

**VEKTSKÅLEN VIPPER:** Det er relativt rolig på de europeiske frontene. Men er de bare stille før stormen? Blir det noen våraksjon til lands eller sjøss fra de allierte eller fra aksen? Major Hastings uttalte forleden i en militæroversikt bla.: "Vi har tilbakelagt et godt stykke vei siden samme tid i fjor da Hitler stod op og forkynte hvordan våren bruste i hans blod, og hvor sikker den tyske sluttseir var. Idag er det de underkuete folk og Hitlers motstandere som føler vårens kraft. I Berlin er det tydelige tegn på frykt og ubeslutsomhet. Hitlers tale bekrefter dette. Tyskerne har ennå ikke fullstendig mistet initiativet, men grepet er ikke lengre så fast som før. Og har Hitler først mistet initiativet vil han aldri vinne det igjen". Dr. Benes, Tsjekkoslovakias president, sa i London at Hitlers tale røpet pessimisme og fortvilelse. Hitler vet bare alt for vel at det tyske folk ikke kan klare en krigsvinter til. Han innrømmet at krisen i Tyskland går langt dypere enn vi trodde. Det bærer bud om det mest opsiktsvekkende kaos, som tyder på et uundgåelig nederlag for nasistene. Mens Englands innenriksminister Herbert Morrison vil la det tyske folk få velge "enten det selv vil kvitte seg med sine tyranner eller la oss gjøre det", uttalte hans kollega, ministeren for luftvåpnet, Sir Archibald Sinclair, seg mer entydig: "De britiske luftangrep tar sikte på å ødelegge Tysklands evne til å føre krig, og det vil bli gjort ved å bombe fiendens krigsindustri hvor den enn måtte befinne seg". Hele krigsbilledet gir uttrykk for en gradvis forskyvning av initiativet. Selvom den britiske flyaksjon bare er en avlansningsoffensiv, er Tyskland blitt tvunget inn på en indre defensiv front som det aldri hadde regnet med. De produksjonsmeldinger som stadig kommer, gir en viss grunn til optimisme. Chefen for de amerikanske rustninger, Donald Nelson, har opplyst at Roosevelts skipsbyggeprogram for i år, 8 mill. tonn vil bli gjennomført fullt ut. Fra Canada meldes at den kanadiske marine er 10 dobbelt siden 1939. Tonnasjengangen har hittil vært meget følelig. Det har symptomatisk interesse at tyskerne i det siste har sendt ut 3 fredsfølere. Disse inneholdt bla. tysk tilbud om å hjelpe til med å drive Japan tilbake til dets naturlige grenser. Alle forslag fikk naturligvis blankt avslag. Spania og Frankrike skal presses med i krigen på tysk side, og under møtet i Salzburg krevde Hitler antagelig nye divisjoner av Mussolini. Han skrapet bunnen. Den stadig økende tyske terror i de okkuperte land er bla. utslag av voksende angst. I tillegg samtidig med at de 18 nordmenn ble skutt, kom det melding fra Holland om at 72 hollendere var henrettet, og fra Frankrike om at 55 franske gissler var skutt for drapet på to tyske soldater. Men sabotasjehandlingene i Frankrike fortsetter. - Utviklingen i de 2 kommende måneder vil gi gode tips om de militære styrkeforhold. Man kan antagelig ikke regne med noen alliert invasjon med det første. På grunnlag av meldinger fra frontene i Russland og Libya, og situasjonen i det nære Orient kan det se ut som tyskerne bare har begrensede offensive vårplaner. Uteblir det tyske angrep i øst er det et alvorlig svakhetstegn for Hitler.

**VESTFRONTEN:** Britiske og amerikanske luftstridskrefter bomber militære mål i Tyskland og tysk-okkuperte områder dag og natt. I Tyskland har Köln, andre byer i Rijnland, Kiel og dækkene og skipsbygningsverftene i Hamburg vært angrepet. Særlig angrepet mot Kiel var voldsomt. De to siste netter har Stuttgart og andre mål i Syd-Tyskland vært hjemsøkt. I Stuttgart ligger Bosch fabrikkene og Daimler-Benz, som nå produserer fly og tanks. En avdeling Sterling bombe-fly har angrepet Skodaverkene i Tsjekkoslovakia. Marinebaser i Trondheim var målet to netter på rad i slutten av april. Det forlyder intet sikkert om skadens omfang, men det ble observert branner den to dager senere. Samtidig med angrepene mot Kiel og Trondheim rettet andre fly angrep som avledende operasjoner mot flyplasser ved Norskekysten. Tysk skipsfart utenfor Norges kyst har og vært hovedmålet. Tankbåter, lastebåter og 1 destroyer er blitt skadet. Natt til 5. mai ble flyplassen ved Mandal angrepet. I Frankrike har følgende steder, nevnt i kronologisk rekkefølge, vært hjemsøkt: Dækkene i Dunquerque, flyplasser utenfor Mardique og Toque og St. Domaine, en kemisk fabrikk i Lille, jernbanestasjoner i St. Domaine-Galais området, Græme-Rhoneflymøterfabrikkene og gummiringfabrikkene Goodrich begge nær Paris, dækkene i Le Havre, flyplasser i Orlaisområdet, jernbanestasjoner i Abberville, ubåthavna i St. Nazaire og endelig de to siste nettene dækkene i Nantes. I Belgia og Nederland har kraftstasjonen ved Gent, dækkene i Ostende, Vliessingen og flere andre flyplasser og Zeebrygge vært målene. - Det tyske flyvåpen

"baedekertokter" over England er hverken regelmessige eller av særlig stort omfang. Som Times skriver: "Det tyske flyvåpen rår over så små styrker at det må velge ut små kjente steder for i det hele tatt å bli bemerket. Norwich, York, Exeter og to unevnte byer i sør og sørøst har vært angrepet i ukas løp. Ingen av de førstnevnte har militær betydning, men er berømt for sine katedraler.

MADAGASKAR: Britiske styrker er gått iland ved Courrierbukta på Madagaskar. De skal rykke fram over landtangen til Diego Suarez og har foreløpig avansert 32 km. Motstanden, som var svak første dag, er øket. Årsaken til landstigningen er at Vichy hverken har kunnet eller villet forsvare sine utposter i øst mot akselmaktene. Det viser tilfellene med Syria og Fransk Indokina. Madagaskar har stor strategisk betydning, og om fienden satte seg fast på øya ville det forstyrre trafikken i disse farleder. De japanske generaler Nomura og Ade har opholdt seg en tid i Vichy og blitt mottatt med store æresbevisninger. De franske myndigheter på øya er underrettet om at man ikke tilsikter noen endring i suverenitetsforholdene vedrørende Madagaskar.

DET FJERNE ØSTEN: Situasjonen er meget kritisk i Burma. Japanerne fortsatte den hurtige framgang i Salweendalføret, som ble omtalt i forrige oversikt, og i de siste dager av april ble Laschio, ca. 220 km. n.v. for Mandalay, erobret. Laschio er det viktigste endepunkt for Burmaveien før den går inn i Kina. Samtidig rykket japanerne raskt fram på Sittangfronten, tok Chitow 90 km. s.v. for Mandalay og endelig den 1. mai Mandalay selv. Japanske tropper rykker videre langs Burmaveien nordover fra Laschio og er nådd fram til den kinesiske grensen. Det er voldsomme kamper, og både japanerne og kineserne får forsterkninger. Kineserne har utført vellykte bombetokter mot Laschio og Rangoon. Britene har trukket seg tilbake til stillinger ved Monywa i Chindwindalføret ca. 100 km. vest for Mandalay. De setter alt inn på å stoppe denne vestre armen av den japanske knipetangsbevegelse. Amerikanske fly, som opererer fra India, har rettet et kraftig angrep mot den japanske flyplass Mingaladen nord for Rangoon. 40 fiendtlige fly ble ødelagt og 45 sterkt skadet. Om framstøt mot India, Chunking Kina eller Australia er Japans neste trekk er vanskelig å si. Kina blir det antagelig ikke, og terrenget i Nordvestburma over mot India er kupert jungel, så en aksjon mot India kanskje er lettere å gjennomføre fra sjøsiden. - President Roosevelt uttaler at forsyningene til Kina skal bli tilfredsstillende selv etter at Laschio er tatt. - 6/4 ble det meldt at Corregidor og styrken i Manillabukta hadde overgitt seg. Kampene fortsetter på øyene Mindanao, Panay og Cebu. Øya Midway fortsetter sin motstand langt ute i Stillehavet. I Australiaområdet har de allierte ødelagt 1 japansk transportskip og fått fulltreffere på et annet. Allierte fly har utført bombraider mot flyplasser og ammunisjonslagre ved Lae på Ny Guinea, hvor 30 fiendtlige fly ble ødelagt på bakken, videre mot flybaser på Timor bla. Koepang, Asmata og andre steder på Ny Guinea. Den japanske luftaktivitet over Port Moresby og andre flyplasser nord for Australia har tatt til de siste dagene. Store forsyninger fra U.S. er nådd fram til Australia.

ØSTFRONTEN: På østfronten er kampene på de enkelte frontavsnitt av helt forskjellig styrke alt ettersom jordsmonnet er hardt eller bløtt og sølet. Russerne har framleis initiativet. Tyskerne gjør bare spredte motangrep. Sovjet hærens organ Den røde stjerne skriver at man p.g.a. den britiske luftoffensiv ikke har sett noe til de nye tyske flytyper over den russiske front. - I Barentshavet er 1 tysk 10000 tonn transportskip og 1 9000 forsyningskip blitt senket. Russerne har slått tilbake flere tyske motangrep på Murmanskfronten. Angrepene har kostet tyskerne så meget materiell at man regner med at de må opgi sine offensive planer i dette området. I Leninggradavsnittet er elva Neva gått over sine bredder og har avskåret store tyske avdelinger. Det er harde trefninger ved Novgorod og Staraja Russa, men det er ikke meldt om noen gjeneroberte steder siden Borok på vestsiden av Ilmensjøen 27/4. På mittfronten går det livligst for seg. Rundt Brjansk, Vjazma, Orel og Kursk bølgjer kampene fram og tilbake. Tyskerne har trukket seg tilbake n.ø. for Orel, og den røde hær har erobret Fatesh(?) 40 km. nord for Kursk. Timosjenkos avdelinger har skutt dype kiler inn i de tyske stillinger mellom Poltava og Karkow. Denne kile vil true et hvert tysk framstøt fra Karkow mot oljefeltene i Kaukasus i flanken. På Krim øker den russiske aktivitet stadig.

MIDDELHAVET: Det er framleis lite nytt fra Libya. De knappe meldinger synes å tyde på at britene har initiativet. Britiske Wellington bombefly har med hell angrepet aksens ubåtstasjon Leros i Dodekaneserne, tyske flyplasser nord for Athen og Benghazi og andre mål i Libya. 6 ital. forsyningskip senket.