

TAP AV NORSKE SKIBER SOM GIKK I TYSK TJENESTE: 19. oktober: D/S Kristiania skadet av mine utenfor Aalesund og D/S Standard 1260 tonn br. torpedert utenfor Saltafjord. 21. oktober: D/S Vistra 1400 tonn br. senket av fly ved Haugesund. 23. oktober: D/S Jason 300 tonn br. senket ved Tromsø og D/S Biri ved Kristiansand. 27. okt.: D/S Banan 1500 tonn, D/S Ofoten 300 tonn og D/S Kong Sigurd skadet ved Bodø. 28. oktober: D/S Torghatten 300 tonn skadet ved Lødingen og D/S Karmøy 2500 tonn senket samme sted. D/S Nina minesprengt i Kattegatt.

EN INTERESSANT VALUTAREFORM er innledet i Belgien. Nye pengesedler som den belgiske r3gjering har latt trykke i England, skal utbyttes med de sedler som nu er i omløp. Utbytningen, som er obligatorisk, skal iverksettes etter en kurs som setter likhetstegn mellom de nye francs og de gamle. Denne kurs gjelder imidlertid bare inntil et visst beløp, som foreløpig er ukjent. De som utover dette beløp søker aa veksle til seg de nye sedlene, faar bare en viss del av det beløp han gir fra seg i gamle sedler. Unntagelse blir bare gjort for arbeidsgivere som bruker store beløp til lønninger, og for institusjoner for hvem det maa anses baade nødvendig og normalt aa disponere over store kontantreserver. De drastiske vekslingsbestemmelser skal ogsaa tillempes paa bankballanser. Kreditter over et visst maksimum blir bare tilgjengelige i form av andeler i langsiktige statslaan. Paa denne maaten mener en at seddelomlopet vil bringes ned til førkrigsnivaa, kanskje ennå lavere. Inflasjonen vil bli stoppet, og en vil paa denne maaten uskadeliggjøre de store profitter som er sopt inn av quislinger og paa svartebørseren. Citykretser i London er av den oppfatning at der som reformen gir et godt resultat, vil den paavirke pengepolitikken i mange av de land som har vært okkupert av tyskerne.

DE FØRSTE 109 DAGENE etter landstigningen i Normandie førte de allierte i land næsten 2,5 mill. mann og 15 mill. tonn krigsfordenhetter, derav over 500 000 biler. Tusenvis av amerikanske lokomotiver og vogner er ført island. Hver uke transportereres nu 100 000 tonn gods pr. jernbane. Oljeledninger paa 1280 km. er lagt ut fra Kanalen og Middelhavet til frontene. De amerikanske troppene paa kontinentet faar daglig minst 4 mill. liter bensin.

FRA PEARL HARBOUR TIL LEYTE. Det amerikanske marinedepartement har sendt ut en oversikt over senkede fiendtlige skip og egne tap i tidsrummet mellom Pearl Harbour og sjøslaget ved Leyte. 3 9 3 5 japanske skibe er senket, muligens senket eller skadet. Derav er 8 2 9 krigsskibe. Amerikanernes egne tap av senkede og skadete skibe er 2 1 7.

EGENNYTTEN OSV. En av Oslo elektrisitesverks biler blev den 1. november stoppet av tyskerne under en kontroll paa vei fra Hol i Hallingdal til Oslo. Det blev funnet en forseglet sekk som inneholdt geitost og 3 saueskrotter. Varene tilhørte ordfører, finansraadmann og lønnsraadmann i Oslo. Tyskerne beslagla varene.

BORGERVAKT. I Oslo har en ny innkalling til borgervakt begynt. Det er gaatt ut parole om almindelig sabotering av innkallingene. Det heter her at om en av politiet blir tvangshentet og plasert paa "vaktstedet", saa forlater en dette saasnart politiet forlater stedet.

ANSVARSPRINSIPET. Sjefen for I. Import-lisenskontor, Strøm, sekretæren hos "minister" Whist, Strand, og kontorsjef Hestnes i Næringsdepartementet blev nylig suspendert og arrestert for en større svartebørsaffære. I Aftenposten 25/Io.-44 stod det om en uheldig tobakksdyrker som hadde mottatt for 25 000 kr. i forskudd, men ikke klarte aa levere planter for mere enn 1000 kr. Det viser seg at den "uheldige" er kontorsjef Torbjørn Paulsen i Norges Handelsforbund. Han er arrestert. Kontrollør Johnsen som har kontrollen av strømpe- og merkebeholdningen er arrestert for svartebørs. Prisdirektør Lars Bjørheim har forsønt seg med kr. 30 000 av et av de fond som Prisdirektoratet har opprettet i prisutjevningsøyemed. SAMTLIGE AV DISSE ER NATURLIGVIS QUISLINGER.

FIERE HUNDRE JERNBANEFOLK som tjenestegjør paa Norske Statsbanen er i det blitt internert av tyskerne i tyske militærleirer. Interneringen har antagelig sammenheng med den militære utviklingen nordpå og er gjort for å sikre de tyske transportene og eventuelle rettsplaner mot en lignende jernbanestreik som den som saa effektivt er satt i verk i Nederland. I den senere tid er det dessuten kommet en rekke tyske jernbanefolk til landet som nu opplåres til betjening av viktige poster i Norges Statsbaner, men antallet er helt utilstrekkelig til å kunne få noen effektiv kontroll i stand.

I HEDEMARK, ELVERUM OG GUDBRANDSDAL-TRAKTENE har det vært massearestasjoner i det siste. Et sted ble 20 personer arrestert og sendt til Hamar Kretsfengsel som er fullstendig overfylt. Den 31 oktober ble en stor del av belegget overført til Grini. Det er angiverne Fokkstuen og Løkenhagen som antas å stå bak arrestasjonene. Angiveren Kirschebom opererer vesentlig i Hamar-traktene og har bragt mange nordmenn i gestapos klar.

DET TYSKE FLYET som forsvant for en tid siden på vei til Oslo, og som bevirket at hele Oslo by en natt laa i reneste flombelysning for å lette en eventuell nedlanding viser seg nu å ha styrtet ned i Telemark den 16. oktober. Et rykte om at en tysk general var blant de omkomne viser seg å holde stikk. Det var en general i Luftwaffe.

KONSENTRASJONSLEIREN PAA GRINI er p.t. overfylt av norske patrioter. I alt skal der være 4300 personer i slaveleiren.

DEN SVENSKE REGJERINGEN har ovenfor den tyske regjeringen nedlagt en skarp protest mot at Tyskland har erkært den østre delen av Østersjøen for militært operasjonsområde.

HJELPETILTAKENE som treffes i Kirkenes går bra, blir det meldt fra norsk-russisk hold. Det meldes at tyskerne har svidd av 90% av bebyggelsen før tilbaketrekkningen. Norske Røde-KORS-folk samarbeider godt med russerne som har stillet mat og medisin til den norske sivilbefolknings rådighet. Utenfor byen har russerne provisorisk opprettet en teltby der den norske befolkning får oppholde seg i den første vanskelige tiden før de får stå i stand mere permanente oppholdssteder for dem. Forholdet mellom russerne og den norske befolkningen som kom seg unna de tyske tvangsevakueringstiltak er tillitsfullt og preget av gjensidig forståelse og solidaritet.

FORHANDLINGENE I MOSKVA mellom utenriksminister Lie og russiske autoriteter er avsluttet, og Lie er reist tilbake til London.

Før avreisen uttalte han til representanter for pressen at han var meget tilfreds med forhandlingene som hadde funnet sted i en gjensidig forståelsesfull tone. Offisielt har russerne i et kommunike om forhandlingene uttalt at disse var avsluttet "til begge parters fulle tilfredshet".

BARON GOSCHLER, sjefen for det tyske turistbyråa i Stockholm er arrestert av svenske myndigheter. Arrestasjonen skal stå i forbindelse med en større spionasjeaffære.

FRANKRIKE ble ved den 7. november ved Gaulles provisoriske regjering opptatt i det saakkalte "Europeiske Raad" for behandling av fredsspørsmål. Opptagelsen skjedde med samtykke av alle de tre store allierte, Amerika, Sovjetunionen og England. Paris opplevde den 11. november en festdag uten sidestykke i landets historie under et besøk av premierminister Churchill og utenriksminister Eden avla i den franske hovedstaden etter innbydelse av de Gaulle og hans regjering. Pariserne - som vanligvis pleier å stå som tilskuere til militære parader - brøt da paraden var over gjennem sperringene og strømmet i hundretusener gjennem gatene i festlig opptog gjennom byen under improviserte festlige faner og under stadige tilroep som Vive de Gaulle og Vive Churchill. I en høytidelighet i det franske forsvarsdepartement deltok representanter fra alle de allierte nasjoner, også Norge. UTENRIKSMINISTER RIDAULT idet franske provisoriske regjering, som også var leder for den franske motstandsbevegelse under okkupasjonen har i et intervju uttalt at han helt ut støtter planene fra Dumbarton Oaks. Han sier seg imidlertid imot en oppdeling av Tyskland, men mener at en streng militærkontroll vil bli det mest effektive. Han ønsker ikke tyske landavstaaelser som vil resultere i nye mindretallsproblem.

Videre er han imot en plan om å gjøre Tyskland til et jordbruksland på bekostning av industrien. En kontroll av særlig de vestlige industristrøk måtte imidlertid til, og militær besettelse i lengre tidsrum av Rhinland.