

Flyangrep. Luftfartsministeriet melder om intens luftvirksomhet de siste døgn. Britiske bombefly rottet natt til onsdag et kraftig angrep mot flåtestasjonen Spezia i Norditalia. Disse fly hadde baser i Sørbitarnia. Under et angrep mot flyplassen ved Milo og Castel Biscione på Sicilia ødela flygende festninger i alt 73 aksefly på bakken. Mandag natt ble havnebyene Marsala, Palermo og Messina angrepet. Utenfor vestkysten av Sicilia sprøgte Mosquito Jagerbomber fra Malta et fiendtlig krigsskip i luften. I natt rettet det britiske flyvåpenet et kraftig angrep mot Stuttgart. Dette angrep var et slag mot det tyske transportsystem, da byen er et viktig knutepunkt mellom Tyskland og Italia. 24 fly savnes fra dette tokt. 3 tyske jagerfly ble skutt ned. Under et mindre tysk angrep mot Østengland i natt ble 4 tyske bombefly ødelagt. I Middelhavsområdet har flyvende festninger i natt bombet flyplassene ved Elmas og Monserratto på Sardinia og El Aouila i Tunisia. 19 fiendtlige jagerfly ble ødelagt. Tyske stillinger og transportkolonner i Tunis ble angrepet og en rekke kjøretøy ødelagt. Fly fra Malta har angrepet Sicilia. Nordafrika. Dagens kommunike melder om lokale allierte framstøt på de fleste frontavsnitt i går. Gårsdagens kommunike meldte at framskutte tropper av den 8de britiske armé har n ådd en fiendtlig stilling mellom Enfidaville og Djebel Bou Hadja, hvor den tyske forsvarslinje nå går. Nord for Medjez el Bab har den britiske første arme erobret en viktig stilling i vanskelig terreng og tross hårdnakket motstand. Ellers hadde kommunikeet ikke noe å melde fra frontene. I følge meldinger fra Madrid flyg Rommel tirsdag til Italia for å konferere med den tyske overkommando. Siden angrepet på Marethlinjen begynte har de allierte tatt over 30.000 fanger, derav 7.000 tyskere. I følge britiske krigskorrespondenter snakker den franske sivilbefolking som er blitt befridd i Tunis meget håndig om aksemaktene forsøk på å roise en arme bland dem som skulle kjempe på aksens side. Under tilbaketoget fra Marethlinjen bodde Rommel 21 dager i huset til en høytstående fransk offiser utenfor Sfax. Han forsøkt plutselig om natten og hadde da tatt med seg husets sølvstøyr og alt linter. En italiensk general som var i leiren bodde i telt på gårdspllassen, og de tyske skiltvakter hilsto ikke på ham. En engelsk avis skriver i dag at hver mil de allierte styrker rykker fram representerer en seier for sambandslinjen til sjøs. Krigen til sjøs kan nemlig ikke bare bedømmes etter kampene mellom krigsskipene. Aksjon prøver å hindre de allierte i bruk av rutene i Middelhavet, men disse forsøk er av en annen rang og av improvisert karakter. Mussolinis påstand om at Middelhavet er et lukket hav holder ikke lenger stikk, da allierte er overlegne både til sjøs og i luften. I det siste er det kommet meldinger fra Tyskland om at die Luftwaffe i Middelhavsområdet er blitt forsterket med fly fra Frabrikke. I London mener man at dette ikke medfører riktighet. Tyskerne har satt ut disse rykter for å øke italienernas moral. I virkeligheten foregår det en forflytning i motsatt retning, idet fly blir sendt til vestkysten for å hindre de britiske og amerikanske flyangrep. En mener at det eksisterer en reserve av Luftwaffe som ikke er tatt i bruk enda, og som skal settes inn i kampen i tilfelle av alliert invasjon i Europa. Mussolini har sendt sin forsvarsminister til Sardinia for å inspirere de militære forråd. Disse forråd er nå blitt små som følge av de allierte luftangrep. Av samme grunn har det vært vanskelig-heter med transport av sink og bly til det italienske fastland.

Romania. Den romanske statsminister Antonesque har hatt en to dagers konferanse med Hitler. Møtet er en direkte følge av konferansen mellom Hitler og Mussolini. I det kommunike som ble sendt ut fra møtet med Antonesque innrømmer Tyskland for første gang at det nå eksisterer en felles engelsk-americansk-russisk strategi.

Russisk. I går meldtes at nye tyske angrep på Leningradfronten er slått tilbake. I dagens kommunike heter det at det tyske angrep ved Volchovavsnittet er opphört. Ved øvre Donets har russiske styrker vært i merkamp mod tyske tropper ved Izjum. Det tyske angrepet ble slått tilbake. På Kubanfronten har russene forsøkt en elveovergang og har erobret flere stillinger. Russiske fly angrep i går mål i Østprussen. Times skriver at resultatet av kampene på østfronten i de siste 6 mndr er den største seier som noen folk har vunnet i militærhistorien. Nå står de to armeer overfor hverandre på hver side av Donets. Det er tegn som tyder på at tyskerne vil gå til angrep i retning av Rostov. En fordel som tyskerne har hatt de siste to år i Middelhavet er nå forsvunnet for alltid. Artiklen i Times slutter med at aksemaktene ikke kan holde østfronten i sommer bare ved hjelp av defensiv strategi.

Dødsfall! Den belgiske femte-kolonist Paul Collin og formannen i den bulgarsko utenrikskomite er begge blitt myrdet.

Den "nasjonale" arbeidsinnsats.

Vi viser til artiklen i tirsdagsnummeret og tilføyer at det nå også er påbudt bedriftsstilling. Meldingene skal være innsendt innen 20. april. Det er enhver nordmanns plikt å stille seg solidarisk med dem som nekter å møte. Derfor må ingen bedrift eller arbeidsgiver sende inn melding angående bedriftsstillingen.

Hitler og Mussolini har møtt hinannen i Hitlers hovedkvarter, det er deres 12. møte og det 7. siden krigen begynte. De var ledet av sine høyeste militære rådgivere, og møtet varte i 4 dager, så en må gå ut fra at viktige militære forhandlinger har funnet sted. I det utsendte kommunike heter det at de to diktatorer vil "forsvare den europeiske civilisasjon", der tales om "farene fra øst og fra vest" og om "samarbeide mellom fri nasjoner". Dette er en ny tone i propagandaen. Aksemaktene vil såke å vinne folkene i de okkuperte land for seg ved å gjøre visse innrømnelser. Som skritt i denne retning må en se f.eks. tillatelsen til avholdelse av valg i Danmark og innkallelse av såkalte "nasjonalforsamlinger" i de baltiske land. Et annet tegn på den endrede holdning kan en finne døri at tyskerne nu tar mere hensyn til kirken enn før. - Meget i det offisielle kommunike etter møtet er tydelig beregnet på det italienske folk. Det sies således at der under samtalene hersket full enighet om alle spørsmål, men det er klart at det nu mer enn noensinne er Hitler som bestemmer. Alle avgjørelser tas i samsvar med hans interesser. Hitler vil først og fremst såke å utsætte en invasjon på fastlandet, dernest hindre at krigen overføres på tysk jord. Han gjør derfor et siste desperat forsøk på å sette den røde armé ut av spillet før en alliert invasjon i Vest- eller Syd-Europa.

Rommels oppgave i Nordafrika er å binde de engelske og amerikanske styrker så lenge som mulig. Men det telles allerede åpent om at felttoget står foran sin avslutning i tyske kretser. Montgomerys vellykkede frontalangrep i Vadi Akarit-stillingen førte til at Rommel måtte rømme denne i største hast. Amerikanerne i Gafsa-avsnittet kunde dermed slutte seg til troppene sørfra, og Rommel dro nordover med den 8. armé hakk i hel. En fortropp ble sendt helt fram til Kairuan, og erobret i forening med amerikanske styrker denne by. Rommel måtte dermed oppgi både Mellom-Tunis med Sfax og Sousse som er en viktig havn og kan ta imot skip på omtrent 6.000 tonn. - Nord for Sousse går fjellene helt ned til kysten. De tyske styrker står nu i en vid halvcirkel som omslutter både Tunis og Bizerte. Denne høysletten er en sterk naturlig forsvarsstilling, og en må regne med en kortere kamppause mens den 1. og 8. armé forbereder sine fremstøt gjennom passene og fjelldalene fra syd og vest. - Rommel har greidd å redda størsteparten av sine tyske tropper, men har hatt store tap i materiell og italiener. 18 av 20 tusen fanger som den 8. armé har tatt, er italiener. Ialt har Rommel mistet 0.000 mann, og en må regne med at den italienske Afrika-arme er opphørt å eksistere som organiserte korps. - Hittil er det ikke tegn på noen evakuering. Like til det siste har tvert om tyskerne fått forsterkninger både over sjøen og gjennom luften til byen Tunis og flåtehavnen Bizerte. Den tyske parole er "aksemaktene stopper her og kjemper til siste mann". Den franske general som ledet forsvaret av Bizerte under forrige krig har uttalt at byen den gang var en sterk festning som kunde holde en beleiring meget lenge med en garnison på 30.000 menn. Tyskerne kan nu skaffe en slik garnison, men beleiringsversmåle er et annet nu, idet de allierte har fullständig herredømme i luften. Aksen har nu bare 3 flyplasser igjen, og disse vil naturligvis bli systematisk bombet. - Evakuering blir livlig diskutert i pressen. En mindre del kan gå gjennom luften, men de tyske transportfly er ytterst sårbar og vil bli ødt i stigende grad ettersom de allierte flybasen rykker nærmere. - Men materiell i større målestokk kan bare fraktes med skip. Tyskerne har til disposisjon i Middelhavet vel 2 mill. tonn, hvorav 850.000 tonn fra Vichy-Frankrike. Siden denne berøringen har dog tyskerne tapt mange skip, særlig småbåter, og en kan vanskelig bruke store skip p.g.s. faren for torpedering. De allierte har foruten de større skip, ubåter og tallrike motortorpedobåter også særskilte torpedofly som sorterer under flåtens flyvåpen. - Den italienske flåte er ennu en betydelig maktfaktor, 7 slagskip, derav 4 35.000 tonnere og 3 23.000 tonnere, 2 kryssere, ca. 45 torpedojagere, ca. 15 torpedobåter, og 50-60 ubåter foruten mindre skip. Torpedojagernes er særlig egnet for evakuering, men av de 45 er mange gamle, og flere ligger til reparasjon. Sjømilitære autoriteter regner med at ikke stort mer enn 20 kan delta i en slik evaluering, og vil naturligvis lide tap slik at de blir sett ut av spillet for kortere eller lengre tid. Det kan nevnes at det fins 60 britiske torpedojagere i Middelhavet. Størsteparten av den italienske flåten befinner seg i det Tyrreniske hav, og den gav skulde være å hindre en invasjon i Syd-Italia. - Hitler er redd for en offensive over Middelhavet og i Russland samtidig. Men han er klar over at det bare er et spørsmål om tid når Nordafrika er tapt. Den tyske propaganda har det travelt med å fortelle at de allierte forbereder en invasjon i Øst-Middelhavet. Kong Boris av Bulgaria er hos Hitler tyder på at tyskerne gjør forberedelser til å møte en slik eventualitet, men det er først og fremst Italia de er redd for. En invasjon her vil ledes av koncentrerte luftangrep, det hersker stor mangel på antiluftskyts og jagerfly. Tyskland kan neppe avse noen jagere, og den systematiske bombing av industrien har nedsatt produksjonen. I forrige uke mistet tyskerne 550 fly, d.v.s. 2350 pr.måned. Produksjonen er 1800 fly måneden, og det er derfor lite rimelig at de vil sende flyforsterkninger til Italia. Det har gått rykter om at tyskerne ville rømme Italia, men det er usannsynlig. De vil nok søke å binde de allierte styrker i Italia lengst mulig uten hensyn til de ulykker som vil ramme den italienske civilbefolking, mens de bygger videre på sin nære forsvarslinje i Alpene. Det er lenge siden det kom melding om at Hitler holder på å utbygge forsvarsstillinger i Brennerpasset.