

**Flyangrep.** Luftfartsministeriet melder om intens luftvirksomhet de siste døgn. Britiske bombefly rettet natt til onsdag et kraftig angrep mot fløtestasjonen Spezia i Nord-Italia. Disse fly hadde baser i Storbritannia. Under et angrep mot flyplassen ved Milo og Castel Bictrono på Sicilia ødela flygende festninger i alt 73 aksefly på bakken. Mandag natt ble havnebyene Marsala, Palermo og Messina angrepet. Utenfor vestkysten av Sicilia sprengte Mosquito Jagerbombere fra Malta et fiendtlig krigsskip i lufta. I natt rettet det britiske flyvåpen et kraftig angrep mot Stuttgart. Dette angrep var et slag mot det tyske transportsystem, da byen er et viktig knutepunkt mellom Tyskland og Italia. 24 fly savnes fra dette tokt. 3 tyske jagerfly ble skutt ned. Under et mindre tysk angrep mot Østengland i natt ble 4 tyske bombefly ødelagt. I Middelhavsområdet har flyvende festninger i natt bombet flyklassene ved Elmas og Monserratto på Sardinia og El Acquila i Tunisia. 19 fiendtlige jagerfly ble ødelagt. Tyske stillinger og transportkolonner i Tunis ble angrepet og en rekke kjøretøyer ødelagt. Fly fra Malta har angrepet Sicilia, Nordafrika. Dagens kommunique melder om lokale allierte framstøt på de fleste frontavsnitt i går. Gårsdagens kommunique meldte at framskutte tropper av den 8de britiske arme har nådd en fiendtlig stilling mellom Enfidaville og Djebel Bou Hadja, hvor den tyske forsvarslinje nå går. Nord for Medjez el Bab har den britiske første arme erobret en viktig stilling i vanskelig terreng og tross hårdnakket motstand. Ellers hadde kommuniqueet ikke noe å melde fra frontene. I følge meldinger fra Madrid fløy Rommel tirsdag til Italia for å konferere med den tyske overkommando. Siden angrepet på Marethlinjen begynte har de allierte tatt over 30.000 fanger, derav 7.000 tyskere. I følge britiske krigskorrespondenter snakker den franske sivilbefolkning som er blitt befridd i Tunis meget hånlige om aksomaktens forsøk på å reise en arme blant dem som skulle kjempe på aksens side. Under tilbaketog fra Marethlinjen bodde Rommel 21 dager i huset til en høytstående fransk offiser utenfor Sfax. Han forsvant plutselig om natten og hadde da tatt med seg husets sølvttøy og alt lintøy. En italiensk general som var i leiren bodde i telt på gårdsplassen, og de tyske skiltvakter hilste ikke på han. En engelsk avis skriver i dag at hver mil de allierte styrker rykker fram representerer en seier for sambandslinjene til sjøs. Krigen til sjøs kan nemlig ikke bare bedømmes etter kampene mellom krigsskipene. Aksen prøver å hindre de allierte å gjøre bruk av rutene i Middelhavet, men disse forsøk er av en annonrang og av improvisert karakter. Mussolinis påstand om at Middelhavet er et lukket hav holder ikke lenger stikk, de allierte er overlegne både til sjøs og i lufta. I det siste er det kommet meldinger fra Tyskland om at die Luftwaffe i Middelhavsområdet er blitt forsterket med fly fra Frankrike. I London mener man at dette ikke medfører riktighet. Tyskerne har satt ut disse rykter for å søke å heve italienernes moral. I virkeligheten foregår det en forflytning i motsatt retning, idet fly blir sendt til vestkysten for å hindre de britiske og amerikanske flyangrep. En mener at det eksisterer en reserve av Luftwaffe som ikke er tatt i bruk enda, og som skal settes inn i kampen i tilfelle av alliert invasjon i Europa. Mussolini har sendt sin forsvningsminister til Sardinia for å inspisere de militære forråd. Disse forråd er nå blitt små som følge av de allierte luftangrep. Av samme grunn har det vært vanskeligheter med transport av sink og bly til det italienske fastland..

**Romania.** Den romanske statsminister Antonesque har hatt en to dagers konferanse med Hitler. Møtet er en direkte følge av konferansen mellom Hitler og Mussolini. I det kommunique som ble sendt ut fra møtet med Antonesque innrømmer Tyskland for første gang at det nå eksisterer en felles engelsk-amerikansk-russisk strategi.

**Russisk.** I går meldtes at nye tyske angrep på Leningradfronten er slått tilbake. I dagens kommunique heter det at det tyske angrep ved Volchovavsnittet er opphørt. Ved øvre Donets har russiske styrker vært i nærkamp med tyske tropper ved Izjum. Det tyske angrepet ble slått tilbake. På Kubanfronten har russerne forsøkt en elveovergang og har erobret flere stillinger. Russiske fly angrep i går mål i Østpreussen. Times skriver at resultatet av kampene på østfronten i de siste 6 mndr er den største seier som noen folk har vunnet i militærhistorien. Nå står de to armeer overfor hverandre på hver side av Donets. Det er tegn som tyder på at tyskerne vil gå til angrep i retning av Rostov. En fordel som tyskerne har hatt de siste to år i Middelhavet er nå forsvunnet for alltid. Artiklen i Times slutter med at aksomaktene ikke kan holde østfronten i sommer bare ved hjelp av defensiv strategi.

**Dødsfall!** Den belgiske femte-kolonnist Paul Collin og formannen i den bulgarske utenrikskomite er begge blitt myrdet.

#### Den "nasjonale" arbeidsinnsats.

Vi viser til artikkelen i tirsdagsnummeret og tilføyer at det nå også er påbudt bedriftsbelling. Meldingene skal være innsendt innen 20. april. Det er enhver nordmanns plikt å stille seg solidarisk med dem som nekter å møte. Derfor må ingen bedrift eller arbeidsgiver sende inn melding angående bedriftstelingen.

UTSMRIKSKRONIKK ved dr. ARNE ØRDING 13/4 1943:

Hitler og Mussolini har møtt hinannen i Hitlers hovedkvarter, det er deres 12. møte og det 7. siden krigen begynte. De var ledsaget av sine høyeste militære rådgivere, og møtet varte i 4 dager, så en må gå ut fra at viktige militære forhandlinger har funnet sted. I det utsendte kommunike heter det at de to diktatorer vil "forsvare den europeiske sivilisasjon", der tales om "faren fra øst og fra vest" og om "samarbeide mellom fri nasjoner". Dette er en av tone i propagandaen. Aksemaktene vil søke å vinne folkene i de okkuperte land for seg ved å gjøre visse innrømmelser. Som skritt i denne retning må en se fleks. tillatelsen til avholdelse av valg i Danmark og innkallelse av såkalte "nasjonalforsamlinger" i de baltiske land. Et annet tegn på den endrede holdning kan en finne deri at tyskerne nu tar mere hensyn til kirken enn før. - Meget i det offisielle kommunike etter møtet er tydelig beregnet på det italienske folk. Det sies således at der under statalene hersket full enighet om alle spørsmål, men det er klart at det nu mer enn noensinde er Hitler som bestemmer. Alle avgjørelser tas i samsvar med hans interesser. Hitler vil først og fremst søke å utsette en invasjon på fastlandet, dernest hindre at krigen overføres på tysk jord. Han gjør derfor et siste desperat forsøk på å sette den røde arme ut av spillet før en alliert invasjon i Vest- eller Syd-Europa.

Rommel's oppgave i Nordafrika er å binde de engelske og amerikanske styrker så lenge som mulig. Men det tales allerede åpent om at felttoget står foran sin avslutning i tyske kretser. Montgomerys vellykkede frontalangrep i Vadi Akarit-stillingen førte til at Rommel måtte rømme denne i største hast. Amerikanerne i Tafsra-avsnittet kunde dermed slutte seg til troppene sørfra, og Rommel dro nordover med den 8. armé hakk i hel. En fortropp ble sendt helt fram til Kajrouan, og erobret i forening med amerikanske styrker denne by. Rommel måtte dermed oppgi både Mellom-Tunis med Sfax og Sousse som er en viktig havn og kan ta imot skip på opptil 8.000 tonn. - Nord for Sousse går fjellene helt ned til kysten. De tyske styrker står nu i en vid halvcirkel som omslutter byene Tunis og Bizerte. Denne høysletten er en sterk naturlig forsvarsstilling, og en må regne med en kortere kamppause mens den 1. og 2. armé forbereder sine fremstøt gjennom passene og fjelldalene fra syd og vest. - Rommel har greidd å redde størsteparten av sine tyske tropper, men har hatt svære tap i materiell og italienerne. 18 av 20 tusen fanger som den 8. armé har tatt, er italienerne. Ialt har Rommel mistet 3.000 mann, og en må regne med at den italienske Afrika-armé er opphørt å eksistere som organiserte korys. - Hittil er det ikke tegn på noen evakuering. Like til det siste har tvert om tyskerne fått forsterkninger både over sjøen og gjennom luften til byen Tunis og flåtehavnen Bizerte. Den tyske parole er "aksemaktene stopper her og kjemper til siste mann" - Den franske general som ledet forsvaret av Bizerte under forrige krig har uttalt at byen den gang var en sterk festning som kunde holde en beleiring meget lenge med en garnison på 30.000 menn. Tyskerne kan nu skaffe en slik garnison, men beleiringssødråmålet er et annet nu, idet de allierte har fullstendig herredømme i luften. Akson har nu bare 3 flyplasser igjen, og disse vil naturligvis bli systematisk bombet. - Evakuering blir livlig diskutert i pressen. En mindre del kan gå gjennom luften, men de tyske transportfly er ytterst sårbare og vil bli ned i stigende grad eftersom de alliertes flybaser rykker nærmere. - Men materiell i større målestokk kan bare fraktes med skip. Tyskerne har til disposisjon i Middelhavet vel 2 mill. tonn, hvorav 850.000 tonn fra Vichy-Frankrike. Siden denne beregning har dog tyskerne tapt mange skip, særlig småbåter, og en kan vanskelig bruke store skip p.g.a. faren for torpedering. De allierte har foruten de større skip, ubåter og tallrike motortorpedobåter også særskilte torpedofly som sorterer under flåtens flyvåpen. - Den italienske flåte er ennu en betydelig maktfaktor, 7 slagskip, derav 4 35.000 tonnere og 3 23.000 tonnere, 9 kryssere, ca. 45 torpedojagere, ca. 15 torpedobåter og 50-60 ubåter foruten mindre skip. Torpedojagere er særlig egnet for evakuering, men av de 45 er mange gamle, og flere ligger til reparasjon. Sjømilitære autoriteter regner med at ikke stort mer enn 20 kan delta i en slik evakuering, og vil naturligvis lide tap slik at de blir sett ut av spillet for kortere eller lengere tid. Det kan nevnes at det fins 60 britiske torpedojagere i Middelhavet. Størsteparten av den italienske flåten befinner seg i det Tyrreniske hav, og dens oppgave skulde være å hindre en invasjon i Syd-Italia. - Hitler er redd for en offensiv over Middelhavet og i Russland samtidig. Men han er klar over at det bare er et spørsmål om tid når Nordafrika er tapt. Den tyske propaganda har det travelt med å fortelle at de allierte forbereder en invasjon i Øst-Middelhavet. Kong Boris av Bulgarias besøk hos Hitler tyder på at tyskerne gjør forberedelser til å møte en slik eventualitet, men det er først og fremst Italia de er redde for. En invasjon her vil ledsages av konsentrerte luftangrep, det hersker stor mangel på antiluftskjuts og jagerfly. Tyskland kan neppe avse noen jager, og den systematiske bombing av industrien har nedsatt produksjonen. I forrige uke mistet tyskerne 550 fly, d.v.s. 2350 pr. måned. Produksjonen er 1800 fly måneden, og det er derfor lite rimelig at de vil sende flyforsterkninger til Italia. Det har gått rykter om at tyskerne ville rømme Italia, men det er usannsynlig. De vil nok søke å binde de allierte styrker i Italia lengst mulig uten hensyn til de u lykkelige som vil rømme den italienske sivilbefolkning, mens de bygger videre på sin forsvarslinje i Alpene. Det er lenge siden det kom melding om at Hitler holder på å utbygge forsvarsstillinger i Brennerpasset.