

Stillingen inatt. Det er ingen tilfeldighet, men som et direkte resultat av den finske utviklingen de siste uker og som en følge av den tyske Balticfronts sammenbrudd at den svenske regjering har besluttet å gaa til TOTAL stengning av alle sine østersjøhavner og av alle sine havner i Botniska Viken fra onsdag den 27. sept. Samtidig sitter en igjen med følelsen av at Sverige- stilet innfor realitetene i en snarlig alliert seir- gradvis har søkt å komme over paa den rette siden med sin nøytralitet, fra å være "tysknyutral" til å bli "anglo-russisk" nøytral i sin handelspolitikk. Konsekvensene av det siste overordentlig viktige vedtaket er AT DEN TYSKE MALMTRANSPORTEN GJENNEM ØSTERSJØEN BLIR STANSET, selv paa egne skibe. En annen følge er, eftersom det offisielt forklares, at Træleborg-Sassnitz-fergene måst stoppe. De eneste aapne havnene er paa vestkysten Malmö og Göteborg, altsaa de havnene som -riktignok i begrenset omfang- kan opprettholde en uregelmessig nordsjøtrafikk; en melding fra det britiske admiralitet forleden kunne fortelle at en rekke britiske skibe sist vinter brøt den tyske skagerakblokaden og førte over til de allierte en rekke vsenske spesialartikler saa-som kulelagre, spesialstaal etc. Men også for vaart land vil det svenske vedtaket faa direkte betydning for vaar strategiske stilling og forsterkede muligheter for allierte aksjoner, i hvert fall mot kysten: TYSKLANDS ENESTE INNLASTNINGSHAVN FOR SVENSK MALT ER NU N A R V I K . En kan hevde at naar krigen er gaatt over fra et langvarig kronisk forløp - 1939 til juni 1944 - og inn i et akutt stadium, har malmtilførslene mindre betydning da en maa gjøre regning med at Tyskland har opparbeidet seg en viss reserve. Det er saa, men en maa også ta i betraktning at MINIMUMSBEHOVET er øket sterkt innfor den sterkere mekanisering og tapet av verdifulle områader siste halvaar. Konklusjonen maa bli at Tyskland har et nødvendig behov for den svenske malmen. (sml. den innsamlingen av jernskrot som Wehrmacht igangsatte for en tid tilbake. Det tyder ikke paa overflod.) .... Balticum. I korte trekk er situasjonen av korrespondenter karakterisert som en fullstendig opplossning av det tyske forsvaret. "All organisert motstand i Nord-Estland, Nord-Letland og i Riga-området er brutt", heter det. Troppene er naadd frem til Rigabukten ved Peruna som er tatt. Ligesaas Walmera paa jernbanen fra Valga til Riga tatt. Nedover Dvinadalen fortsetter fremgangen, og "tonen" i de russiske kommunikeer tyder paa at Rigas fall er nær forestaaende. "Byen er praktisk talt avskaaret". Saa er videre Viljanda i Midt-Estland tatt, og endelig meldes i nattkommunikatet inatt at Padiski (d.s.s. Baltisport) er erobret. For den øvrige østfront meldes at den Ungarske grense er øver skredet paa bred front nord for Arad (rettet nordvest for byen). .... Italia. Nyhetene er ikke mindre oppmuntrende herfra. Gothenlinjen synes fullstendig brutt. Rimini er paasert med 7 km. og hovedveien Via Emilia er kuttet. Pietra Santa nord for Pisa er tatt. FUTAPASSET ER FORSERT, og tropper staar bare 20 km. fra Bologna. En oppfordring til de norditalienske fri-skarer om øket aktivitet i Alpene tyder paa at de allierte regner med hurtig fremstøt inn paa Posletten. .... Vestfronten. Det er ikke å legge skjul paa at de allierte paa den nederlandske fronten siste helg har gjennemgaatt en alvorlig krise. Vi skal i korthet gjennemgå situasjonen: I 6 døgn har luftlandetroppene i Arnhemfeltet kjempet uten assistanse. Nijmegen-fremstøtet synes ikke å ha gaatt programmessig for de allierte. Området Nijmegen-Arnhem har vært utsatt for heftige tyske motangrep, ligesaas Arnhembrohodet der tre divisjoner med panser har angrepet dag og natt i en uke. Samtidig har det mot korridoren Eindhoven-Nijmegen vært rettet kraftige støt vestfra for/ å kutte de alliertes eneste tilførselslinje 2/ aapne rettertt-en for de tyske styrker i Vest-Nederland. Idagtidlig er situasjonen avklaret: Sydbredden av Lek (ved Arnhem) er naadd og muligens overskredet av Dempseys tropper. Lørdag kom forsterkninger paa 1500 fly til Arnhemstyrkene. Brennpunkt for kampene har vært byen Elst. Samtidig er korridoren nu inntatt igjen, og er paa det smaleste 10 km., ved Zandvoort 20 km. Det siste trekk i utviklingen er imidlertid av interesse ved de perspektiver det aapner for en definitiv løsning av "krisen" og et forsterket offensivt initiativ: ØST NIJMEGEN ER TYSKEGRENSEN OVERSKREDET. LANDSBYEN LEK ER TATT, OG TROPPENE FORBEREDER EN OVERGANG OVER RHINEN GJENNEM BYEN CLEVE, SAMTIDIG MAA WAAL-LEK-OVEGANGEN ANSEES SIKRET. Flyangrep Norskekysten: Minesv. + hjel. fart. satt i brann, 2 andre skibe skadet ved Hanonild. WINSKE. ANGREP TYSKE TROPPER, GATEKAMPER SUOMISALMI.