

vært stasjonert i Nord-Russland for aa avpatruljere de britiske konvoyruter.

Under det tidligere omtalte britiske bombeangrep paa Schneider-Creusot vaabenfabrikker i Frankrike blev lokomotivfabrikkene ødelagt, turbinverkstedene skadet og stålverkernes maskinverksteder fikk stor skade. Schweiziske korrespondenter har besøkt flere av de bombeherjede byer i Tyskland. En av dem kan fortelle at det tyske luftvern grunnnet mangler paa maskiner for en stor del betjenes av verkstedsarbeidere. En annen, som har sett Lidbeck, meddeler at store strøk av byen ligger fullstendig i ruiner. Tilstanden, sier han, er ti ganger verre enn i Warszawa efter en ukes tysk luftbombardement. Ennu holder franske krigsfanger paa med aa rydde op i ruinerne.

Det nye britiske Mosquito bombefly beskrives som følger: Det er et 2 motors monoplan i størst mulig utstrekning bygget av trematerialer for aa tillate en større bombelast. Vingespennet er ca. 14 meter og lengden ca. 10 meter. Det er vepnet med 4 kanoner og 4 maskingeværer. Ekspertene anser det som et av de hurtigste fly som finnes.

v v v

Russland. - I Stalingrad begynte uken med bedre vær og øket tysk aktivitet. Tyskerne gjorde nogen mindre fremskritt. Efter et par stillere dager satte tyskerne igjen inn like kraftig som noensinde. Igjen kunde de notere nogen ubetydelige fremskritt. Nu har russerne ført frem nye forsterkninger og kastet gjentagne tyske tank- og infanteriangrep tilbake med svære tap for tyskerne. Kampene staar fremdeles i byens nordlige industristrøk. Paa grunn av mannscapsmangel har tyskerne innskrenket angrepet til en smale front. De har her satt inn 4 infanteridivisjoner og 2 tankdivisjoner, men er visstnok blitt forsterket med enda en tankdivisjon. Nordvest for Stalingrad har tyske motangrep ikke ført frem. Russerne eter sig her langsamt inn i de tyske linier. Det samme gjelder sør for Stalingrad, hvor de tyske linier ogsaa er sterkt befestet.

Ved Mostok er den tyske offensiv dødd bort. Til gjengjeld har tyskerne ført frem et flankangrep sydvest for byen ved Nalchick.

Ved Tuapse er tyskerne kastet tilba-

ke. Terranget er her kupert og skogklædd.

Kulden kommer til Kaukasus. - En russisk skipatrule har funnet en del ihjelfrosne tyskere i en dugout. Fra Leningrad meldes om skibstrafikk dag og natt paa Ladogasjøen for aa føre alleslags forsyninger til byen. Nu fryser Ladoga til. Russerne har senket 2 tyske skip i Østersjøen paa tilsammen 16.000 tonn og sammesteds et tysk skip paa 15.000 tonn. I Svartehavet har de ogsaa senket et av aksens skip.

v v v

Paa Guadalcanar i Salomonsøiene har japanerne landsatt flere tropper. Iherdige angrep paa de amerikanske stillinger er slaatt tilbake i nærkamper. De amerikanske tropper, landstyrker og marineinfanteri, anslaaes til 20-30.000 mann. Antagelig venter baade japanerne og amerikanerne paa yderligere forsterkninger. I luften har amerikanerne vært absolutt overlegne baade her og under bombing av en rekke av japanernes baser. Under tre dagers sjøkamper ved Salomonsøiene blev 10 japanske skip skadet eller senket mot tilsvarende 4 amerikanske. Fra Østens andre kamplasser, særlig Rabaul i New Britain, meldes det ogsaa om japanske skibstap. Bl. a. blev en 17.000 tonns japansk flytender truffet alvorlig av bomber midtskips.

Den amerikanske flaatedag, som var den 27. ds., undertegnet Roosevelt ekstrabevilgninger til flaaten for bygging av 25 hangarskip, 14.000 sjøfly, 900.000 tonns destroyere, 500.000 tonns kryssere, 200.000 tonns hjelpefartøier. 13 hangarskip er for tiden under bygning i U.S.A.

v v v

Frankrike. - Under trussel om generalstreik har den franske quisling Laval maattet trekke tilbake forordningen om tvungen utskrivning av arbeidskraft til Tyskland. Ikke desto mindre fortsetter den franske radio aa komme med tyske trusler mot Frankrike og de franske arbeidere saafremt de ikke reiser i et tilstrekkelig antall.

Chefen for det uokkuperte Frankrikes hær, Darlan, har nettop fullført en tur gjennom fransk Marokko og Dakar paa Afrikas vestkyst. Fransk radio opplyser ved hans tilbakekomst at det ikke droiet sig om en lysttyr, men gjalt forholdsregler for aa møte trusselen fra de forbundne nasjoner.

v v v

Torsdag, 5. november 1942

Kongelig post.

Efter at de britiske og imperietroppene med de allierte fri franske og greske tropper gjennom tolv dager og netter hadde hamret løs paa aksens befestede stillinger i Egypt, brøt disse fullstendig sammen. De tyske og italienske tropper blev tvunget til fullt tilbaketog. Da denne melding forelaa igaar, var antallet av fanger tatt 9000, og mengden av døde og saarede aksetropper opgis som usedvanlig stor. I løpet av angrepets tolv dager er 260 aksetanks erobret eller ødelagt, og 270 kanoner er likeledes tatt eller ødelagt. Dette utgjør halvparten av aksens tanks og kanoner i Afrika. 300 aksefly er skutt ned eller skadet i samme tidsrum, og et lignende antall fly er ødelagt eller satt ut av kamp paa bakken. Dette utgjør to trediedeler av aksens fly i Afrika. I samme tid er 50.000 tonn aksetonnage senket i Middelhavet, og en lignende mengde er skadet. Den tyske øverstkommanderende i Rommels fravær, v. Stumme, er falt, og blant fangene er øverstkommanderende over det tyske Afrika-korps v. Thoma med mange flere høiere tyske og italienske officerer. Det avgjørende gjennombrudd skjedde med et almindelig infanterifremstøt mot fiendens sperreild. Herunder blev gater ryddet i minefeltene. De britiske tanks rykket frem, og det største tankslag, som hittil er sett utenfor Russland, utviklet sig for aa ende britisk seier. Den viktigste av de britiske operasjoner, som gikk forut for det avgjørende fremstøt, var den kile som blev slaatt gjennom de tyske linier i nordavsnittet av fronten. Kilens retning var sydøst-nordvest og avskar den tyske nordflanke hovedforbinnelsen bakover. Nogen faa tyske tanks greide forinnen aa undsette de isolerte styrker, men terrenget var sandig og fullt avsumper, slik tanksene ikke kunde komme større til nytte. Omraadet blev derefter tatt under intens artilleriild, for tilslutt aa bli feid rent under det følgende store fremstøt. Antagelig var det den svekkede nordflanke som var aarsaken til at det tyske sam-

menbrudd kom saa overraskende hurtig. Under det sterke britiske press, var tyskernes eneste forbindelse bakover, hovedveien langs kysten, saa sterkt truet, at det saa ut som aksetropperne kunde faa retretten avskaaret og bli drovet sørover i ørkenen. Da tilbaketog begynte, sørget de tyske officerer for befordringsmidler først og fremst til de tyske tropper, mens italienerne blev latt tilbake. Mens hovedmengden av fanger til aa begynne med bestod av tyskere, har den senere vært italienerne. I et avsnitt bad de efterlatte italienerne om vaapenstillstand for aa begrave sine døde. Naar vaapenstillstanden er utløpt, kan de bare overgi sig. I frontens sydavsnitt holder ennu noen isolerte akseavdelinger stand. I disse avsnitt vil det bli ryddet op senere. Ifølge dagens meldinger fortsetter fangene aa strømme inn. Det erobrede bytte har ennu ikke latt sig telle op. Forfølgelsen av aksestyrkene, som trekker sig tilbake uten orden, foregaar for full kraft. Britiske motoriserte og panseravdelinger har tatt snarveien gjennom ørkenen for paa forskjellige punkter aa avskjære fiendens tilbaketog. Fri franske fallskjermhoppere har landet flere steder, til og med saa langt borte som Bengazi og opererer mot fiendtlige kommunikasjonslinier og flyplasser. Britiske og allierte fly av alle typer griper kraftig inn i forfølgelsen. Aksestyrkenes retrett foregaar dekket av en skjerm av antitankskyts og tanks. Men Wellington bombefly, flyvende festninger, lette bombefly og jagere gjør alt for aa nedbryte enhver rest av motstand og spre ødeleggelsen. Flyveblader er sloppet ned med opfordringer til fienden om aa nedlegge vaapnene for aa spare sig for videre blodsutgydelse. Veiene er kranset av døde og av ødelagte og forlatte kjøretøier. Ogsaa til en retrett trenger en bensin og olie, i de siste fire uker har britiske fly og sjøstridskrefter senket alle olietransporter fra Italia til Libya, slik at nødvendig olie maatte fraktes med fly, og under de nuværende forhold er selvfølgelig enhver organisert forsynings-tjeneste brutt sammen. Olie- og bensintanker, lagre, kjøretøier, alt er bombet i brann. Det er et flammehav langs veien, som langt overgaar hvad

man saa i London ved de verste brann-nætter.

Antallet av tyske tropper i Afrika opgis til 80.000 og italienske omkring det dobbelte. Montgomerys maal er aa rydde Nordafrika for tyskere og ta kontrollen i alle de italienske besiddelser. Enda er det et stykke igjen til maalet er naadd, men begynnelsen er gjort og vel saa det. Et av de almindeligste syn, som nu fryder de allierte flyveres øine, er tyske og italienske soldater, som springer ut av kjøretøiene for aa søke dekning for allierte mitraljøsekuler. Dette er stort sett en ny erfaring for tyskerne. Deres eget flyvaapen glimrer med sitt fravær. Men det er en erfaring, som vi haaper og vet at alle tyske soldater før eller siden vil gjøre - allierte fly som pløier marken omkring dem (og under dem) med maskingeværkuler, mens tyske fly ingen steder er aa se, av den grunn at det nesten ikke lenger finnes nogen av dem.

Senkningene i Middelhavet fortsetter. Igjen er en tankbaat senket. Et tungt lastet handelsskip blev angrepet og etterpaa sett drivende. Tre eskorterende destroyere fikk bombetreff.

v v v

I Stalingrad har russerne motstaatt alle tyske angrep og selv erobret en rekke befestede bygninger. Saa aa si hver dag har bragt meldinger om russisk fremgang. Ved Mostok synes den tyske offensiv aa være stanset for godt. Tyskerne har her bare forsøkt med et angrep, som blev drevet tilbake. Under det følgende motangrep erobret russerne en tysk stilling. Ved Tuapse har russerne ryddet op i omringede tyske stillinger og under dette besatt en rekke høider. Bare i Terek dalen ved Nalchik er tyskernes press like sterkt. Men russerne yder ogsaa her effektiv motstand.

v v v

På Guadalcanar har japanerne land-satt flere tropper, men ikke desto mindre avanserer amerikanerne. De har inntatt en rekke punkter, som var besatt av japanerne.

Fullstendig rapport foreligger om sjøslaget ved Guadalcanar mandag for nærmere fjorten dager siden. To japanske slagskip blev truffet av bomber og torpedoer, og paa samme maate blev to japanske hangarskip og tre tunge kryssere satt ut

av kamp. Etter dette maatte den japanske flaate trekke sig tilbake til sine baser. Men her er den gjentagene ganger blitt angrepet av tunge amerikanske bombefly, som har tilføid mellem 15 og 20 skip større eller mindre skader. Alt i alt er 76 japanske skip senket eller skadet ved Salomonsøiene. Amerikanske ubaater i Stillehavet har hertil senket minst 7 japanske forsyningskip og skadet flere krigs- og handelsskip. - Amerikanerne er meget forsiktige i sine angivelser av fiendens tap til sjøss. Saaledes viser det sig nu at ved sjøslaget 10. oktober mistet japanerne 2 destroyere og 3 andre skip foruten de som tidligere er meldt.

v v v

Amerikanske skibsverfter har i oktober sjø-satt 81 skip paa tilsammen 900.000 tonn. Det er noget mindre en produksjonen i september. Ned-ganger kommer imidlertid av at de amerikanske skibsverfter gir preferanse til bygning av landgangs-fartøier, som ikke er medregnet i opgaven. I England bygges nu ogsaa landgangsfartøier, likesom Cunard-liniens store skip, åttitusen-tonne-re, er ominnredet til troppe-transportskip til bruk under den kommende invasjon. Lanklandsetnings-fartøier bygges i England paa ak-kord, og arbeiderne setter stadig nye produksjonsrekorder. Et speciallokomotiv brukbart paa alle europeiske jernbanenett er ogsaa satt i masseproduksjon i England med tanken paa den kommende front nr. 2.

Fra august til sept. øket den britiske krigsproduksjon med 14 procent. Flyproduksjonen øket med 18 procent. I forhold til sitt inbyggerantall bygger Storbritannia dobbelt saa meget tonnasje som nogen annet alliert eller fiendtlig land i verden. 80 procent av den britiske krigsproduksjon føres ut av landet, enten til Russland eller andre oversjøiske fronter.

Fra 2det til 3die kvartal iaar har den nyorganiserte russiske tungindustri øket sin produksjon med 60 procent.

v v v

Paa Ny Guinea gaar australierne frem. De har inntatt Kokoda og tatt flyplassen der i bruk. De alliertes overvekt i luften har i de siste uker blitt mere merkbart i Østen.

v v v

13. november 1942

Libya. - Ifølge de siste meldinger er Tobruk falt. Bardia er ogsaa besatt av britene. De flyktende tyske tropper trekker sig tilbake vest for Tobruk under kraftig alliert flybombardement. Tyske fly viser sig ikke. Fangene strømmer inn i tusenvis til de britiske depoter. Et sted meldte en del italienske fanger sig for en britiske patrulje. De tilhørte Pistoia-divisjonen, som var en motorisert divisjon, men de kom tilfots. Tyskerne hadde tatt alt rullende materiell ifra dem. På samme maate er det med andre italienske avdelinger. Nå trasker de i lange kollarer gjennom ørkenen på vei til fangedepotene. De er fulle av bitre følelser mot tyskerne, og de gir uttrykk for det. Andre steder kan en se tyske og italienske sjåffører kjøre til og fra fangedepotene. De kjører uten bevokning, og for hver tur har de med sig et lass med fanger. - Man er forberedt på at restene av den tyske armé vil samle sig til motstand et sted vestenfor Tobruk, men de allierte styrkers materielle overlegenhet tatt i betraktning, vil det neppe lykkes dem å opholde den britiske armé. Kanskje håper tyskerne å få transportert nogen av sine tropper ut av landet. Ifølge tidligere meldinger hadde tyskerne begyndt å landsette tropper i Tunis ved hjelp av fly. Britiske fly fra Malta utførte derefter et overraskende tokt mot en tysk kokkupert flyplass i Tunis. De tyske flyene stod orstillet i rad da de blev tatt under ild med kanoner og maskingevær. 19 fly blev skutt i brann, og like mange blev skadet. Samtidig nærmer britene sig den tunesiske grense. Det er mulig at tyskerne er kommet på bedre tanker etter dette, og har gitt op de planer de kan ha hatt i Tunis. Ihvertfall er seks italienske transportfly fulle av tyske tropper skutt ned i Middelhavet idag, da de var på vei fra Tunis til Europa.

Samtidig med det lenge og omhyggelig forberedte britiske fremstøt i Egypt blev et like omfattende innfall i fransk Nord-Afrika planlagt og forberedt. Våre tyskkontrollerte aviser har ikke formådd å skjule

hvor helt igjennem vellykket resultatet har vært. - Allerede for lengere tid siden ankom det en hemmelig kommissjon av amerikanske og britiske officerer til Algier, hvor de har drevet underhandlinger med alliertvennlige franske officerer. Etter de senere begivenheter kan det se ut som Frankrikes militære øverstkommanderende, Darlan, kan ha hatt å gjøre med disse forhandlingene. Ikke desto mindre blev det ydet en del, på sine steder kraftig motstand mot de amerikanske invasjonstrupper. Flåtehavnen Casablanca på Atlanterhavskysten lot sig ikke innta før en del franske destroyere var feid bort, og det nye slagskipet, som lå der, bare var et brennende vrak. Onsdag morgen kapitulerte den militære overkommando for Marokko og Algier, (Darlan var offisielt tatt til fange i byen Alger) og fiendtlighetene ophørte. Bare en del mindre avdelinger inne i landet har fortsatt motstanden til nu. Oprydning pågår her. - Ekspedisjonen til fransk Nord-Afrika var den største i sitt slag som verden enda her sett. Det krevdes 500 skip til føre de amerikanske styrkene med alt deres materiell over havene. 350 krigsskip ledsaget. Landgangsoperasjonene blev innledet med fallskjermtrupper i amerikanske fly, som blev fløiet helt fra England. Landgangen foregikk under dekning av britiske sjø- og luftstridskrefter. - Etter foreliggende tyske uttalelser hadde man på ansvarlig hold i Tyskland holdt en slik operasjon for umulig. - Den tyske vårenstillstandskommissjon i fransk Nord-Afrika er nesten i sin helhet tatt til fange. Tyskerne har nu ogsaa besatt den tidligere uokkuperte del av Frankrike. Den eneste flekk de har latt ubesatt er flåtehavnen Toulon, hvor den franske flåte visstnok enda ligger. Denne består av 2 moderne 35.000 tonns slagskip, 1 eldre slagskip, 1 mindre moderskip for sjøfly, 4 tunge og 3 lette kryssere foruten mindre enheter. Admiral Darlan har i en kringkastingstale ordfordret flåtens chefer til å forlate Toulon og slutte sig til de allierte sjøstridskrefter i Nord-Afrika. General Giraud, kjent for sin rømning

fra tysk krigsfangenskap, har ved tyskernes innmarsj i uokkupert

område forlatt Afrika, hvor han vil organisere de franske tropper til kamp mot aksen. De amerikanske hærstyrker i Algier er blitt forsterket med briter. En britisk avdeling under general Anderson har gått i land på den algeriske kyst 75 km fra den tunesiske grense. Herfra er det gode veiforbindelser med byen Tunis. Det neste mål for de allierte er flåtehavnen Bizerte.

Vi kan fortelle om hvordan Halfaia-passet blev erobret. Det var 30 nyzeelandske soldater som tok det. Passet blev holdt av 300 italienere. De var latt igjen for å dekke Rommels tilbaketog - uten kjøretøier til å komme sig unna i. Men italienerne hadde ikke lyst til å la sig ofre for tyskerne, og overga sig uten å ha løst et skudd.

I løpet av 9 dager har britene til-tilbakelagt nesten 600 km fra sine gamle stillinger til Tobruk. Vi venter med spenning på hvad de neste 9 dager vil bringe. Målet for de allierte styrker i øst og vest er å møtes et sted i Tripolis. Og når den Nordafrikanske kyst er sikret, vil passasjen gjennom Middelhavet igjen være åpen for allierte skip. Et blikk på kartet vil vise hvor meget mere krevende det vil være for tyskerne å holde sin del av Middelhavskysten besatt, enn for de allierte å holde sin. De utallige øier og odder på europeisk side vil kreve et langt større mannskap, idet de hindrer troppeforskyvninger til utsatte steder.

Russland. En uke uten store forandringer. I Stalingrad har russerne i ukens første dager erobret en rekke befestede bygninger. Det har satt inn med frost på de russiske fronter - fra Ishavet til Svartehavet, og i Stalingrad har det vært over 20 grader. Men i de siste par dager har det igjen vært mildere vær her, og tyskerne har forsøkt sig med et nytt angrep. Etter siste melding greide de et sted å avansere 150 meter, men blev igjen drevet tilbake. Et sted opnådde de en mindre landevinning, mens russerne på sin side gikk noget mere frem ved et motangrep et annet sted. Ingen av de tyske angrep i Stalingrad har i den senere tid hatt slike dimensjoner, at det hadde nogen utsikt til å føre frem.

Det tyske press har fremdeles vært sterkest sydøst for Nalsjik, hvor

Men russerne har holdt stand og har utført motangrep. Russiske fallskjermhoppere har gått ned ved den tyskokkuperte flyplass Tuapse og har ødelagt over 20 fly.

På offisielt britisk hold opplyses det at de britisk-amerikanske sendinger til Russland over Murmansk i løpet av de 12 siste måneder løper op i vel 3000 fly, vel 4000 stridsvogner, over 30.000 andre kjøretøier, foruten svære mengder av annet materiell samt flybensin og olje. Hertil kommer alt det, som er ført til Russland over Lilleasia. Ialt er 19 konvojer ført frem til Murmansk, den siste på 77 skip.

På Ny Guinea går det dårlig for japanerne. De australske tropper har snart nådd den japanske base Boona. Samtidig er de japanske hovedstyrker avskåret tilbaketog til Boona, og den eneste vei, som står åpen for dem, fører ut i ville og ufarbare fjell. De amerikanske tropper på Guadalcanar har bedret sine stillinger, og japansk skipsfart ved Salomonsøiene har igjen vært utsatt for virkningsfulle amerikanske flyangrep.

På Aleuterne er også japansk skipsfart og flybaser effektivt bombet.

Ifølge uttalelser av general Smuts, den Sydafrikanske fører, må de allierte nu se det som sin oppgave å ta initiativet fra tyskerne en gang for alle. Tyskerne må ikke få et øieblikks ro, sier han. - Den neste offensiv forberedes nu med full kraft. Churchill har uttalt sig om den neste offensiv, som antagelig vil komme til neste år. Han nevnte samtidig de sterke befestninger, som tyskerne hadde i Nord-Frankrike og Norge. I Norge hadde de 10 divisjoner, og meget sterke flystyrker konsentrert nordpå. - Med hensyn til alt som har vært sagt om front nr. 2, kunde Churchill opplyse at man hadde lagt an på å narre tyskerne. Angrepet i Afrika og besettelsen av de franske kolonier hadde funnet sted i full forståelse med Stalin. Man hadde ikke villet risikere en landgang i Europa før man var oppgaven fullt ut voksen. Men når angrepet kom, skulde det være like knusende som i Afrika.

21. november 1942.

Nordafrika. - Under presset av briternes fremrykkende 8. arme har tyskerne rømmet Bengazi, og briterne har okkupert byen. I løpet av 17 dager har 8. arme tilbakelagt den over 300 km lange strekning fra el Hammeln til Bengazi. Under frem- og tilbakemarsjene i Egypt og Libya, mens Bengazi fem ganger har skiftet besidder, representerer dette en absolutt rekord. Tyskerne har fått en forsmak på alliert Blitzkrieg. Av de 500 tanks tyskerne hadde fremme ved fronten, var det bare 15, som ikke blev ødelagt under slaget og tilbaketog. Tyskerne har hatt reserver av tanks bak sine linier, men av de sparsomme rester rapporteres nu 28 tanks ødelagt eller erobret. Samtidig meldes at britene har erobret 24 tyske og italienske kanoner med annet materiell. - Etter Tobruks erobring og besettelsen av de viktige flyplasser vestenfor, foregikk briternes fremrykning både over kystveien og den kortere karavanavei inne i landet. Været hadde forandret sig fra kvelende hete til regnfullt med kald vind. Men fremmarsjen fortsatte likefullt over de opbløtte veier. Og det britiske flyvåpen var i ustanselig aktivitet over de retirerende fiendtlige kolonner, som blev bombet, beskyttet med maskingeværer eller med kanoner. Det rapporteres berier av fulltreffere med bomber på overfylte lastebiler, som er blitt sprengt i filler med sine passasjerer. - General Alexander anslår fiendens tap under slaget og den første del av tilbaketog til 70.000 mann, derav 30.000 fanger. Men fangetallet har fortsatt øket. - Tyskerne har ingen steder gjort noget virkelig forsøk på å stoppe de forfølgende briter. Bare noen spredte baktroppsaksjoner har funnet sted. Ellers har de innskrenket sig til å legge ut miner, som britiske ingeniørtropper har ryddet bort. Det spørres nu om tyskerne vil gjøre holdt og front ved el Ageila innerst i Syrtbukta. Her har tidligere italienerne og dernest tyskerne og italienerne stoppet op på sine tilbaketog, slik at det finnes befestede stillinger

her fra før av. Tyskerne har valgt mellom to alternativer. Enten må de innskrenke sig til å holde en front på ca. 35 km med venstre flanke ved sjøen og høire flanke støttet til nogen lidt bakenfor liggende salt-sumper, eller de må holde en front på over 100 km som støtter høire flanke til en svar forsøtning, også full av saltsumper, som anses som ufarbar. Hvad den siste mulighet angår, er det mere enn tvilsomt om tyskerne har mannskaper og materiell nok til å holde en så bred front. Bakenfor el Ageila vil tyskerne ikke finne muligheter for å oprette en ny front før nærmere byen Tripolis. - På sin side har briterne forsyningsproblemet å kjempe med. Efter fremrykningen er deres forbindelseslinjer blitt umåtelig forlænget, men på den annen side kan deres transporter også foregå sjøveien efter at de har fått rådighet over havnebyene Tobruk og Bengazi. Først må imidlertid havneanleggene her bringes i orden efte de britiske bombeangreps kollossale herjinger og tyskernes ødeleggelsesfor evakueringen. - Britiske tropper opererer allerede i nærheten av el Ageila. De første dager vil gi visshet for om det er her det neste slag skal sta.

I Tunis fortsetter briternes 1. arme sin planmessige fremrykning under general Anderson. Ti procent av tropperne er amerikanere, vesentlig spesialister, særlig fallskjermjegerer. Amerikanske fallskjermjegerer, som først blev fløiet fra England til Oran, har nu sammen med engelske kolleger deltatt i en rekke dristige operasjoner i Tunis. Under dette har de fått hjelp av franske tropper i landet. I alle tiders største fallskjermoperasjon har de bl. a. inntatt en viktig flyplass. - Tyskerne fører stadig tropper til Tunis. I ukens begynnelse blev tallet av tyske tropper i landet anslått til 10.000. Senere landsatte de 12 tonns tanks med fly. Flere tyske tropper blev overført gjennom luften, og italienske tropper er kommet sjøveien. Ifølge de siste meldinger går tyske tropper i land i Bizerte. Man venter at tyskerne vil gjøre forsøk på å holde den nordlige del av landet, men

var det annet enn å bruke sammenheng mellom de allierte og aksotroprene, men et større slag ventos i løpet av de første par dager. Forsterkninger og forsyninger av alle slag føres frem mot fronten med jernbanen fra Algier.

Fra Middelhavet meldes at som ventet har tyske ubåter samlet sig for å hindre allierte transportert til Nordafrika. Risikomomentet for transportene er derved øket, men saken har også den gode side, at man nu vet hvor man skal bestrø ubåtene. Jakten på dem i de siste dager meldes å ha hatt de aller beste resultater. Samtidig har allierte fly, ubåter og overflate-skip det travelt med å hindre aksens transportert, også med gode resultater. To britiske ubåter meldes idag å ha senket to italienske destroyere, og av en aksekonyoy på tre skip har en annen ubåt sendt det største tilbunns. Flere italienske tankskip er dessuten senket eller bombet i brann i ukens løp.

Britisk bombing har i det siste gått hardest ut over Italia. Genua forsyningsbasis for Nordafrika, er igjen kraftig bombet. Lancaster og Sterling bombefly utførte angrepet. Svære branner opstod. Ingen fly gikk tapt, dette for annen gang under angrep på Genua, enda luftvernet viste sig betydelig forsterket. Et nytt angrep på Genua blev utført av Halifax fly, heller ikke ved dette angrep gikk noget fly tapt. Dermed er Turin, Italias største industriby, to ganger kraftig bombet med en natts mellomrum.

Det siste angrepet var det kraftigste Italia har hatt. Turin li-frem vråler av utvalgte mål, flymotorfabrikker, stålverker, traktorfabrikker o.s.v., bl. a. Fiatfabrikkene, som beskjeftiger femti tusen arbeidere. Det første angrep betegnes som meget vellykket og foregikk uten tap av fly, det andre, som blev foretatt av Blenheim, Wellington. Lancaster og Halifaxfly, var så kraftig at flyverne tilslutt måtte lete efter svarte åpninger mellom brannene hvor de kunde slippe sine bomber. Bare en av de deltagende flyavdelinger slapp i løpet av nærmere tre kvarter en tung bombe hvert minutt og en brannbombe

suksess. De britiske fly fortok turen over Alpene og tilbake igjen med tapet av bare 3 fly.

Goebbels har tatt op Churchills ord og forberedt det tyske folk på "blod, tårer og svette". Han sier at han sier at han er overbevist om at det tyske folk skal vise sig å kunne bære lidelser og savn like godt som det britiske. Vi mener at hvis tyskerne skal holde ut det som venter dem, er det fordi de er nødt til det. SS passer på. Men det kommer ikke til å stålsette dem og bare gi dem briternes innbitte seiersvilje.

På Ny Guinea står japanerne med ryggen mot sjøen og kjemper desperat mot de fremrykkende australiere og amerikanere. De allierte venter enda på sitt artilleri for å gi fienden dødsstøtet.

Amerikanerne betrakter sig nu som sikre i besiddelsen av Guadalcanar. De har igjen tvunget japanerne noget tilbake. 1500 mann, som japanerne fornylig landsatte, er blitt tilintetgjort eller drevet inn i jungelen. Under et sjøslag ved Salomonsøene i forrige uke tapte japanerne 28 krigsskip og 10 handelsskip. Detaljerte meldinger foreligger enda ikke. Filippene er besatt av amerikanerne.

I Russland har det vært en uke uten store forandringer. Under et slag i Kaukasus har tyskerne hatt større tap av mannskaper og materiell, men ved de andre fronter har det vært relativt stille. Ved Stalingrad fører russerne stadig forsyninger frem. Volga er iferd med å islegges.

De fri franske er misfornøid med at Darlan har fått beholde ledelsen i fransk Nordafrika. De betrakter ham som en dobbelt overløper. Dette er kanskje ikke helt rettfærdig, men så meget er sikkert, som at han i den siste tid har spillet dobbeltspill. Mens han offisielt gav tilkjenne at han satte Nordafrikas forsvar istand for å møte en alliert invasjon, har han antagelig drevet forhandlinger med allierte utsendinger. Men det kan undskylde ham at tyskerne gjennom Laval vandt stadig større innflytelse over den gamle halv øst eller helt sløve Petain. Da han så hvor nen det bar for Frankrike, vilde han benytte sig av sin stilling så lenge han hadde den

Russland. - Marskalk Timosjenko fortsetter sin offensiv nordvest og sør for Stalingrad samtidig som troppene i Stalingrad angriper med hell. På begge sider av Don marsjerer russerne også frem. På vestsiden av elven i Donbuen er store områder ryddet for tyskere. I løpet av kampenes 7 første dager blev 23.000 tyske fanger tatt. En ser dem marsjere bort fra slagfeltet i endeløse kolonner, seke i geleddet. Antallet av tyske falne blev for en tid siden oppgjort til 26.000, men er nu sikkert fordoblet. Fangeantallet stiger også. Mellom Don og Volga har det lyktes russerne fullstendig å omringe Stalingrads beleirere. Tyske tropper på vei vestover er her drevet tilbake mot Stalingrad. Tyskerne fører forsterkninger eller undsettelsestropper frem med alle midler, også med fly, men hittil har de ikke hindret russernes fremmarsj. Et meget stort bytte er falt i russernes hender, bl. a. 1300 kanoner og maskingeværer i tusenvis foruten håndvåpen, proviant og forsyninger.

Gynne med finne sig i en ganske hardhendt behandling fra det tyske luftvåpens side. Men nu er stillingen langt på vei til å være totalt forandret. Amerikanske bombefly og britiske jagere griper stadig mere effektivt inn i operasjonene. Man ser frem til den dag da de allierte vil ha et absolutt herredømme i luften også over denne front. Før kan vi ikke vente at de her griper offensiven for alvor. Ved den libyske grense har tyskerne befestet et belte, som strekker sig ca 30 km østover fra el Ageila og en lignende avstand inn i landet. Britenes operasjoner har foreløbig innskrenket sig til patruljevirkosomhet og flyangrep på nærliggende tyske flyplasser. Under flykamper over frontene, her såvel som i Tunisia har de allierte vært overlegne og stadig tilføiet fienden langt større tap enn de selv har lidt. Et av de viktigste ledd i de alliertes operasjoner har vært de ustanselige angrep på aksens kommunikasjonslinjer. avnebyene Bizerte, Tunis og Tripolis er vært gjenstand for en rekke kraftige flyangrep. Sistnevnte by har hatt litt hardeste angrep i løpet av krigen. Aksens luft- og sjøforbindelser over Middelhavet er også hårdt rammet. Av en konvoy på vei til Tunisia blev 4

har de ternes 8. arme rykket frem mot el Ageila. Men nye begivenheter av betydning har enda ikke inntroffet på denne front. Regn og storm har hindret operasjonene, og det tar sin tid å få det tunge materiell frem og nye baser etablert. ITunis rykker den 1ste britiske arme frem mot Bizerte og byen Tunis. En rekke forbitrede kamper har funnet sted mellom mindre britiske og tyske styrker. Britene har okkupert alle viktige punkter lenger syd i landet. For østlikket kjempes det om luftkorredømmet. Britiske ubåter truer aksens sjøforbinnelse med Sicilia. En rekke transportert på vei til Afrika er blitt senket i ukens løp. Idag meldtes det at 9. delvis store skip er senket og 3 skadet. Ved Darlans mellomkomst har fransk Vestafrika under generalguvernøren i Dakar sluttet sig til de allierte. Dakar har et av verdens største havneanlegg, betydelig utvidet i de siste år. Det ligger halvveis mellom England og Kapstaden, og bare 8 timers flyvning fra Brazil. Flåten i Dakar som består av slagskipet Ri-

fulltreffere.

Russland. - Den siste russiske offensiv på strekningen Rsjev-Veliki Luki blev innledet med et russisk gjennombrudd på fire forskjellige steder av de tyske linjer. Tyskerne hadde her utbygget sine linjer i lang tid og regnet med å ha gjort dem ugjennemtregelige. Ikke desto mindre gikk de russiske gjennombrudd i dybden. I første omgang falt 12.000 tyskere, og russerne tok et stort bytte. Et av angrepets tyngdepunkter var jernbanecentret Velike Luki, hvor en rekke bodde steder blev erobret i de første dager av fremstøtet. Rsjev med sin garnison på ca. 70.000 mann blev omringet. Veliki Luki stod derefter for tur. Hitler gav sine tropper ordre om ikke å vike en tomme. Imens blev tyske forsterkninger ført frem. De blev hentet fra andre frontavsnitt og sendt fra Tyskland. Kraftige tyske motangrep er satt inn, men russerne har holdt stand og fortsatt sin fremgang. Tyske kommunikasjonslinjer er brutt og flere landsbyer erobret. I de siste dager har russerne stoppet for å konsolidere sine stillinger og rydde op i det erobrede område, hvor omringede tyske avdelinger enda holdt sine

shelleu på 35.000 tonn, 3 tunge kryssere på hver 17.500 tonn foruten ubåter og destroyere, kjemper nå med de allierte. Fransk Vestafrika er så stort som halve Europa, og leverer viktige råstoffer, som før gikk til Tyskland gjennom uokkupert Frankrike. Den franske Vestindiakoloni Martinique med den der stasjonerte krigsflåte har også sluttet sig til de allierte. Britiske tropper har gått iland på øia Reunion ved Madagascari, og dermed er den siste større franske koloni besatt.

Den tyske industriby Stuttgart har vært målet for et meget kraftig britisk bombeangrep. Her ligger bl. a. Daimler-Benz og Bosch fabrikkene. 10 britiske fly vendte ikke tilbake.

Efter at tyskerne hadde besatt hele Frankrike, var man forberedt på at deres neste skritt vilde være å sikre sig den franske flåte i Toulon. De allierte kommandoer imøteså denne mulighet med bange anelser. Og det gikk som ventet. Tyskerne innledet angrepet på Toulon med fra fly å legge ut magnetiske miner i havneutløpet, hvor tyske ubåter også la sig på lur. Deretter begynte tyske tropper å trenge inn i byen. Før de tyske stridskrefter

nådde å ta skipene i besiddelse, de den franske øverstkommanderende gitt ordre om at de skulde senkes, og ordren var fulgt. Tre slagskip, et moderskip for sjøfly, syv tunge og lette kryssere foruten mindre enheter blev stukket i brann og fikk ventilene åpnet. Skip som ikke sank umiddelbart, blev sprengt i luften da ilden nådde ammunisjonskamrene. Flere av skipschefene valgte å bli på broen og gå ned med sine skip. Tre ubåter skal være kommet sig unna.

Frankrike står nå der hvor det vilde ha stått allerede for to år siden, om en handlekraftig fransk regjering hadde besluttet sig til å føre kampen videre fra koloniene. Den franske regjering sviktet og tillot Petain å utføre sitt statskupp. Hvis Petain fortsetter å utøve sin myndighet under den tyske okkupasjon, enten personlig eller ved Laval, vet det franske folk og hele verden at de er quislinger.

Im Osten nichts Neues. Kampene går bare sin vante gang. Japanerne fortsetter retretten på Ny Guinea.

I Norge har tyskerne begynt å bygge cementblokkhus også inne i landet.

igjen kraftig bombet. Lancaster og Sterling bombefly utførte angrepet. Svære branner opstod. Ingen fly gikk tapt, dette for annen gang under angrep på Genua, enda luftvernet viste sig betydelig forsterket. Et nytt angrep på Genua blev utført av Halifax fly, heller ikke ved dette angrep gikk noget fly tapt. Dermed er Turin, Italias største industriby, to ganger kraftig bombet med en natts mellomrum.

Det siste angrepet var det kraftigste Italia har hatt. Turin ligger frem vråler av utvalgte mål, flymotorfabrikker, stålverker, traktorfabrikker o.s.v., bl. a. Fiatfabrikkene, som beskjeftiger femti tusen arbeidere. Det første angrep betegnes som meget vellykket og foregikk uten tap av fly, det andre, som blev foretatt av Blenheim, Wellington. Lancaster og Halifaxfly, var så kraftig at flyverne tilslutt måtte lete efter svarte åpninger mellom brannene hvor de kunde slippe sine bomber. Bare en av de deltagende flyavdelinger slapp i løpet av nærmere tre kvarter en tung bombe hvert minutt og en brannbombe

skip og 10 handelsskip. Detaljerte meldinger foreligger enda ikke. Filippene er besatt av amerikanerne.

I Russland har det vært en uke uten store forandringer. Under et slag i Kaukasus har tyskerne hatt større tap av mannskaper og materiell, men ved de andre fronter har det vært relativt stille. Ved Stalingrad fører russerne stadig forsyninger frem. Volga er iferd med å islegges.

De fri franske er misfornøyd med at Darlan har fått beholde ledelsen i fransk Nordafrika. De betrakter ham som en dobbelt overløper. Dette er kanskje ikke helt rettfærdig, men så meget er sikkert, som at han i den siste tid har spillet dobbeltspill. Mens han offisielt gav tilkjenne at han satte Nordafrikas forsvar istand for å møte en alliert invasjon, har han antagelig drevet forhandlinger med allierte utsendinger. Men det kan undskylde ham at tyskerne gjennom Laval vandt stadig større innflytelse over den gamle halv øst eller helt sløve Petain. Da han så hvor nen det bar for Frankrike, vilde han benytte sig av sin stilling så lenge han hadde den

Nordafrika. - I løpet av vel en uke har ingen forandring av betydning funnet sted i situasjonen på de nordafrikanske fronter. I Tunis har det vært hårde kamper, men i mindre målestokk. Hovedbegivenheten i siste uke var et tysk gjennombrudd av de britiske linjer mellom Tunis og Bizerte, hvor tyske

tok etter heftig press av pansrede britiske avdelinger. Under de innledende kamper hadde tyskerne fordel av å være den sterkeste i luften. De allierte, som hadde regnet med en sterkere fransk motstand i Nordafrika, hadde i første omgang ikke ført frem jagerfly, bakkerpersonell, verkstedstilbehør o.s.v. for å gjøre effektiv bruk av alle flyplassene, som de straks fikk rådighet over. Tyskerne derimot kunde straks konsentrere fly på de store flyplasser på Sicilia og Sardinia. For å sikre sig en så fremskutt stilling som mulig, kjørte general Anderson straks frem 1ste arme uten å avvente yderligere luftbeskyttelse. Hans soldater måtte til å begynne med finne sig i en ganske hardhendt behandling fra det tyske luftvåpens side. Men nu er stillingen langt på vei til å være totalt forandret. Amerikanske bombefly og britiske jagere griper stadig mere effektivt inn i operasjonene. Man ser frem til den dag da de allierte vil ha et absolutt herredømme i luften også over denne front. Før kan vi ikke vente at de her griper offensiven for alvor. Ved den libyske grense har tyskerne befestet et belte, som strekker sig ca 30 km østover fra el Ageila og en lignende avstand inn i landet. Britenes operasjoner har foreløbig innskrenket sig til patruljevirkosomhet og flyangrep på nærliggende tyske flyplasser. Under flykamper over frontene, her såvel som i Tunisia har de allierte vært overlegne og stadig tilføiet fienden langt større tap enn de selv har lidt.

Et av de viktigste ledd i de alliertes operasjoner har vært de ustanselige angrep på aksens kommunikasjonslinjer. Avnebyene Bizerte, Tunis og Tripolis er vært gjenstand for en rekke kraftige flyangrep. Sistnevnte by har hatt litt hårdeste angrep i løpet av krigen. Aksens luft- og sjøforbindelser over Middelhavet er også hårdt rammet. Av en konvoy på vei til Tunisia blev 4

transportskip, hvorav 2 troppetransportakir, senket, likesom 3 av de ledsagende italienske destroyere blev sendt til bunds. Disse senkninger blev utført av en avdeling lette engelske krigsskip uten de ringeste tap. Men på vei tilbake til sine baser blev krigsskipene overfalt av tyske fly, som gjorde å senke en britisk destroyer. Størsteparten av mannskapet blev reddet. Under et angrep av britiske fly på en annen konvoy på vei til Tunisia blev to av konvoysens skip satt i brann og derefter senket, og samtidig senket lette britiske sjøstridskrefter en ledsagende italiensk torpedobåt. Britiske torpedofly angrep en konvoy på vei til Tripolis med det resultat, at et av ekseskipe ne sank efter en svar eksplosjon og et annet blev efterlatt med slagside. Utenfor den tunesiske kyst er en italiensk destroyer bombet i brann. Endelig har amerikanske bombefly bombet havnen i Neapel, - amerikanernes første flyangrep på Italia hittil. Et italiensk slagskip og to kryssere fikk fulltreffere.

Russland. - Den siste russiske offensiv på strekningen Rsjev-Veliki Luki blev innledet med et russisk gjennombrudd på fire forskjellige steder av de tyske linjer. Tyskerne hadde her utbygget sine linjer i lang tid og regnet med å ha gjort dem ugjennomtrængelige. Ikke desto mindre gikk de russiske gjennombrudd i dybden. I første omgang falt 12.000 tyskere, og russerne tok et stort bytte. Et av angrepets tyngdepunkter var jernbanestasjonen Veliki Luki, hvor en rekke bebodde steder blev erobret i de første dager av fremstøtet. Rsjev med sin garnison på ca. 70.000 mann blev omringet. Veliki Luki stod derefter for tur. Hitler gav sine tropper ordre om ikke å vike en tomme. Imens blev tyske forsterkninger ført frem. De blev hentet fra andre frontavsnitt og selv fra Tyskland. Kraftige tyske motangrep er satt inn, men russerne har holdt stand og fortsatt sin fremgang. Tyske kommunikasjonslinjer er brutt og flere landsbyer erobret. I de siste dager har russerne stoppet for å konsolidere sine stillinger og rydde opp i det erobrede område, hvor omringede tyske avdelinger enda holdt sine