

**RUSSLAND:** Den russiske erobring av Uvarowo har bragt den russiske armé nærmere Viazma. Denne by som ligger 40 km. i sydøst, føler allerede tyngden av general Tsjukows stupbombefly. Tyskernes baktropper kjenner en hårdnakket kamp. De store russiske kanoner hamrer løs på Viazmaveien og skyter tusener av tonn granater mot de lange tyske kolonner som er på flukt. Et bemerkelsesverdig trekk i den russiske seir har vært troppenes mobilitet, under de vanskelige værforhold som nå råder på fronten. Tyskernes batterier og lastevogner bruker fremdeles hjul, mens de russiske kanoner blir trukket på sleder. Også erobrede tyske kanoner blir satt på meier. Voldsomme kamper har igjen begynt langs hele fronten fra Ilméninnsjøen gjennom Novgorod to Leningrad. Russerne presser hårdt på for å løsne det tyske tak på Leningrad. I syd hvor Timosjenkos styrker truer byene Orel, Kursk og Charkow blir det meldt om ny framgang.

**STILLEHAVET:** Australias nordkyst er nå utsatt for en alvorlig trussel. Japanerne som med sin framrykning sørover har besatt Rabaul på New Britain, har foretatt nye landsettinger på New Guinea, og på øyene i Salomogruppen. En japansk krigsflåte som innbefatter 3 hangarskip opererer i dette område. Den australske krigsminister sa idag: Det kan ikke være tvil om at japanernes hensikt med å sette tropper i land i Rabaul, er å opprette et støttepunkt for angrep mot selve Australia. Vi må alle være oppmerksom på at situasjonen er alvorlig og at vanskelige tider ligger foran oss. På Filippinene holder Mc. Arthurs tropper kraftige japanske angrep tilbake. I Malaya trekker britiske og imperiale tropper seg tilbake i retning av Singapore. Japanske angrep på østkysten, og framrykningen av styrkene på vestkysten, har nødvendiggjort tilbaketrekningen, for å forebygge at de framskutte imperiale styrker skulle bli avskåret. Det meldes om voldsomme kamper. I Burma trekker de britiske styrker seg tilbake fra fjellveiene østenfor Moulmein, hard presset av overlegne japanske styrker.

**LIBYA:** I dagens britiske kommuniké fra Kairo heter det at fiendtlige kolonner som hadde gått østover fra området syd for Mersabrega igår morres fortsatte sitt framrykning under dekning av tyske og italienske bombefly, som var eskortert av jagere. I dagens løp hadde våre lette lette styrker trukket seg tilbake fra stillingene ved Agedabia, som fienden besatte på ny. I løpet av dagens operasjoner hadde våre luftstyrker og vårt tilleri anledning til å angripe flere gode mål. To konsentrasjoner av fiendtlige transporter i området sydvest for Agedabia ble kraftig bombet og beskyttet med maskingevær.

Britiske bombefly rettet i natt et konsentrert angrep mot industriområdet Münster. Andre angrep ble rettet mot mål i Nederland og Frankrike og mot skip utenfor den Hollandske kyst. 3 britiske fly savnes etter disse operasjoner.

Det er bare et spørsmål om transport, sa Hitler den 3. oktober ifjor. Og om det er spørsmål om transport til lands eller til sjøs, så blir Hitlers problem stadig vanskeligere å løse. Bare på onsdag ble nesten tusen automobiler og andre motorkjøretøyer ødelagt eller erobret på østfronten. - Sjøtransporten er ikke lettere for tyskerne. Streng kulde har skapt vanskeligheter som Hitler ikke hadde forutsett. Alle de viktigste tyske østersjøhavner er frosset til, og isbrytere som Tyskland har meget få av, er nødvendig for å komme inn og ut til Hamburg og Cuxhaven. Trafikken på Tysklands elver og innsjøer er fullstendig stoppet.

De allierte har erstattet alle sine krigstap og mere til. Selv om Hitler fremdeles kan øve stor skade på allierte skip med sine undervannsbåter og fly, så vil allikevel hans anstrengelser være forgjeves. Når den tyske overkommando forteller at et britisk eller alliert skip er gått ned, så vil det tyske folk og Europas undertrykte nasjoner vite at det står et nytt skip ferdig til å ta dets plass fra De Forente Staters store reserve. Og det er ikke bare Amerika som bygger skip, Verftene i Newcastle, Glasgow, Liverpool og Belfast arbeider for full damp. Det er bare et spørsmål om transport sa Hitler. - Forsyninger til Russland som blir fraktet gjennom Persia, er nå nådd det tredobbelte i omfang, og det er håp om å få fordoblet dette til våren. Mange lokomotiver og vogner er allerede kommet fram, sammen med kyndige britiske jernbanefolk. - Storbritania har sendt mange skipsladninger til tyrkiske havner og russerne er ferdig til å sende 10.000 ton olje til Tyrkia, og flere skipsladninger er allerede fraktet over Svartehavet. - Amerika leverer også de avtalte varer til Tyrkia. -

I statsråd igår ble det ved kongelig anordning fastsatt straff for medlemskap i Nasjonal Samling. Justisminister Terje Wold, redegjorde for denne beslutning i tilleggsprogrammet idag, og vi gjengir det vesentlige av hans uttalelser.

Den som opprettholder medlemskap i, søker om eller samtykker i å bli medlem av Nasjonal Samling, hirden eller annen organisasjon som yder fienden bistand, eller som medvirker hertil, straffes med tap for bestandig, eller for et bestemt antall år, av almen tillit. Denne anordning er i første rekke rettet mot Nasjonal Samlings medlemmer. Det forhold som rammes, er å være medlem av Nasjonal Samling. Det er ikke nødvendig for straffeskyld å ha deltatt i N.S. møter eller ha vært med i demonstrasjoner eller i det hele som medlem av N.S. på noen måte ha opptrått aktivt. Det formelle medlemskap, selv om det har vært helt passivt, rammes av loven og medfører straff. Den straff som anordningen fastsetter, er tap av almen tillit. Som tilleggsstraff kan bøter på inntil 1 mil. kroner idømmes. Tap av almen tillit innebærer for det første tap av stemmerett i offentlige anleggninger og retten til å tjenestegjøre i rikets krigsmakt. Dernest vil tap av almen tillit medføre tap av enhver offentlig tjeneste og ethvert tillitshverv som den skyldige måtte inneha i stat eller kommune. Alle N.S. medlemmer vil også bli fratatt adgangen til i det hele å oppnå offentlig tjeneste. Også utenfor den offentlige tjeneste, vil N.S. medlemmer ikke kunne inneha visse stillinger i utøvende næringer som krever offentlig tillit. Anordningen bestemmer at tap av almen tillit skal medføre tap av adgangen til å utøve næring som betinger offentlig autorisasjon eller bevilgning og tap av adgangen til å inneha stillinger, lønnet eller ulønnet tillitshverv, i selskaper, pengeinretninger, foreninger eller andre samfunnsinretninger. Tap av almen tillit har vidtrekkende følger. En kan si at den som dømmes til å tape almen tillit dermed økonomisk, sosialt og politisk settes utenfor det samfund en skulle tilhøre. Tap av almen tillit er en straff som er ny i lovgivningen og den har flere fordeler. I enkelte tilfeller rammer den hårt, men den gir et godt uttrykk for den almene dom. Jeg vil imidlertid sterkt understreke at den anordning som er vedtatt ikke medfører noen forandring i de borgerlige og militære lover. I anordningen heter det uttrykkelig at tap av almen tillit idømmes ved siden av den straff som idømmes for forbrytelser mot statens selvstendighet og sikkerhet i straffelovens kapittel 8, for forbrytelser mot Norges statsforfatning og statsoverhodet i straffelovens kapittel 9 og for forbrytelser mot den militære straffelovs krigsartikler. Hovedbestemmelsen for forrederi er fremdeles straffelovens § 86 som lyder: Med hefte i minst 3 år, eller med fengsel fra 3 år inntil livstid straffes den som rettsstridig, under krig hvor Norge deltar, eller med sådan krig for øyet, yder fienden bistand i råd eller dåd. Etter kongelig anordning av 3. oktober 1941 kan også dødstraff idømmes for forrederi. Da straffeloven ble gitt, tenkte man kanskje ikke på en situasjon som den som nå foreligger, hvor hele landet er besatt av en fiendtlig makt. Men det er uten videre helt klart av § 86 og alle andre bestemmelser i den borgerlige og militære straffelov fullt ut er anvendelige under den tyske okkupasjon. Den som idag yder tyskerne i Norge bistand i råd eller dåd, er en forreder. Etter loven er det likegyldig på hvilken måte bistand ydes. Det som kreves er at bistand er skikket til å bedre fiendens makt. Bistanden kan ydes direkte eller indirekte, således f.eks. også ved å søke å bedre fiendens økonomiske eller politiske maktstilling. Nasjonal Samling har som parti åpent tatt parti for tyskerne, og har under sin fører, Quislings ledelse, aktivt gått inn for fiendens seier. Dette krever ingen nærmere påvisning. Helt det norske folk er idag klar over det. N.S. er derfor en organisasjon eller et parti som i straffelovens forstand yder fienden bistand. Alle medlemmer av N.S. er forredere. Deres forhold rammes av straffelovens § 86. Når det allikevel, ved siden av denne alminnelige straffebestemmelse for forrederi, har vært nødvendig å gi en egen forordning, rettet mot N.S., er grunnen den at det bør være et særskilt straffbart forhold å tilhøre et politisk parti som under krig går over til fienden. Dette innebærer en større fare for samfundet, enn hvor den forrederske bistand ydes enkeltvis, uten at forrederne er organisert i et parti. Derfor skulle det komme til klart uttrykk i loven at partiet er ulovlig og dets medlemmer vil bli straffet med særskilt straff, ved siden av den straff som idømmes etter de alminnelige forrederibestemmelser. (fort. t.)

GUD BEVARE KONGEN OG FEDRELANDET.