

Tunis. Dagens kommunike fra det allierte hovedkvarter i Nordafrika melder om fortsatt fremgang i alle avsnitt tross hard fiendtlig motstand. Kampene fortsetter langs hele fronten og fienden kjemper hardt for hver tomme grunn de taper. Fredag natt erobret den 8de arme Djebel Terbona som var en kraftig forsvarstilling nordvest for Enfidaville. Franske styrker har inntatt viktige høyder rundt Medjez-el-Bab. Øst for Medjez-el-Bab utvikler stillingen seg til de alliertes fordel, og tyskerne har fått ødelagt en stor mengde tanks her. Det franske hovedkvarter meddeler at med inntagelsen av Djebel Terbona befinner de seg nå 5½ km fra Pont du Fahs.

Flyangrep. Allierte fly har bombet Sicilia og Cagliari på Sardinia. Britiske fly har påny bombet Napoli. Allierte fly fortsetter sine angrep på fiendtlige transportkolonner i Tunis. 7 fiendtlige fly ble skutt ned i går. 12 allierte fly savnes fra toktene i Middelhavet. Britiske bombe- og jagerfly angrep i natt transportmål i Belgia og Nordfrankrike. Det var ingen luftvirksomhet over England siste døgn. Endel britiske flyvere som har tjenestegjort i Russland bl. a. ved beskyttelse av konvoiene er nå vendt tilbake. De er imponert over det russiske flyvåpens effektivitet.

Russland. Det er fortsatt luftvirksomhet langs hele den russiske front, særlig i Kuban. Dagens kommunike fra Moskva melder at 381 tyske fly er ødelagt, mens de egne tap var 134. Det meldes også fra Moskva om et tre dages slag på midtfronten vest for Kursk. Ved Øvre Donets, sør for Balakleja er et tysk angrep slått tilbake.

Moskva radio melder at den sovjetrussiske regjering har besluttet å bryte den diplomatiske forbindelse med den polske regjering. Den russiske note sier at grunnen til at regjeringen har gått til dette skritt er den polske regjeringens holdning overfor den russiske regjering i anledning av den tyske påstand om de russiske mord på de 12000 polske offiserer. Moskva hevder at disse ble drept av tyskerne.

Finnland. Etter meldinger fra Stockholm står Finland foran en krise. Amerikanerne forsøker å få finnene til å slutte fred med Russland, mens tyskerne på sin side forlanger fullt samarbeid fra Finland. Ifølge stockholm meldinger har de amerikanske legasjonsfolk forlatt Helsinki. De forente stater har mistet tålmodigheten med Finland. I Stockholm venter en hvert øyeblikk et brudd mellom de forente stater og Finland. Det meldtes fra Washington for ca. tre uker siden at Amerika ville ta under overveieelse å opptre som mellommann mellom Finland og Russland. Ifølge denne melding skal Helsinki ha gitt et unnvikende svar. Det er alminnelig kjent i Washington at De forente stater gjerne ville få i stand fred mellom Finland og Russland. Finnene er under press av tyskerne som ikke vil finne seg i at finne slutter fred, da de trenger den finske hjelp mot en russisk trusel mot Østersjøen. Fra Stockholm meldes at opposisjonen i Finland pointerer at den finske regjeringens politikk isolerer Finland og skiller det fra de øvrige nordiske land, spesielt fra Sverige.

Norge. De siste meldinger fra Norge viser at motstanden mot den tyske arbeidsmobiliseringen øker. Folk møter ikke lenger fram til samlingsstedene og etterkommer ikke utskrivningen til de tyske militærarbeidene. Det er blitt klart for alle hva de tyske planene går ut på og nordmennene nekter bestemt å medvirke. Den tyske strategi går ut på å rette et drepende slag mot eventuell motstand fra de okkuperte land i tilfelle av alliert invasjon. I dette øyemed flytter de dansker, hollendere, belgiere til Norge og nordmenn blir sendt til Tyskland og andre land. Hovedsaken er at de tilvante samfunnsmessige forhold i de enkelte land blir oppløst og at den vernepliktige ungdom blir fjernet fra sine hjemsted. Hitler har gjort Europa til et slavemarked, hvor menneskene rekvireres og dirigeres i alle retninger. Det som alle har fryktet, men som en har vegret seg for å tro, det skjer nå i Norge, de norske arbeiderne ble lovet glimrende betingelser og bedre kost enn de er vant til. Nå går det opp for alle at den tyske propagandaaen har vært gjennomført vindel.

SISTE. Ifølge de siste meldinger begynte de tyske styrker i dag morges å trekke seg tilbake fra det amerikanske avsnitt av fronten i Tunis.

Av sammendraget søndag hitsettes: I Nordtunis har det franske afrikakorps som rykker fram langs kysten nådd et punkt 20 km øst for Cap Serrat. Amerikanske styrker som er forlagt fra Sydtunis til dette avsnitt står 24 km fra Mateur ved jernbanen og veien fra Tunis til Bizerte. På midtfronten har den 1ste arme okkupert størsteparten av Long Stock Hill og den presser på mot Tebourba omtrent 30 km vest for byen Tunis. Infanteriet fra den 1ste arme har inntatt Goubellat. Fra offisielt hold blir det opplyst at 76 % av soldatene i den 8de arme og 90 % av dem i den 1ste arme er fra Storbritannia. Et dokument datert 19. mars som den 1ste arme nylig tok, var undertegnet av von Arnim som øverstkommanderende over Armogruppe Afrika, og ikke av Rommel. Man kjenner ikke til hvor Rommel for tiden befinner seg. - Den svenske regjering har nedlagt en energisk protest i Berlin mot at det tyske krigsskip har senket undervannsbåten "Ulven" og geditar ikke den tyske regjeringens forklaring av episoden. Båten befant seg innenfor territorialgrensen.

Operasjonsversikt av general Wilson.

I Tunis har den 8de arme forfulgt Rommels styrker videre nord for Gabès. General Montgomery brukte små panserkolonner og jakten gikk i raskt tempo, men det lyktes ham ikke å innfange Rommels hovedstyrker. Tyskernes nye stillinger ligger i et vanskelig terreng som de fikk tid til å sette i stand da den 8de arme ble sinket av administrative vanskeligheter som en ikke kan unngå.

Lenger nord har den 1ste arme vært i kamp med von Arnims styrker og gjort fremstøt i et vanskelig fjellterreng hvor en bare kan bruke trekkdyr til transport.

Lenger sør er franskmennene på vei østover mot Pont du Fahs. De har gjort betydelig fremgang her og har tatt mange fanger.

Med disse aksjoner er den 1ste og 8de arme kommet fram til de sterke stillinger som aksestyrkene holder omkring Tunis og Bizerte. Det fulgte nå en periode av rekognosering, og den 20. april sto så den 8de arme ferdig til nye angrep. Kl. 11 om aftenen, etter 1½ times kanonade rykket infanteriet fram i måneskinn, beskyttet av en sperreild som lå lavt over bakken. De tok ås etter ås som var dekket av olivenlunder og tett småskog. Det høyeste punkt lå over 300 meter høyt. Alle mål ble nådd, og i løpet av de to neste døgn ble 6 tyske motangrep slått tilbake. Det er sannsynligvis Montgomerys tanke å innta det høytliggende området vest for Enfidaville ved systematiske angrep.

I Medjez-el-Bab-området var den 1ste arme utsatt for et tysk angrep natten mellom 20. og 21. april. Herved mistet aksestyrkene 27 tanks, og 500 mann ble tatt til fange, og den 1ste arme bedret sine stillinger. Hensikten med angrepet var sannsynligvis å komme de britiske operasjoner i forkjøpet, men det kostbare angrepet førte ikke til noe.

De tyske stillingene sør for Tunis og Bizerte ligger langt fremme for å gi dybde til forsvaret av disse byer og for å beskytte flyplassene. Terrengene her er ypperlig egnet til forsvar, men det har også sine vanskeligheter. Fronten er over 150 km lang, og Rommel har ikke folk nok til å bemanne den så sterkt som han gjerne ville. Han har heller ikke så meget materiell som skal til for å holde disse stillinger, da minst 50 % av forsyningene som skulle komme sjøveien er blitt senket. Det er tre viktige innfallsporter til Tunis og Bizerte, men for å kunne ta dem må en først beherske terrengene foran dem.

Tyskernes tap har vært meget store. Siden slaget ved El Alamein har aksemaktene hatt fem ganger så store tap som de allierte. Den britiske administrasjon som har gjort det mulig å utføre det som er gjort i Nordafrika har vist seg å være meget effektiv. At treningen har vært omfattende og grundig viser seg bl. a. i angrep om natten. Den seier som tankstyrkene av den 1ste arme vant ved Fondouk taler til fordel for de britiske treningsmetoder.

Amerikanerne har hatt fire divisjoner i kamp mot Rommels vestlige flanke, og franskmennene har vist sitt tradisjonelle pågangsmot og overvunnet mange vanskeligheter.

Det mål som aksene har satt seg er å sinke de allierte. For de allierte er målet fremdeles å gjøre seg ferdig med Nordafrika og tilføye aksene størst mulige tap. Menstillingen er allerede nå slik at aksene ikke kan sinke de planer for fremtidens operasjoner som de allierte har.

I Russland er bredt anlagte operasjoner nå ikke mulig på grunn av værsløsheten. I Volkhovdalen har tyskerne gått til angrep for å hindre russerne i å utvide forsyningslinjen til Leningrad. Det er også mulig, men lite sannsynlig at det var et forsøk på å avskjære forsyningsruten. Ved Donets har tyskerne gått på gang forsøkt å drive russerne bort fra vestsiden av bredden og skaffe seg et springbrett på østsiden. De russiske stillinger her er en trussel mot aksens styrker i hele Sydrussland. Bølgeparten gjør store anstrengelser for å oppnå herredømmet over Tamanhalvøya. Aksene trenger sårt et springbrett på østsiden av Kertj-strødet hvis de skal kunne gjøre seg håp om å nå oljefeltene i Kaukasus. For russerne er halvøya av betydning for et angrep mot Krim. Russerne har drovet to farlige kiler inn i tyskerne's stillinger vest og syd for Krimskaja. Under forsøk på å jevne ut disse kiler har tyskerne mistet 6,000 mann og 200 tanks.

Det er ikke tvil om at tyskerne har for få folk til å forsvare hele fronten effektivt. De har mistet 50 divisjoner av rumenske, slovakiske og ungarske tropper og frivillige fra de øvrige vasalstater. Offensive operasjoner ser ut til å være tvingende nødvendig for tyskerne. Målet kan være Moskva, eller transportnettet omkring Volga eller oljen i Kaukasus. Men det egentlige mål er de russiske armers tilintetgjørelse. Det neste problem er tidspunktet for offensiven. En mislykket offensiv er en katastrofe, men en delvis seier er ikke stort bedre. Etter forsvaretskampene i vinter og motoffensiven i Donets må tyskerne gå til en større offensiv, for hvis ikke de gjør det, gjør russerne det.

## Sjåførskolen i Svelvik.

I sin forklaring til den nasjonale arbeidsinnsats sier minister Lippostad blant annet:

"En av grunnene til at det er oppstått slike misforståelser, er at en del menn etter eget ønske ble sendt til en sjåførskole her i landet, i det de foretrakk å kjøre bil framfor å være kroppsarbeidere. Man trodde at disse skulle sendes til utlandet, men faktum er at vi bare i Nord-Norge har bruk for en mengde lastebilsjåførere. De ryktene som har versert og som mange mennesker har trodd på, kan altså kategorisk dementeres. De er det rene oppspinn."

Som de fleste uttalelser fra nazistisk hold er denne påstand loddrett løgn, og til advarsel til andre som kan la seg lokke bringer vi her en redegjørelse for hvorledes vervningen til denne "sjåførskole" foregår og de tilstander som råder i den "frivillige" leir i Svelvik.

Alle som etter pålegg møter opp på Grünerløkka Skole blir delt i to grupper, med og uten førerkort. Den sistnevnte gruppe blir da forespoilet sjåførarbeide med kjøring på Østlandet, vesentlig i og omkring Oslo. Derved ville man slippe arbeide som anleggsarbeider i Org. Todt i Nord-Norge og det blir forøvrig forespoilet gode arbeids- og boligforhold. De første 3-4 uker vil imidlertid måtte tilbringes i Svelvik, hvor sjåførskolen skal gjennomgås. Tatt i betraktning av at man ikke vet hva man egentlig går til er det rimelig at mange har latt seg lokke og melde seg frivillig. Det har dog hendt at ikke tilstrekkelig mange har meldt seg, og det ble da plukket ut et visst antall - mer eller mindre på måfå - og tvunget til å reise til Svelvik.

Før avreisen blir man sendt til Org. Todts kontor på Blindern hvor det blir forelagt en kontrakt som forøvrig ikke tidligere var nevnt. Av kontrakten fremgår det at tjenestetiden skal være til krigens slutt (kfr. avskrift av kontrakten nedenunder). Protester mot å underskrive kontrakten blir ganske enkelt avfeiet med en erklæring om at nå var det for sent. Fortsatt nektelse til å undertegne vil dessuten medføre de mest drastiske resultater. Ved fremkomsten til Svelvik samme ettermiddag blir man møtt av leirens skredder og skomaker som regelmessig er sterkt beruset. Merkelig nok gouter os dette av såvel norsk som tysk befall som er tilstede. Den "frivillige" blir utlevort tysk uniform og oppdager snart at hensikten med det hele er å opplære ham til tysk soldat. Han blir innrullert i Legion Speer - Einsatz Wiking, og som medlem herav opplært i tysk disiplin og forhold overfor foresatte, blant annet offiserer i Die Wehrmacht.

Dagen blir inndelt som følger: a) Purring kl. 6.- b) Frokost c) Oppstilling kompani og appell. d) Teoretisk undervisning i motørlære e) Eksersis eller utmarsj uten våpen. All kommando foregår på tysk. Tyske kampsanger må læres og blir sunget. Opplæring i germansk hilsen (hevet arm). f) Middag kl. 12.- Tiden etter middag blir benyttet til stell av uniformen (Putz und Flickstunde) og til renskrivning av notatene gjort i undervisningstimene (Hefte eintragen). g) Kl. 14.- oppstilling. Tiden til kl. 18.- blir delvis anvendt til undervisning, delvis til lediggang innen leirområdet. h) kl. 18.- aftens i) Til kl. 21.45 fri innenfor leirområdet unntagen tirsdag og torsdag da det kan søkes om permisjon i Svelvikområdet. j) Kl. 22.- ro.

Det øverste befall er tysk og som underbefall fungerer to danske frontkjempere samt endel såkalte underførere, alle medlemmer av NS, delvis også frontkjempere. Antallet av menige, ca. 300, hvorav størstedelen frivillige, vervet gjennom arbeidskontorene. I tillegg hertil kommer de tvangsutskrevne, hvis antall øker for hver dag etterhvert som de utlærte blir fordelt på ukjente arbeidsplasser. Læretiden synes å være meget vilkårlig, men hver uke forsvinner 30-40 mann til ukjent oppholdssted.

Forholdet mellom befall og menige er teoretisk basert på kameratskap, men er i praksis preget av rask og sadisme, såvel mot de frivillige som de tvangsutskrevne. Under eksersisene blir det brukt de mest brutale og rå eders, som dog ikke synes å ha noen virkning på andre enn nykomlingene. Forholdet mellom de menige er likeledes ytterst slett, med hyppige slagsmål, tyverier osv. De sanitære forhold er direkte redsølsfulle. Av de 4 klosetter som forefinnes er to avlåst, det tredje kun for befall, og det fjerde for syke. (Med sykdom forstås kun veneriske sykdommer). Andre sykdommer, såsom utsløtt o.l. blir det overhode ikke tatt hensyn til. Frokost og aftens inntas i soverommet hvor det forøvrig ikke finnes ventilasjon og hvor det på langt nær er nok spisebord og krakler til alle. Måltidene inntas således sittende på senger, eller stående med maten plassert på gulvet. Forseelser blir straffet med opphold i en rå kjølle som går under navnet "Bunkers" og som er full av rotter. Kosten er då vann og brød. Penger som de arresterte har på seg ved pågripelsen blir inndratt til fordel for kompanikassen og anvendes til innkjøp av brennevin.

Dette er altså den sjåførskole man anmodes om å melde seg frivillig til, med gode arbeids- og boligforhold. Dette er en del av den "nasjonale" og "norske" arbeidsinnsats. Det er ikke vanskelig å gjøre seg opp en mening om hvor den fører hen, og hvilke formål den tjener.

Kontrakten for innlemmelse i "sjåførskolon" i Svelvik.

Der Generalbauinspektør  
für die Reichshauptstadt  
Chef des Kraftfahrwesens  
Legion Speer.

Berlin - Nikolassee, den.....  
am Kattegat  
Fernruf 80 40 88.

Einstellungsverfügung.

1. Herr.....geb.....ledig - verheiratet....  
.....Staatsangehörigkeit, wird vom.....an auf die Dauer  
des Krieges zum Einsatz in.....als Kraftfahrer/Autoschlosser/Kraftfahrer-  
Anwärter mit/ohne Führerschein in die Legion Speer eingestellt.
2. Der Eingestellte erhält vom Tage der Einstellung an als gelernter Kraftfahrer mit  
Führerschein oder als gelernter Automobil- oder Motorenschlosser.....RM.55,-pro Woche  
als Kraftfahrer-Anwärter.....RM.50. " "  
Als gelernter Kraftfahrer ist anzusehen, wer eine Tätigkeit als Berufskraftfahrer  
von mindestens 3 (drei) Jahren oder eine Ausbildung als Kraftfahrzeughandwerker  
nachweisen kann. In den Löhnen ist eine Pauschalabfindung für Mehr- und Sonntags-  
arbeit enthalten. Dabei wird ausgegangen von einer Arbeitszeit von 60 Stunden  
pro Woche.
3. Eine Auslösung oder Trennungsentschädigung wird nicht gezahlt, jedoch eine Zulage  
in Höhe des Wehresoldes. Dieser beträgt pro Monat:  
in Deutschland.....36.- RM,  
in Norwegen.....96.- nrw.Kronen  
in Dänemark.....90.- dänische Kronen  
in Belgien.....564.- belgische Franken  
in Frankreich.....864.- französische Franken  
in Serbien.....900.- Dinar  
in den besetzten Ostgebiete 45.- Karbowanecz
4. Der Eingestellte erhält von der Legion Speer kostenlose Unterkunft, Verpflegung  
und Dienstkleidung.
5. Der Fahrer von Kraftfahrzeugen mit Generatorantrieb erhält einer Erschwerniszuschlag  
von RM. 2.- (i W. Reichsmark zwei) für jeden Tag, an dem er seinen Tagesauftrag  
voll erfüllt hat.
6. Der Eingestellte ist verpflichtet, auch jeder andere seinen Fähigkeit entsprechende  
Arbeit zu leisten. Er ist weiter verpflichtet an Lehrgängen teilzunehmen, die der  
Steigerung seiner Leistung dienen. Zeitpunkt, Dauer und Durchführungsort bestimmt  
die Legion Speer.
7. Nach mindestens sechsmonatlichem Dienst erwirbt der Eingestellte einen Urlaubsanspruch  
von 14 Tagen. Mit diesem Urlaub ist der Urlaubsanspruch für das volle Dienstjahr  
abgegolten.
8. Für das Dienstverhältnis gilt das Deutsche Recht in Verbindung mit der Dienst-  
Straf- und-Beschwerdeordnung der Legion Speer.
9. Der Eingestellte ist verpflichtet, über die ihm durch seine dienstliche Tätigkeit  
bekannt gewordenen Angelegenheiten, deren Geheimhaltung durch Gesetz oder dienstliche  
Anordnung vorgeschrieben oder ihrer Natur nach erforderlich ist, Verschwiegenheit  
gegen jedermann zu bewahren. Von dieser Pflicht kann ihm keine andere betriebl.  
Zwiederhandlungen können mit dem Tode bestraft werden.

.....den.....

Ifølge denne kontrakt skal tjenesten vare inntil krigen er slutt. Kontrakten  
utstedes i Berlin og er dømsynlig ensartet for alle de okkuperte land - angivelse av  
lønnen i de forskjellige lands valuta tyder på dette, dessuten er alle forhold under  
tjenesten underkastet tysk rett. Tjenestetid og sted bestemmes av Legion Speer.  
Tatt i betraktning at det foregår tvangsutskrivning til sjåførskolon er hele foranstaltning  
en fordøkt form for mobilisering og er således en flagrant krenkelse av Haagerkonvensjone  
og folkeretten. Dette bør bli kjent i størst mulig utstrekning.