal kampanen føres til et helt ut lykkelig resultat, må ikke den positive side forsvinnes.

Vår kollega "Bulletinen" skriver i siitt nr. 11. jan.: "Churchill advarte i sin siste tale dat engelske folket mot å slappe av i krigsåstrøngelsene. Det er like stor grunn til å advare det norske folk."

"Kronikken" har ikke tilstrekkelig oversikt over forholdene til å avgjøre om denne advarsel er lettigget. Men til de øvelinger av hjemmestyrkene, som ikke setter alt til side for å skaffe seg den siste trening for slaget, til de "hjemmefrontkjempere" som ikke uten hensyn til ofre - følger H.L.s paroler, til de flakkjøfører som ennå ikke har lært at det er en forbrytelig å si mer enn absolutt nødvendig i krig, til de usolidariske som ikke vil dele sitt med nidsverkte deler av befolkningen, til de høkere som ágrer på svartebørs, til de slappe som ikke alltid har frontens ve og val for øye, til alle disse mohnesker - noen finnes det vel av dem - er det grunn til å rette en advarsel, en alvorlig advarsel.

Hvorledes styres Sovjetunionen?

Først i 1922 tok den nye russiske stat fest form. Hittil hadde dat i en russisk område eksistert 6 selvstendige sovjetrepublikker (den russiske, ukrainske, hvitrusiske, aserbajdsjanske, grusinske og armeniske. De 3 siste ble snart slått sammen til den transkauasiske republikken), som dog hadde inngått forskjellige overenskomster, særlig vedrørende militære og økonomiske spørsmål. 30. des. 1922 møttes så representanter for republikkene til en rådsforsamling i Moskva, hvor det ble sluttet avtale om dannelse av en union. 6. jule 1923 ble det antatt en statsforfatning gjeldende for hele Sovjetunionen. Det framholdes i deklarasjonen at sovjetrepublikkenes enstemmige beslutning om å danne "de sosialistiske sovjetrepublikkers union" garanterer for at unionen er en frivillig sammenslutning av fullt ut likeberettigete folk, at hver republikk har sikret seg retten til fritt å tre ut av unionen, at inntrøden i unionen står åpen for alle sovjetrepublikker osv.

Senere er flere nye republikker dannet og i dag inngår offisielt 16 re-

publikker i Unionen. Ifølge 1923-forfatningen var republikkene selvstendige undtatt i saker vedrørende utenriksanliggender, krigsnakt, utenrikshandels, kommunikasjoner og post og telegraf. Disse saker sorterte under kommissariater felles for alle republikkene. Her synes å være sikjedd en forandring i og med den beslutning Unionens høyeste råd fattet 15. feb. 1944 og som innrømmet forbundsrepublikkene rett til å sette opp egne militære formasjoner og til selvstendig å vareta utenrikske anliggjøringer. Hver enkelt republikk har derfor nå opprettet egne utenriks- og forsvarskommissariater. I alt vesentlig er statsapparatet i den enkelte republikk bygget opp på samme måte som i Sovjetunionen.

Som kjent er det bare ett parti i Russland, det kommunistiske. Medlemstallet synes å ligge mellom 1,5 og 2 mill. eller bare en knapp prosent av befolkningen. Partiorganisasjonene i da forskjellige republikkene sender delegater til det kommunistiske partiets kongress, som hittil har vært samlet 18 ganger, sist i 1939. Partiet ledes av sentralkomiteen, partisokretariatet og det politiske buret. Under sentralkomiteen sorterer kommisjonen for statskontroll og kommisjonen for partikontroll. Stalin er siden 1922 generalsekretær i partiet, den viktigste nøkkelstillingen.

Organisasjonen av Sovjetunionens lovgivende, bevilgende og utøvende myndighet gikk inntil 1936 ut fra en sovjetkongress hvor de enkelte republikker hadde representanter. Når kongressen ikke var samlet, ble dens myndighet utøvet av den sentrale utøvende komite, ofte kalt eksakutivkomiteen. Når den ikke var samlet, utførte komiteens presidium dens oppgaver. Folkekommisærenes råd, som blir tilsett av eksakutivkomiteen, har den utøvende makt. I 1936 ble forfatningen noe forandret, bl.a. ble sovjetkongressen, som før skulle samankalles hvert år, avskafft. Eksakutivkomiteen ble til "Sovjetunionens høyeste råd" med den høyeste lovgivende og kontrollerende myndighet. Dette rådet er, som tidligere eksakutivkomiteen var, delt opp i et forvarslags- og en forvaltningsråd. Forbundens follemmer valges direkte av unionens borgere med et deputert pr. 300.000 innbyggere. Nasjonalitetsrådet settes sammen av et visst antall representanter for hver forbundspartipakk. Nordaftiden for medlemmenes i det høyeste rådet er 4 år. Da det tror sammen to ganger om året.

I tiden mellom Rådets møter utøyes dets myndighet av Rådets presidium. Det har dog ikke muligheten til å skape lover eller legge skatter, men kan under visse betingelser opplese Rådet og utskrive nye valg. Kelenin er f.s. presidiets ordfører, mens den bevilgende, lovgivende og kontrollen de makt ligger hos Rådet og dets presidium, ligger den utøvende makt hos folkekommisærenes råd, som blir utøpt av det Høyeste Råd og som f.s. består av 30 folkekommisærer (ministre). Stalin er ordfører og også forsvarsminister, mens Molotov er utenriksminister og Stalins nestlederordfører.

Ved forfatningsmøtingen i 1936 fikk enhver sovjetborger som er fyldt 18 år stemmerett, uten hensyn til ras, nasjonalitet, religion, utdannelse eller tidligere virksomhet. Før hadde bare de stemmerett som innvært seg med sine egne henders arbeid og hvis nærmeste forfedre hadde gjort det samme. Men folkets innflytelse er likevel begrenset fordi det bare kan stemme på de kandidater som kommunistpartiet settet opp.

Partiet har buskittet seg godt. Foruten spesielle GPU-troppar (minst 100.000 mann) er også ordenspolitiets militære organisasjon. Det utgjør sikkert 350.000 mann. På øya hadde like til 1942 et politisk befal ved siden av det militære for å sikre partiet mot militæroppstand. Innan et regiment f. eks. var det en militær regimentsjef og en politisk regimentsjef. De militære ledernes ordre måtte kontresigneres av en politisk befalshavende for å være gyldig. I 1942 ble det politiske befal ombudet, og nåmenn fikk en militær ledelse.

Stalins maktstilling innen Unionens ledelse er først og fremst sikret ved hans stilling som partiets generalsekretær og den strenge disciplin som hersker innen partiet. Langt hadde Stalin bare denne stillingen, men han også overlett posten som øverstkommanderende i folkekommisærenes råd og under krigen er han blitt øverstbefalende for den russiske hær.

Disse opplysningene, som er hentet fra en svensk bok "Russland i krig", av Sven Herman Kjellberg, viser at Russland ikke er noe demokrati i vesterlandsk forstand. Den del er grunn til å høpe at de demokratisk bestemmel-

ser i 1936-forfatningen etterhvert vil bli satt ut i livet.

- 0 -

Den norske regjerings informasjonsbyrå melder til svenske aviser at general Rendulic prøver å sende 7 av sine 16 eller 17 tyske divisjoner i Norge til Tyskland. 2 av disse 7 divisjoner har han all klart å få i vei.

Rendulic førte med seg 7 divisjoner fra Finnland for å forene seg med de 9 eller 10 som alt var stasjonert i Norge. Han måtte helt og holdt stole på jernbanene, fordi de norske sjørutene har ligget under stadige angrep fra britiske og norske fly og overflateskip

- 0 -

Et av spørsmålene i det Svenske Gallup-instituttets siste opinionsundersøkelse lød: "Menér De at Sverige skal gi den nødtildende befolkningen i Nordnorge all den hjelpe vi kan, selvom vi derfor må skyre ned våre egenes raser, eller skal vi bare hjelpe slik at vi ikke behøver å pålegge oss noen innskrenkninger, eller skal vi ikke hjelpe i det hele tatt?"

Staret var at 81% ville gi "all den hjelpe vi kan", 16% "så vi ikke må lide for det selv", 1% ville ikke gi noen hjelpe i det hele og 2% visste ikke.

Tusen norske skip.

Den norske journalisten Lise Lindbæk har utgitt en bok "Tusen norske skip", hvor våre sjøfolk dels selv beretter, dels blir intervjuet om hva de har opplevd under krigen. I det følgende gir vi et par utdrag fra boka.

I innledningskapitlet skriver Lise Lindbæk bl.a.: Tyskerne har trenget inn i Danmark. Tyskerne har trenget inn i Norge. Radiene kom med nyheten til tusen norske skip. - Hvalflåten var på vei hjem med dyrbar olje. Et norsk fartøy i konvoi, på vei hjem for første gang på 3 år. Noen sjømenn henger over relingen og stirrer mot det grå landet - "som det stiger fram". Alle ombord har med presanger til koner og forloveder. Hjem til Norge igjen. - Da kommer signale fra lederen i konvoien: Konvoien skal snu! Presangene til dem hjemme er ennå ikke kommet fram. - Oslo's velkjente kringkasting har plutselig fått ny stemme: alle norske skip, beordras til tysk eller nøytral havn for å stå til disposisjon for tyskerne. - Av tusen norske skip var det ikke et eneste som adlød orden fra Quisling. En norsk skipper sier: "Vi anså ordenen for så dum at vi ikke engang tok den som en forurempning". - Senere ble hver enkelt sjømann gjennom radion løvet 5000 kr + 3 års hyre hvis han ville komme hjem. Men ennå har ikke Oslo radio meddelt at en eneste sjømann har vist seg.

9. april 1940 et norsk skip i Kjøbenhavn. Det fikk tysk prisemånskapsombord. 1/2 år senere var fartøyet i Glaskow. Fartøyet som var ubestrykket, hadde klart å bryte gjennom Skagerraksperringen, gjennom tysk kontroll, miner og orlogsskip. Loggboken har ikke et ord å si om denne bedriften.

9. april var det mange sjøfolk i Norge. Mange ble tvunget til å seile for tyskerne. Veien til Tyskland går langs Sveriges kyst. Det går ikke mange dager mellom hver gang det meldes fra Sverige: norsk sjøfolk har kommet seg i land fra tyske skip. I livbåter. På flåter. Svømmende. Mange druknet. Men de slapp i alle fall vekk fra tyskerne, de fikk vise hva de kjempet for. - Ved våpenstillestanden mellom Tyskland og Frankrike sommeren 1940 ble hundrevis av norske sjøfolk gående ledige i Frankrike og Nordafrika.

Så snart de først hørte meningen var - at de skulle gå ledige så lenge krigen varte - begynte de å røre på seg. De rømte tross alle forbud og trusler. De ble greppt og kastet i fengsel. De delte seller med kokainsmuglere og andre forbrytere i Dakar. De havnet i et elendig araberfengsel i Tetuan. Flere flyktet i en seilduksbåt over åpne Atlantern. Foretagendet ble betraktet som det røne skyldmord, men den skræpelige farkosten kom fram. - Norske beseetingen i de franske kolonier ble satt i konsentrationsleir og lokket med løfte om å få reise hjem. De måtte bygge jernbaner for tyskerne i Saharas glødende sol og sand. Noen døde, mange ble syke, ingen valgte å reise hjem. De amerikanerne også kom, hadde over 3/4 av nordmennene klart å komme seg vekk. Resten hadde forsøkt, alle som en, men var blitt greppt.

Bortimot 3000 menn er gått under med norske skip i denne krigen! De er

omkommet på vei til kurmsk eller Malta, Manilla eller Guadalcanar. De tropper som først nådde fram til invasjonen av Madagaskar kom fra et norsk skip, det første skip som løp til kaien i Casablanca under invasjonen var norsk. (Også første skipet på Antwerpens havn var norsk). At de allierete vet å verdsette det som norske sjøfolk har utrettet, har vi et utall beviser for. Mest kjent er en yttring av Admiral Land, ordfører i USAs maritime kommisjon, i en tale til norske sjøfolk i sept. 1941: "Jeg tror det var et britisk tidsskrift som sa at den norske handelsflåten var like mye verd for de alliertes sak som en million soldater. Det er ingen overdrive: dere er verd meget mer enn en million soldater".

I et kapitel i boka behandles de norske båtene enestående innsats ved utskipningene fra Dunquerque og Calais m.v. våren 1940. "Man kan si hva man vil om de norske sjømennene", sier en kaptein på en av disse båtene, "de kan være vanskelige å ha med å gjøre. Men hvor stolt var jeg ikke over nordmennene i Calais. De var modige og hjelpsomme. Og jeg måtte le da jeg så en av fyrbøterne, som tidligere hadde vårt litt kranglevoren, komme skrevende oppover landgangen med en skrikende liten pike på armen og en liten gutt i hånden. Å se hans klossete forsök på å trøste den skrikende ungen var rørende. Nordmennenes rette jeg viste seg under bomberegn. Alt dettrivelle som ofte skaper misforhold ombord, forsvant. Alle ble sveiset sammen til et norsk samfund som satte sin ære i å hjelpe den skrekkslagne menneskemassen i farens stund...".

For sjøfolkene er det selvfølgelig å gjøre sitt beste. De tenker ikke over det. Nordahl Grier, som kjente dem bedre enn de fleste, skriver i et kapitel: "Ellers tror jeg at man ombord på norske skip helst vil slippe store følelser, i all fall stor ord. Offervilje og holtamot - nei. Jeg har mange ganger møttet tenke på en sone i den beste sjøroman som er blitt skrevet, "Taifun" av Joseph Conrad: En metros har stått ved rettet utover løsning i minst 24 timer. Han passer jobben sin så fortreffelig at skipperen gjerne vil ha kontrollen. Derfor spør han metrosen, som ikke har sagt et ord hele døgnet, om han kan holde ut lengre. "Ja", svarer metrosen, "hvis ingen snakker til meg". Stumme gjør sjøfolkene sitt arbeid. De vot bedre enn noen annen et jobben må gjøres. De har stått og står i første linje i kampen mot nazismen..."

En jæge beretter: "Januar 1942. Nordatlantens. Storm. "Om 3 dager er vi i New York", sa kapteinin. - Så kom torpedoen. Fartøyet knerger voldsomt. Det har fått dødsstøtet. Livbåtene settes på sjøen. Vi kan ikke se noe, vi driver akter over, arbeider som gale for å bli klar av propellen. Siden gjelder det å komme bort fra skipet - vi ror så svettet strømmer. Snøen pisker oss i ansiktet. - Styrmannen tar ledelsen, gjør istand et drivanker, rigger opp en mast. Vi årer, lager ror, organiserer. Vi deles opp i 3 vekter på 5 menn, hver vakt på 3 timer. 9 mann er så syke at de ikke kan arbeide. - Og så begynner kampen for redningen. Vi styrer mot Newfoundland i vår skrøpelige seilbit. Selve båten er bra nok, men roret er brukket, masten står midt i båten, latinsollet slår og tyngdepunktet ligger foran masten - der liggende de syke under pressenningen. Og dit søker fri vaken for å få litt varme og ly for stormen.

Dagene går. Den ene er lik den andre, 3 måltider. 3 skipskjeks med noe kjøttlegg og 1/2 glass vann er vår dagsrasjon. En natt regner det. Vi åpner munnen mot regnet og samler noen munnfuller. En dag ser vi fugler "Kristiansand" påstår det er landfuglar. Vi er altså nær land. Ja, en kvell ser vi fjell i det fjerne. Det er 5. dagen. Vi er fulle av forhåning og glæde. Men det var ikke land. - Förste maskinisten klærer det ikke. Han har lenge vært syk, han er urelig og raser, vil opp, vil ut. Vi holder ham med makt. En natt dør han. Vi tar av ham uldtrøyen og begraver ham i sjøen. - Tonen ombord er rolig. Begynner noen å jamre seg, blir han trøstet og oppfordret til å holde kjeft. Start sett er alle i godt humør. Visserlig ser det ofte kritisk ut. Bølgene truer mange ganger med å velte båten, men styrmannen skytter mot sjøen, og det hjelper. Vi snakker om andre skip, om andre mennesker, om hva vi skal drikke når vi kommer i land. En skål ha et stort glass melk, en te og en kaffe. Ingen vil ha sprit. - "Kristiansand" utbryter: "Dette er 3. gangen jeg er blitt torpedert. Jeg begynner å bli lei av det nå". Det er ikke ment som enmorsomhet engang.

Ett er sikkert - alle er innstilt på å komme i land, og alle gjør sitt beste. Alt deles broderlig. Sigaretten går fra mann til mann. Ingen tar 2 drag.

Siste natten og dagen før var forferdelige. Stormen var verre enn noen gang før. Jeg føler det som om jeg sitter et eller annet sted opp i luften og ser ned på de andre. Vi holder på å kantre flere ganger. Rølgetoppene vipper inn over båten. Vi må ha to mann som øser. I de verste timene står rormannen med ansiktet vendt bakover mot bølgene. Bølgefjellet kommer rullenende mot oss med en fresende skumkam. Det er dødens hånd som griper etter oss. Men rormannen klarer båten. Han orker snart ikke lengre, hendene er stive og uten følelse, fulle av blemmer og åpne sår. Men han står ved roret til han får avløsning. - Vi legger oss til å hvile under seilet og sovner. Ut på natten rører noe seg. Jeg vet ikke hva. Jeg våkner halvveis, kjønner meg slapp og trett og nesten varmt. Skal akkurat til å sogne igjen, men så går det plutselig opp for meg at jeg holder på å fryse ihjel. Med de krefter jeg ennå har igjen, reiser jeg meg. Men "Ålesund" og Duffy er alt på vei mot evigheten..

Plutselig en dag så vi en flyvemaskin. Vi ble som gale, viftet med ører og klær og skrek og ropte. Flyet "dukker" over oss. Det har sett oss, det har sett oss. Og senere kom jageren. Varme hytter, varm kaffe, bulljong og cigaretter så det svimlet for oss. Ombord på jageren døde skipperen. Han hadde holdt ut hele tiden skjønt han var syk. Men han ville leve, ville gjennomføre sitt oppdrag, og viljen var den stimulans som holdt blod omløpet igang. Da redningen kom og han ikke lengre behövde å bruke sin vilje, falt han sammen og døde. Det var den 9. dagen. - Dagen etter kom vi andre i havn. Så forunderlig trygt det kjentes å stå på fast grunn igjen."

Men snart er det ut igjen. Mange sjøfolk har mistet livet, andre har mistet helsen. Men snakker man med dem pleier man å få høre akkurat det samme ønsket: "Baro jeg snart kan få komme ut igjen". - De vil ikke svikte saken, de vot at ofrene er nødvendige.

Luftforsvarsts innsats i året som gikk.

Våre jageravdelinger, som siden D-Day vesentlig har angrepet mål på bakken, har skutt ned 28 tyske fly, antakelig skutt ned 1 og skadet 12. At antallet nedskutte fly er betraktelig mindre enn i 1943, skyldes at jageravdelingene døt siste halve året praktisk talt ikke har vært i kontakt med tyske fly. Jagerne, som nå er utstyrt med bomber, har som sin vesentligste oppgave hatt bombing av mål på bakken, tyske kanonstillinger, fabrikker, lekttere, lokomotiver og forsyningstransporter på landeveiene. Også er rekke flygende bomber ørs skutt ned.

Liksom våre jagersquadrons har også våre rekognoseringssavdelinger i Coastal Command nesten fordoblet antallet operative flygetimer. Etter at tyskerne måtte flytte sine ubåt-basor fra franske kysten, har norske avdelinger hatt en rekke vollykkede anslag mot ubåter. 2 er sikkert senket, 2 sterkt skadet. Hertil kommer et stort antall rekognoseringsturer etter tysk skipsfart. Under disse operasjoner er 5 tyske fly sikkert skutt ned.

Et antall norske besetninger har deltatt i Bomber Command i angrep mot mål i Tyskland og tysk-okkupert område. Enkelte av våre flygere har mer enn 60 bombeturer og er tildelt høye britiske ordener.

Norske flygere er fortsatt ved britiske night-fighter avdelinger. De har skutt ned en rekke tyske fly og flygende bomber. - I Transport Command har norske flygere deltatt i stor utstrekning og bragt et stort antall fly over Atlanten eller videre til fjernliggende steder praktisk talt over hele verden.

Under krigen er det inntil 31. desember 1944 tildelt det norske Luftforsvars personell 511 utmerkelser, hvorav 114 britiske og 4 amerikanske. I 1944 er det tildelt tilsammen 267 utmerkelser, hvorav 61 britiske.

Den britiske brigadegeneralen Thomas T. Waddington er utnevnt til sjef for den forbindelsesdelegasjonen som skal representere UNRPA i Norge etter landets befrielse.