

## L O N D O N - R A D I O

Nr. 174

Onsdag 28. oktober 1942 kl. 19.30

2. årg

Nord-Afrika. I Egypt har de britiske og allierte krefter i den 8. arme ny framgang. I går meldes om større sammenstøt enn hittil. Tyskerne ble drevet tilbake med betydelige tap etter voldsame kamper mellom panserstyrker. De britiske tap av tanks var ganske små. I morgen fortsetter de alliertes offensiv med uforminsket kraft. Lette bombefly og jagerbombefly angrep uopp-holdelig tyske stillinger og forlegninger samt hovner. Fienden holdt seg hovedsakelig på defensiven i luften, men forsøkte sent i går et angrep mot en britisk stilling. Flyene ble drevet bort, og 15 av dem skutt ned. I alt ble 22 tyske maskiner ødelagt i løpet av gårdsdagen, og like mange skadet. 6 britiske fly saknes.

Russland. Nordvest for Stalingrad har Timosjenko utvidet sitt kampområde, og besatt en rekke nye stillinger. Et sted har russerne rykket fram hele 60 km. Tyskerne har satt i gang flere harde motangrep for å avverge den økende rus-siske trusel mot deres vestre flanke. Under forsøk på å gjenerobre en tapt stilling ble 850 rumenske offiserer og menige drept. Også på fronten sydfor Stalingrad har russerne øket sitt press slik at også tyskers søndre flanke er i fare. Det er tyskernes mangel på reservister som har tvunget dem til å svække sine flanker til fordel for frontalangrep, samtidig som disse angrep inne i selve byen nå bare skjer på et enkelt sted om gangen. Ved et konsen-trert angrep i går greide tyskerne på bekostning av store tap å rykke fram langs to gater. Alle andre steder bli de holdt i sjakk. Ett sted ble en hel bataljon tyskere utslettet. - I Vest-Kaukasus fortsetter russerne sine aktive operasjoner. Sydøst for Novorossisk har tyskerne måttet trekke seg tilbake fra flere viktige høyder som de erobret for noen tid siden. Ved Losdak har de ikke gjentatt sine angrep etter at deres siste framstøt ble resultatløst.

Tyskland. Hitler har utnevnt general Keitel til ny sjef for generalstaben etter Halder som har fått avskjed på grunn av dyptgående uoverensstemmelser mellom ham og Hitler angående gjennomføringen av offensiven på østfronten i å. Det Røde Kjøen. I det sydvestre Stillehav er 10 japanske krigsskip senket eller skadet etter de siste tre dagers kamper ved Salamonyene. Tapene for-deler seg slik: 2 ddstroyere senket, 1 hangarskip torpedert, 5 kryssere og 1 destroyer skadet, 1 slagskip truffet av en stor bombe. I samme tidsrom er 4 amerikanske krigsskip senket eller skadet. På Guadalcanar har de amerikanske tropper rykket videre fram både sydover og vestover. De har nå tilbakeerobret de stillinger som ble tatt av japanske landingstropper for noen tid siden. På New Guinea øker australierne sitt energiske press mot de japanske stilling-ger foran Kokoda. 3 skip med forsyninger til japanerne er ødelagt. - Tokio-meldingene om amerikanernes tap ved Guadalcanar er like fantastisk overdrevne som meldingene etter slaget i Korsikahavet og Berrégidori. De norske borgere i Kina har siden 1947 nydt godt av den fordel av hvis de forgår seg mot land-ets lover blir deres sak i sin helhet behandlet av de norske konsulære myn-digheter. I likhet med USA og Storbritannia har den norske regjering nå til-skrevet den kinesiske regjering og frasagt seg sine eksteritoriale rettig-heter i Kina.

Flyangrep. Britiske Mosquito-bombefly i dagslys i går et vellykket angrep mot den tyske ubåthavn i Flensburg. Alle fly vendte uskadt tilbake til sine ba-ser i Nord-Scotland. - Det opplyses nå i Italia at det brøt ut over 300 ilde-branner etter det siste britiske angrepet mot Milano. Den italienske bønn har brakt den tyske ansvarhavende i Italia i forlegenhet, og han har måttet svare at det for tiden stilles så store krav til luftvernet, ikke minst fra distrik-tene i vest-Europa at det for tiden er umulig å gjøre noen forandring. Det er imidlertid kjent at ikke mindre enn 25 % av det tyske luftvern i Europa er stasjonert i og omkring Berlin. Aften-tidningen skriver: Torpederingen av den tyske ferje Trelleborg- Stalsund har påny reist spørsmålet om tyske soldater reise på permisjon gjennom Sverige. Ferjen "Deutschland" kan ikke benyttes på lange, og Sverige har ingen interesse av å stille skip til rådighet for en sak som er dem totalt uvedkommende, og som kan føre landet opp i forviklinger. Hele trafikken med utenlandske soldaters gjennomreise er landsskadelig, og