

saltsjøen El Djerid har amerikanske tropper med fransk hjelp inntatt Sened og derefter Maknussi, begge byer ved jernbanen til Sfax.

Om krigens varighet uttalte Churchill at han ikke var av de optimister, som trodde at krigen snart var forbi. Kanskje til neste år, sa Churchill, - kanskje først året derefter vil vi knuse Tyskland til støv og aske.

I Middelhavet er 1 fiendtlig destroyer og 1 handelsskip senket, 1 troppe-transportskip er bombet i brann ved Sicilia.

Havner i Sør-Tyrkia utbygges under ledelse av britiske ingeniører for å kunne motta økede skibninger ifølge Britisk-Tyrkiske kontrakter.

Under amerikanernes siste angrep på ubåthavnen Wegesack i Tyskland ble 52 tyske fly skutt ned og 43 andre antagelig skutt ned eller skadet. Amerikanerne tapte bare 3 bomberfly. Angrepet fant sted om dagen, og bombeflyene var uten eskorte.

Den norske ubåt "Uredd" er ikke vendt tilbake fra patrulje, og må anses for tapt.

Det britiske luftforsvar har tatt i bruk et nytt tender på sine luftgranater. Det muliggjør at man kan skyte halvparten til så høyt som i begynnelsen av krigen, og samtidig skyter åtte ganger så mange fly som tidligere med samme mengde ammunisjon.

Utenriksminister Lie opholder sig i Amerika, hvor han har hatt samtaler med president Roosevelt, Sumner Welles, den tidligere amerikanske minister i Norge Mrs. Harriman, og den svenske og danske minister.

Den norske flyplass i Toronto, Kanada, er blitt for liten og øvelsesleiren skal derfor flytte fra "Little Norway".

Christmas Møller, den tidligere danske konservative fører, som har stillt sig i spissen for de fri danskes arbeidskomite i London, rettet for nylig nogen ord til norske lyttere i forbindelse med det danske valg. Han kunde fortelle at mindre enn 2% av det danske folk hadde stemt på de tyskorienterte partier. Ellers var de gamle partihensyn skjævet tilside

og man hadde stemt på de personer, som hadde vist den mest selvstendige og danske holdning overfor de tyske krav. Christmas Møller gav uttrykk for danskenes beundring for det norske folk, denne beundring lå også gjemt i valgresultatet, som han bad oss se på som et ærlig dansk håndtrykk. Norge har nu første plassen blant oss, sa han. Om krigen ellers uttalte han, at vi hadde den lengste tid bak oss, men at den hårdeste stod igjen.

Russland. - Situasjonen på alle russiske fronter har vært preget av snøsmeltingen og teleløsningen. I nord har russerne inntatt jernbanecentret Durovo vest for Vjasma, og de står nu foran Jartsevo, som er et ledd i første linje av de kraftige forsvarswerker, som beskytter Smolensk. De russiske fremstøt i terrenget må her foregå i dyp, våt sne i skogene, eller over myrer, som er iferd med å bli til sjøer. - Tyskerne har forsøkt et fremstøt mellom Vjasma og Orel, men har ikke greid å bryte den russiske motstand. Heller ikke lenger sør ved Kurek har tyskerne kunnet avansere.

De har forsøkt en ny taktikk for å vinne fotfeste på øvre Donetz' østbrodd. De stort anlagte og konsentrerte forsøk på å erobre brohoder er blitt erstattet med spredte forsøk utført av småavdelinger i ly av mørket. Men hvor overgangen har lyktes, har russerne tilintetgjort de tyske grupper før disse har kunnet få forsterkninger. Nogen forandring på dette avsnitt har således ikke funnet sted. Russerne holder enda sitt brohode på vestsiden av Donetz ved Tsjuguev. - På Kubanhalvøya har russerne inntatt Slavjansk nordvest for Krasnodar. - Russerne har senket et tysk 7000 tonn transportskip i Barentshavet.

Ifølge en melding over Sto kholm har Hitler overdratt generalene overkommandoen over hæren, og har selv tatt øverste kommando over flåten. Den landkrabben!

Franske konsulater i Spania opgir sine stillinger, da de ikke lenger ønsker å representere vichy.

Fra Østen meldes om intens bombing av japanske baser og flyplasser. Japannerne har hatt nye skiptap. 1000 tonn bomber har for første gang vært i bruk på denne front.

Torsdag, 1. april 1943.

De to siste bombeangrepene på Berlin som ble utført i denne uke, har vært kraftigere enn noget tidligere. De ble utført av Lancaster, Halifax og Sterling 4-motors bombefly, og kan i styrke måle sig med 1000-fly bombeangrepet på Köln, idet det dengang også ble benyttet 2-motors fly. Angrepet på Berlin 28. mars betegnes som dobbelt så kraftig som noget tysk angrep på London. Svære branner opstod. På hjemveien kunde de britiske flyvere se lysningen på himmelen etter branne da de var over kysten 400 km borte. Det brant enda under det kraftige angrepet to dager senere. Nærmere meldinger om de utførte ødeleggelser foreligger ennå ikke. - Duisburg, innlandshavnen i Ruhr, har vært utsatt for sitt hittil kraftigste bombeangrep. En rekke andre mål i okkupert område er også kraftig angrepet, således St. Nazaire, Rotterdam, Liege, Rouen og andre steder.

Idag feirer det britiske flyvåben, Royal Air Force, sitt 25 års jubileum. Det ble opprettet som et selvstendig våben i 1918, etter at det i krigens første år hadde vært delt i to kommandoer, en under hæren og den andre under flåten. Ved forrige krigs utgang var det britiske flyvåben det sterkeste i verden og tellt 22.600 fly av alle typer, derav 3300 fly i første linje. To år etter var det nede i en tiendedel av sin forrige styrke, men de gamle tradisjoner ble vedlikeholdt av en rekke dyktige flyvere, som utførte en serie rekordflyvninger. - Det er stor forskjell på de flyene som ble brukt i forrige og i denne krig. Et kampfly i 1918 med fulle bensintanker, maskingevær og ammunisjon og flyveren ombord veide ikke mere enn det ene av hjulene og fotstykket, som holder det, på et moderne bombefly. - Men nu er Royal Air Force tilbake på lederplassen som det hadde i forrige krig både tallmessig og kvalitetsmessig og med henblikk på rikdommen og allsidigheten av de forskjellige flytyper.

General Rommel betegnes som den general i Europa (og Afrika) som har den største øvelse i å lede retretter.

Han greide altså å redde sig gjennom flaskehalsen ved Gabes. Det var 8. armens fremstøt ved El Hamma og det uhørt kraftige luftbombardement av de tyske konsentrasjoner der som tvang Rommel til igjen å velge tilbaketog for ikke å bli helt avskåret. Samtidig gikk britene til et frontalangrep mot Marethlinjen og inntok de viktigste støttepunkter her. Ialt 8000 fanger ble tatt under operasjonene. På tilbaketog ble Rommel kraftig bombardert fra sjøen av enheter av den britiske Middelhavsflåte.

Aksens skiptap øker stadig. Den 29. mars meldtes 9 skip senket og 60 skadet. Og under et amerikansk flyangrep idag på Cagliari på Sardinien ble 26 skip på havnen truffet med bomber. Angrepet ble utført av 100 flyvende festninger, som for øvrig skadet eller ødela 57 fiendtlige fly på bakken og nedskjøt 14 fiendtlige jagere, som forsøkte å gripe inn. Selv led de ingen tap. Idag er dessuten 7 italienske skip senket i Middelhavet av britiske ubåter.

De alliertes skiptap i Mars er større enn i januar og februar, men mindre enn i samtlige måneder i 1942. 12 skip har gått av stabelen i Amerika idag. Mere enn 8 mill. tonn aksetonnage er senket eller skadet siden krigens begynnelse. I de siste 8 måneder har de alliertes skipsbygninger vært 2 mill. tonn større enn tapene ved senkninger. Samtidig vokser eskorte flåten, og stadig mere effektive forholdsregler tas mot ubåtene.

Tyskerne vil nu ta hånd om den italienske Middelhavsflåte for at den ikke skal ligge i havn og råtne. Italienerne har ikke kunnet bruke sin slagskipsflåte på grunn av manglende ledersagefartøier. De destroyere som italienerne enda hadde tilbake måtte benyttes i konvoytjenesten på Nordafrika. Den italienske flåtechef Riccardo skal motta sine instruksjoner fra den tyske chef for Middelhavsområdet. Kanskje man regner med at krigen i Nordafrika snart vil være slutt, slik at destroyere og slagskip igjen kan

operere sammen for da å møte trusselen om en alliert invasjon i Italia eller på Balkan.

I forrige uke hadde aksene et tap på 400 fly på alle fronter (den russiske ikke medregnet). De tilsvarende allierte tap vare bare 150 fly. Dette må sees på bakgrunn av at de allierte utfoldet en langt større aktivitet i luften enn aksesaktene.

Amerikanerne produserer for tiden 66.000 fly pr. år, men innen årets utgang vil produksjonen være oppe i 120.000 fly pr. år av alle typer, altså 10.000 fly pr. måned. På amerikansk hold uttales det, at det ikke vil være lenge før den amerikanske flystyrke i Europa er like stor som Royal Air Force. Som vi tidligere har meldt, produserer Storbritannia alene flere fly enn Tyskland. Den russiske flyproduksjon kjenner vi ikke. Men russerne melder å ha tatt i bruk et nytt jagerfly, som i kamp kan måle sig med de beste tyske.

Flyvåpnet og dets anvendelse i den totalitære krig også mot civilbefolkningen samt invasjonen fra luften o. s. v. var det trumfess, tyskerne trodde de skulde vinne krigen med. Flyvåpnet er krigens mest offensive våpen; men nu må tyskerne se sig håpløst distansert nettop hvad flyvåpnet angår. Som en nødutvei vil de sette all sin lit til ubåtåpnet, som bare er et offensivt-defensivt våpen, og i høiden - som Churchill sier - kan forsinke seiren for de allierte.

Det engelske folk er det most effektivt mobiliserte i verden. Av 100 ugifte kvinner i arbeidsdyktig alder er 90 beskjeftiget i krigsindustrien. Det samme gjelder 3/4 mill. menn og kvinner over 60 år. Mange gifte kvinner påtar sig flere eller ferre timers krigsarbeide om dagen utenom husholdningen hvor det finnes krigsviktige bedrifter i nærheten av hjemmet. I England er hele folket mobilisert - langt mere effektivt enn i Tyskland.

Under de to siste britiske bombeangrep på Essen blev henholdsvis 113.000 og 163.000 m<sup>2</sup> bebyggelse rasert. - Flyfotografier av St. Nazaire har vist at det britiske bombeangre-

pet på tørrdokken har som blev utført for et år siden, var meget effektivt. Denne tørrdokken var den eneste på atlantikkysten som var så stor at den kunde ta slagskipet Tirpitz' størrelse. Det vil ta mange et år til å få tørrdokken reparert.

En hollandsk ubåt har senket en japansk 4000-tonner i Stillehavet. Australiske soldater, som kjempet mot 8. arme i Nordafrika, er hjemperntert for å delta i forsvaret av Australia på østens krigsskueplasser.

Det opplyses fra London at det utføres mange allierte aksjoner ved norskekysten som det ikke meldes noget om.

Fra Russland er det lite nytt å melde. Situasjonen er uforandret ved alle fronter undtagen i Kubanområdet, hvor russernes fremrykning fortsetter. De har her inntatt en rekke befestede stillinger.

3 tyske transportfartøier er senket i Barentshavet av russerne.

En tredjedel av den britiske krigsproduksjon omfatter våpen, som ikke engang var oppfunnet ved krigsutbruddet.

50.000 franskmenn skal sendes til Sicilia for å bygge forsvarsværker

Amerikanerne har bygget transportable flytedokker, noen beregnet til å ta slagskip, andre til kryssere og til mindre fartøier. Meningen er at flytedokkene skal følge flåten til forskjellige operasjonsområder. Noen av dem går ved egen kraft, andre er beregnet på å taues. Likeledes har amerikanerne tatt i bruk nykonstruerte heliokoptere i kampen mot ubåtene. Det er fly som kan gå op fra og lande på et almindelig skibsdekk, ved sin manøvreduktighet byr de også på andre fordeler når det gjelder å opdage og tilintetgjøre ubåter.

I England taler man om at en ny fase vil innledes i krigen når kampene i Nordafrika snart er slutt. Under denne nye fase vil krigsoperasjonene legges beslag på all til rådighet stående tonnasje. Man vil derfor bli nødt til å greie sig med forhanden værende forråd av levnedsmidler.

Tunis. - En engelsk korrespondent i Nordafrika betegnet de operasjoner, som ledet til 8. armés erobring av Marethlinjen, som et rett høire og en venstre hook. Etter den rette høire eller frontalangrepet, fulgte hooken, flankangrepet mot El Hamma, som tvang tyskernes afrikakorps til å opgi sin posisjon. Tyskerne satte sig igjen fast i forberedte stillinger mellom den store saltsjøen og kysten ved Gabes. Et uttørrt elveleie med bratte sider ydet her et ypperlig naturlig forsvar. Men her lyktes det allikevel 8. arme å gi Rommel en uppercut, som fikk ham til å røve tilbake, hårdt forfulgt av motstanderen. Klokken 4 $\frac{1}{2}$  om morgenen den 7. april åpnet 500 britiske kanoner ild. Bak en ildvalse av eksploderende granater gikk det britiske og indiske infanteri til angrep. Bresjer blev slått i de 20 km lange tyske stillinger, hvor alle utpekte mål, blant dem to dominerende høide-drag i vest, var på britiske hender innen kl. 6 $\frac{1}{2}$ . Angrepet begynte i dypt mørke. Utover dagen satte tyskerne inn med meget kraftige motangrep med tanks og infanteri som blev knust av de fremrykkende briter. Under dette spilte de britiske fly en viktig rolle. Bombefly, jagerbombere og jagerfly, likesom de nye tankbustere, grep avgjørende inn i kampene og forstyrret aksetroppenes retrett. I løpet av første dag blev 6000 fanger tatt. En begivenhet som man lenge hadde sett fram til, fant også sted, idet 8. britiske og 5. amerikanske arme forenet sig nordeb-for saltsjøen og sammen optok forfølgelsen av fienden. Nu to dager etter nærmer 8. arme sig Sfax. La Skhirra ved kystjernbanen er inntatt, og Maharas lenger nord står for fall. Aksetroppene trues her i flanken av de amerikanske styrker ved Maknassi som nu synes å ha nådd frem til Mezzouna og også snart vil forene sig med briterne. Under forfølgelsen har Rommel måttet efterlate sig større mengder av materiell, og har heller ikke nådd å få sine sårede med sig. Fangeantallet er steget til vel 9.500, men blant disse er tyskerne i mindretall,

idet det er seks italienerne for hver tysker. - I Nordtunis har 1. britiske arme gjort fremgang i vanskelig terreng. De har tatt 400 fanger i løpet av de siste dager. - Det er oplagt at tyskerne synes at deres seirrike retrett i Tunis foregår i litt for hastig tempo. Ved siden av å legge ut landminer, som de er eksperter i, har de i flere avsnitt forsøkt sig med motangrep med kraftig innsats av tanks. Ingen av motangrepene har ført frem. De har også for første gang satt inn 4-motors bombefly i Tunis. Under et angrep på amerikanske styrker med stupbombefly blev de mødt av Spitfirejagere med amerikanske førere; 14 stupbombere blev skutt ned og resten trakk sig tilbake. Ellers har tyskerne hatt store tap av fly både i luftkamper og på bakken, mens de allierte tap til gjengjeld har vært meget små.

Aksens tap av skip i Middelhavet  
En stor italiensk tankbåt er senket av britisk ubåt. Tre ledsagende destroyere kunde ikke hindre ubåten i å få inn tre torpedoer. En gresk ubåt har senket 2 mindre transportskip. Britiske fly fikk inn bombetreff på en fiendtlig destroyer, som sprengt i luften, andre fartøier blev bombet i brann. Dessuten er et fiendtlig forsyningskip senket, og et annet, som fikk to torpedoer, er antagelig senket. Av tyske fly, som er skutt ned, kan nævnes 18 store transportfly, som antagelig gikk med olje.

Et amerikansk bombeangrep på Neapel, det første som utgikk fra det afrikanske fastland, og som blev utført med 100 flyvende fästninger, av følgende resultat: 21 skip på havna blev truffet med bomber, blant dem 3 ubåter, og dessuten en flytedokk. Likeledes blev 27 fly på en flyplass i nærheten truffet med bomber.

Fra Gibraltar meldes det at en større britisk eskadre, bestående av slagskip, hangarskip, kryssere og mindre enheter, har forlatt havna med ukjent bestemmelsessted. Daglig ankommer og avgår konwoyer, bestemt for havnene i Nordafrika. Større begivenheter kan tydeligvis ventes.

operere sammen for da å møte trusselen om en alliert invasjon i Italia eller på Balkan.

I forrige uke hadde aksene et tap på 400 fly på alle fronter (den russiske ikke medregnet). De tilsvarende allierte tap vare bare 150 fly. Dette må sees på bakgrunn av at de allierte utfoldet en langt større aktivitet i luften enn aksesemaktene.

Amerikanerne produserer for tiden 66.000 fly pr. år, men innen årets utgang vil produksjonen vare oppe i 120.000 fly pr. år av alle typer, altså 10.000 fly pr. måned. På amerikansk hold uttales det, at det ikke vil vare lenge før den amerikanske flystyrke i Europa er like stor som Royal Air Force.

Som vi tidligere har meldt, produserer Storbritannia alene flere fly enn Tyskland. Den russiske flyproduksjon kjenner vi ikke. Men russerne melder å ha tatt i bruk et nytt jagerfly, som i kamp kan måle sig med de beste tyske.

Flyvåpnet og dets anvendelse i den totalitære krig også mot civilbefolkningen samt invasjonen fra luften o.s.v. var det trumfess, tyskerne trodde de skulde vinne krigen med. Flyvåpnet er krigens mest offensive våpen; men nu må tyskerne se sig håpløst distansert nettop hvad flyvåpnet angår. Som en nødutvei vil de sette all sin lit til ubåtåpnet, som bare er et offensivt-defensivt våpen, og i høiden - som Churchill sier - kan forsinke seiren for de allierte.

Det engelske folk er det mest effektivt mobiliserte i verden. Av 100 ugifte kvinner i arbeidsdyktig alder er 90 beskjeftiget i krigsindustrien. Det samme gjelder 3/4 mill. menn og kvinner over 60 år. Mange gifte kvinner påtar sig flere eller forre timers krigsarbeide om dagen utenom husholdningen hvor det finnes krigsviktige bedrifter i nærheten av hjemmet. I England er hele folket mobilisert - langt mere effektivt enn i Tyskland.

Under de to siste britiske bombeangrep på Essen blev henholdsvis 113.000 og 163.000 m<sup>2</sup> bebyggelse rasert. - Flyfotografier av St. Nazaire har vist at det britiske bombeangre-

pet på tørrdokken har som blev utført for et år siden, var meget effektivt. Denne tørrdokken var den eneste på atlantikkysten som var så stor at den kunde ta slagskip på Tirpitz' størrelse. Det vil ta mange år til å få tørrdokken reparert.

En hollandsk ubåt har senket en japansk 4000-tonner i Stillehavet. Australiske soldater, som kjempet med 8. arme i Nordafrika, er hjempermatert for å delta i forsvaret av Australia på østens krigsskueplasser.

Det opplyses fra London at det utføres mange allierte aksjoner ved norskekysten som det ikke meldes noget om.

Fra Russland er det lite nytt å melde. Situasjonen er uforandret ved alle fronter undtagen i Kubanområdet, hvor russernes fremrykning fortsetter. De har her inntatt en rekke befestede stillinger.

3 tyske transportfartøier er senket i Barentshavet av russerne.

En tredjedel av den britiske krigsproduksjon omfatter våpen, som ikke engang var oppfunnet ved krigsutbruddet.

50.000 franskmenn skal sendes til Sicilia for å bygge forsvarsværker

Amerikanerne har bygget transportable flytedokker, nogen beregnet til å ta slagskip, andre til kryssere og til mindre fartøier. Meningen er at flytedokkene skal følge flåten til forskjellige operasjonsområder. Noen av dem går ved egen kraft, andre er beregnet på å taues. Likeledes har amerikanerne tatt i bruk nykonstruerte heliokoptere i kampen mot ubåtene. Det er fly som kan gå op fra og lande på et almindelig skibsdekk. Ved sin manøvreedyktighet byr de også på andre fordeler når det gjelder å opdage og tilintetgjøre ubåter.

I England taler man om at en ny fase vil innledes i krigen når kampene i Nordafrika snart er slutt. Under denne nye fase vil krigsoperasjonene legges beslag på all til rådighet stående tonnasje. Man vil derfor bli nødt til å greie sig med forhandlingsvarende forråd av leveringsmidler.

Tunis. - En engelsk korrespondent i Nordafrika betegnet de operasjoner, som ledet til 8. armés erobring av Marethlinjen, som et rett høire og en venstre hook. Etter den rette høire eller frontalangrepet, fulgte hooken, flankenangrepet mot El Hamma, som tvang tyskernes afrikakorps til å opgi sin posisjon. Tyskerne satte sig igjen fast i forberedte stillinger mellom den store saltsjøen og kysten ved Gabes. Et uttørrt elveleie med bratte sider ydet her et ypperlig naturlig forsvar. Men her lyktes det allikevel 8. arme å gi Rommel en uppercut, som fikk ham til å rave tilbake, hårdt forfulgt av motstanderen. Klokken 4 $\frac{1}{2}$  om morgenen den 7. april åpnet 500 britiske kanoner ild. Bak en ildvalse av eksploderende granater gikk det britiske og indiske infanteri til angrep. Bresjer blev slått i de 20 km lange tyske stillinger, hvor alle utpekte mål, blant dem to dominerende høide- drag i vest, var på britiske hender innen kl. 6 $\frac{1}{2}$ . Angrepet begynte i dypt mørke. Utover dagen satte tyskerne inn med meget kraftige motangrep med tanks og infanteri som blev knust av de fremrykkende briter. Under dette spilte de britiske fly en viktig rolle. Bombefly, jagerbombere og jagerfly, likesom de nye tankbustere, grep avgjørende inn i kampene og forstyrret aksetroppenes retrett. I løpet av første dag blev 6000 fanger tatt. En begivenhet som man lenge hadde sett fram til, fant også sted, idet 8. britiske og 5. amerikanske arme forenet sig nordefor saltsjøen og sammen optok forfølgelsen av fienden. Nu to dager efter nærmer 8. arme sig Sfax. La Skhirra ved kystjernbanen er inntatt, og Maharas lenger nord står for fall. Aksetroppene trues her i flanken av de amerikanske styrker ved Maknassi som nu synes å ha nådd fram til Mezzouna og også snart vil forene sig med briterne. Under forfølgelsen har Rommel måttet etterlate sig større mengder av materiell, og har heller ikke nådd å få sine sårede med sig. Fangeantallet er steget til vel 9.500, men blant disse er tyskerne i mindretall,

idet det er seks italienerne for hver tysker. - I Nordtunis har 1. britiske arme gjort fremgang i vanskelig terreng. De har tatt 400 fanger i løpet av de siste dager. - Det er oplagt at tyskerne synes at deres seirrike retrett i Tunis foregår i litt for hastig tempo. Ved siden av å legge ut landminer, som de er eksperter i, har de i flere avsnitt forsøkt sig med motangrep med kraftig innsats av tanks. Ingen av motangrepene har ført fram. De har også for første gang satt inn 4-motors bombefly i Tunis. Under et angrep på amerikanske styrker med stupbombefly blev de mødt av Spitfirejagere med amerikanske førere; 14 stupbombere blev skutt ned og resten trakk sig tilbake. Ellers har tyskerne hatt store tap av fly både i luftkamper og på bakken, mens de allierte tap til gjengjeld har vært meget små.

Aksens tap av skip i Middelhavet  
En stor italiensk tankbåt er senket av britisk ubåt. Tre ledsagende destroyere kunde ikke hindre ubåten i å få inn tre torpedoer. En gresk ubåt har senket 2 mindre transportskip. Britiske fly fikk inn bombetreff på en fiendtlig destroyer, som sprengt i luften, andre fartøier blev bombet i brann. Dessuten er et fiendtlig forsyningskip senket, og et annet, som fikk to torpedoer, er antagelig senket. Av tyske fly, som er skutt ned, kan nevnes 18 store transportfly, som antagelig gikk med olje.

Et amerikansk bombeangrep på Neapel, det første som utgikk fra det afrikanske fastland, og som blev utført med 100 flyvende fästninger, av følgende resultat: 21 skip på havna blev truffet med bomber, blant dem 3 ubåter, og dessuten en flytedokk. Likeledes blev 27 fly på en flyplass i nærheten truffet med bomber. Fra Gibraltar meldes det at en større britisk eskadre, bestående av slagskip, hangarskip, kryssere og mindre enheter, har forlatt havna med ukjent bestemmelsessted. Daglig ankommer og avgår konwoyer, bestemt for havnene i Nordafrika. Større begivenheter kan tydeligvis ventes.

Idag, 9, april, ved inngangen av okkupasjonens fjerde år, talte statsminister Rygaardsvold fra London. Vi må nøie oss med bare å gjengi enkelte av statsministerens uttalelser. - Da regjeringen fulgte kongen for å lede kampen for Norges frihet fra utlandet, stod den overfor en rekke administrative oppgaver. I første rekke gjalt det å bygge op en ny stridsmakt. En del av vår marine, blant dem den navnkundige Sleipner, dannet begynnelsen til vår nuværende flåte, som består av 60 skip og vel så det, mest mindre fartøier. Vårt flyvåpen ble bygget op fra nytt av, og våre unge flyvere har allerede gjort en innsats. En ny har blev trenet op i Skotland, og selv om den ikke er stor, så vil en veltrønet norsk styrke ha sin betydning under landets gjenerobring. Den største innsats i frihetskampen var allikevel den, som handelsflåten gjorde. Noget av det regjeringen hadde sett som sin oppgave, var å gjøre livet så levedygtig som mulig for de 25-30.000 norske sjøfolkene. Statsministeren noynte så våre landsmenn i Sverige, hvad som var gjort for dem, og regjeringens anstrengelser for å viderebefordre flost mulig til England, videre talte han om hvad som var gjort og hvad som straks måtte gjøres når Norge eller deler av Norge ble befri. Det var spørsmål, som vilde melde sig med engang den første norske soldat satte foten på norsk grunn, slikt som forsyninger til befolkningen og ophvingen av alle tyskernes ulovlige forordninger, avstraffelsen av quislinger etter loven, og meget annet. Nygårdsvold benyttet anledningen til å takke norske tjenestemenn for alle land for hvad de hadde utrettet under krigen. Han sa tilslutt at det var harde tider vårt folk gjennomgikk, men store tider. En særlig glede var det for ham å høre hvordan folk fra alle samfundslag stod sammen, og han takket for at ingen uoverlagte handlinger hadde funnet sted, hvor sterk fristelsen til slike enn hadde vært. Statsministeren mintes alle dem, som hadde ofret livet for fedrelandet, og dem som led i konsentrasjonsleirer. Hans siste ord gjalt fremtiden. Når regjeringen vendte tilbake til et fritt Norge, var det første den vilde gjøre å inngi sin avskjedsansøking. Statsministeren så da frem til dannelsen

av en samlingsregjering, som bygget på demokratiets trygge grunn.

De allierte bombeangrep mot jernbanemål og flyplasser i okkupert område har fortsatt utrettelig. Amerikanske flyvende festninger har utført et kraftig og vellykket angrep mot Renault automobil- og tankfabrikker utenfor Paris. 8 bombefly gikk tapt. Av tyske jagere som angrep, skjøt amerikanerne ned 47, mest Fokker Wulff 190. Allierte jagerfly, som led saget, de amerikanske bombere frem og tilbake over franskokysten, skjøt ned 8 tyske jagere, men tapte selv 7. Norsk fly deltok her, og uten å lide tap selv, skjøt de ned 2 tyskere, skjøt antagelig ned 2 til, og skadet 5. Av de flyvende festninger var det en, som alene skjøt ned 10. - Amerikanske flyvende festninger og Liberator bombefly angrep fabrikker langs Schelde ved Antwerpen. Daimler-Benz og Erla flymotorfabrikker blev ødelagt. - Kiel har vært utsatt for det 71de og hittil kraftigste bombeangrep fra britiske fly. 12 fly gikk tapt. Resultatet av det britiske bombeangrep på Berlin 2. mars er nu bragt på det rene. Angrepet gikk verst ut over de vest- og sydvestlige forsteder. 30 fabrikanlegg blev rammet, blant dem Telefunken Radio, Ascania Optiske Instrumenter, foruten kjemiske fabrikker, karosseri og kulelagerfabrikker, motorfabrikker, reparasjonsverksteder, fabrikker for flytilbehør, trelastoplag, militærdepoter, jernbaneanlegg m. m. Tyskerne innrømmer at ingenting kan stå imot 2 og 4 tusen kilo bombene. - Krupps fabrikker står etter det siste angrepet på Essen. 900 tonn bomber blev kastet. Svare branner opstod, og en eksplosjon, som kunde sees ved den hollandske kyst.

Russerne har styrket sine stillinger på alle fronter, og holder fremdeles brohodene på vestre Donetzbredd. I Kuban har de hatt fortsatt fremgang. Russiske guerillatropoper opererer med hell mot de tyske kommunikasjoner. Både i Nordishavet og Svartehavet har russerne senket en rekke tyske forsyningsfartøier.

Fra Øster meldes det om japanske skipstap. Amerikanske ubåter har senket en japansk destroyer, 1 stort transportskip og 2 mellomstore forsyningskip.

Kgl. Post

Tunesia. - Under sin fremrykning fra Maret over Sfax og Sousse til den nuværende stilling ved Enfidaville har britenes 8. arme tatt 30.000 fanger, hvorav 7000 tyskere. Når de italienske fanger er i flertall, skyldes det at Rommel overalt har latt italienerne dekke det tyske afrikakorps tilbaketog. I 8. armens vestflanke i fjellene sønderfor Pont du Fahs går franske og marokkanske tropper frem, og har under oprydningssaker innbragt vel 2000 tyske fanger. 1. arme, som inntok Kairouan samtidig som 8. arme tok Sousse, holder nå frontens norda-snitt, og har slått tilbake kraftige tyske motangrep. Det tyske område i Nordtunesia er bare en tiendedel av det areal, de holdt for noen uker siden. Det er ca. 160 km langt og 65 km bredt, og det vil ikke være mulig for tyskerne å forke sin front, uten at de dermed gir avkall på de naturlige forsvarsstillinger i fjellene. Aksetroppene består av 150.000 tyskere og 70.000 italienerne. Foruten disse vel 200.000 mann har området en civilbefolkning på ca. 300.000 mennesker. Hvordan forsyninger skal skaffes til alle disse, blir et problem, så meget mere som havnene Bizerte og Tunis er under stadig bombardement, og blokaden av sjøveien blir stadig mere effektiv. De fleste av landets flyplasser er nå på britenes hender. Av større flyplasser har tyskerne bare igjen den ved Tunis og den ved Bizerte, foruten noen mindre landingsplasser. Alle disse er under stadig bombing. Foruten alle de fly, som tyskerne har fått ødelagt på bakken, har de hatt store tap i luftkamper. Deres tap herunder sett i forhold til de alliertes tap, er mellom 3-1 og 4-1. På en dag skjøt amerikanske bombe- og jagerfly ned 75 tyske fly, hvorav 60 var store transportfly på vei fra Italia, visstnok med bensin. Under erobringen av Sfax fant britene 30 fly etterlatt på flyplassen der. Da amerikanerne bombet to flyplasser, fikk de ødelagt 73 aksefly på bakken hvorav 8 6-motors, 23 3-motors og 12 2-motors. Aksen har også hatt følelige tap tilsjøs. Amerikanske bombefly opnådde fulltreffere på to tunge ita-

lienske kryssere, hvorav den ene, "Trieste", senere sank. På en dag blev 15 skip på vei til Tunis torpedert; 8 vites med sikkerhet å være sunket. I de følgende 24 timer blev 20 skip senket, foruten av treff opnåddes på skip i havn. Over Zürich kommer meldingen om at 4000 italienerne druknet ved senkningen av et trosset transportskip. En hollandsk ubåt har i Middelhavet senket en fullastet 4000-tonner, og en gresk ubåt har senket 2 mindre skip. Idag har britiske destroyere senket 2 store italienske destroyere utenfor Sicilia uten egne tap. Forøvrig er aksens havner og flyplasser på begge sider av Middelhavet bombet med god virkning.

En forhenværende fransk officer bosatt i Sfax forteller følgende: Under sitt opphold der opsto Rommel sitt hovedkvarter i hans hus. Selv blev han og hans familie henvist til å bo i de innfødte tjenestefolkets værelser, mens Rommel resten av huset i besiddelse. Bare en italiensk general fikk ikke adgang, men måtte holde til i et telt på gårdsplassen. De tyske vaktene gjorde ikke honnør for ham. Da Rommel måtte trekke sig tilbake, og franskmannen igjen kunde komme inn i sitt hus, viste det sig at tyskerne hadde tatt med sig alt som fantes av lintøi og sølvtøi. Den franske har i Nordafrika teller nå 400.000 mann.

Den spanske utenriksminister har avgitt en uttalelse om at han vil være istand til å formidle en snarlig fred. Cordel Hull, U. S. A.s utenriksminister, lar svare, at for oss gis det bare en vei til fred, og det er aksomaktens og deres lakoistaters betingelsesløse overgivelse. Fra England har man svart det samme.

Den britiske militære chef i Midtøsten, general Sir Henry Maitland Wilson, er kommet til Ankara for å ha samtaler med tyrkiske stabschefer. Han blev mottatt av bl. a. den polske og greske militærattache.

I sendingen fra London i eftermiddag ble arbeidsutskrivningen omtalt. Sendingen ble dessverre så forstyrret, at vi bare kunde opsnappe et ord hjet og her. Det var ingen nasjonal arbeidstjeneste, ble det sagt. De utskrevne ble sendt nordover for å arbeide på festningsverker ved Narvik. Og de ble puttet i "Organisation Todt's" uniformer. Dette var en rent militær organisasjon, og i og med at de tvangsutskrevne var innlemmet i den, hadde de ingen sikkerhet for at de ikke senere ble sendt ut av landet. - Mer fikk vi ikke ut av det som ble sagt fra London.

Noen direktiver med hensyn til hvordan dette siste tyske overgrep skulde møtes, tror vi ikke det ble gitt. Det er vel nu som før, at regjeringen mener at den ikke kan gi slike direktiver, idet den jo står utenfor, og ikke kan bedømme situasjonen som den stiller sig i de enkelte tilfelle. Folk hjemme vet best selv hvordan de skal møte de tyske overgrep, har regjeringen sagt. Og stort sett har den hatt rett i det.

Det var vel ingen som hadde regnet med at de tvangsutskrevne skulde bli innlemmet i "Organisation Todt". Det gir saken en alvorligere karakter, og vi hører at det er mange som har nektet å trekke i tysk uniform. Fra London ble "Organisation Todt" karakterisert som en rent militær organisasjon. Det kan i disse den totalitære krigs dager være vanskelig å trekke et skille mellom det som er militært og det som ikke er det. Vi mener imidlertid at "Organisation Todt" ikke kan kalles rent militær. Militant er den ihvertfall ikke; den er ikke en kjempende avdeling. Hadde den vært noe annet enn ikke-stridende vilde det vært landsforrederi å la sig innlemme i den. "Organisation Todt" er med andre ord en ikke-stridende militær hjelpeorganisasjon (hvis vi ikke er fullstendig feil underrettet), og de som er optatt i den står i samme stilling som tvangsutskrevne arbeidere i f. eks. rustningsindustrien, bortsett fra at de er uniformert. Begge parter, enten de er i uniformer eller ikke, er underlagt det samme tyske tyranni, selv om behandlingen av de uniformerte vel har et mere militært preg.

Det står fast, at en nasjonal arbeidsutskrivning er dette ikke. Den

har ikke engang beholdt et skinn av å være det. Som et rent tysk tiltak, som direkte skal tjene fiendens krigsinnsats, blir den på enhver måte å sabotere.

Som stillingen er her i landet idag, ser vi på den ene side N.S. og de tyske militære avdelinger, som har sprunget direkte ut av landsforrederorganisasjonen - fra "Regiment Nordland" til "SS Panzergrenadierregiment Norge". På den annen side har vi det norske folk, som hittil med hell har motstått alle tyske forsøk på å la sig gjøre til forredere og viljeløse tyske redskap. Men som vi skre for svært lenge siden, hadde vi ingen grunn til å håpe at tyskerne på noe punkt vilde gi etter i sine bestrevelser.

Vi visste på forhånd at tyskerne ikke hadde nogen mulighet for å sette et større antall av de utskrevne i effektivt arbeid her i landet. Det organisatoriske apparat var ikke tilstede, og arbeidsmuligheter forelå ikke. Vi tenkte derfor at tyskerne så det som sitt mål å få kontroll over alle menn i stridsdyktig alder, og evt. sende dem ut av landet. Denne mulighet er fremdeles tilstede.

Som det ble sagt fra London, har vi ingen garanti for at det ikke skjer. Tyskerne har sannsynligvis til hensikt å benytte "Organisation Todt" til de utskrevne mannskapers disiplinering, for før eller siden å tvinge dem inn i rekken av de stridende. På bakgrunn av dette hadde vi helst sett at den tvungne arbeidsutskrivning var blitt sabotert fra begynnelsen av, slik at ingen hadde sendt inn de utlagte skjemaer. Men parolen var en annen. Det er også mulig at det var riktig at vi ventet på tyskerne hadde åpenbart sine egne hensikter, for at vi kunde sette inn vår organiserte motstand med så meget større rett - og større kraft.

De kommende dager vil bringe yderligere klarhet hva angår tyskerne hensikter. De ryktene som gikk om at de utskrevne skulde sendes til Tyskland, ble fra "ansvarlig" hold innen N.S. stemplet som "kommunistisk løgnpropaganda." Vel, vi vil snart få se.

I den tid som kommer må vi likesom tidligere innta et prinsipielt standpunkt fritt for alle opportunistiske hensyn. Vi vil ikke gå på akkord på

noget punkt i håp om at hjelpen snart vil komme i form av en alliert invasjon. Vi må huske på at den allierte strategi fastsettes - og for øvrig alt er fastsatt på Casa Blanca-konferansen - med Tysklands nederlag som det fornemste mål. Befrielsen av de okkuperte land må komme eftersom det faller sig. Ingen andre enn strategiske hensyn vil bestemme når invasjonen i Norge vil skje - om den vil skje.

Så ønsker vi våre lesere friakt mot, og gjentar: en for alle og alle for en!

Britisk bombing. - Mål for kraftige britiske bombeangrep har vært innlandshavnen og industricentret Duisburg i Ruhr, flåtehavnen og marineverftene i Spesia i Norditalia, industribyen og kommunikasjonscentret Stuttgart i Sydtysskland, foruten andre mål i Ruhr, Belgia og Nordfrankrike.

Russene har gjentatt bombet Königsberg i Østpreussen samt andre mål i nordøst-Tyskland.

Den nyeste amerikanske jager, "P 40" eller "Republic Thunderbolt", blir den hurtigste i verden og tyngre enn noen annen jager. Den vil få så stor aksjonsradius, at den kan ledsage amerikanske bombere til deres mål i Tyskland. - De nye amerikanske bombefly vil kunne bære en 3-4 ganger så stor bombelast som de hittil anvendte, d.v.s. mellom 6 og 10 tonn. De vil bli utstyrt for nattdryvning. Flere hundre av disse fly ventes satt inn i kampen i løpet av sommeren.

Norske flyvere har i denne uke skutt ned 2 tyske fly. I samme kamp gikk tre allierte fly tapt; men om noen av disse var norske, vet vi ikke.

I Russland har det ikke vært noen store aksjoner, men allikevel uopphørlige kamper på alle fronter. I Kuban presser russerne stadig på det tyske brohode og har fremgang. Russerne holder sine brohoder på vestsiden av Donetz. Tyske forsøk på igjen å avbryte jernbanen mellom Leningrad og Moskva er blitt vist tilbake med følelige tap for tyskerne. Det meldes om tiltagende guerilla-aksjoner mot jernbanene bak de tyske linjer.

I Estland er tidligere officerer og underofficerer beordret av tyskerne til å gjøre tjeneste i den såkalte Estniske legion. Vernepliktige årsklasser er innkalt til legionen. I Latvia har tyske forsøk på utskrivning av tropper mødt kraftig motstand.

I Jugoslavia er bosettselsetroppene flere steder på defensiven overfor frihetskjemperne. Noen steder har de vært tvunget til retrett.

De tre kardinaler, biskopen av Lille og erkebiskopene av Lyon og Paris, har i nydebrev fordømt tyskerne utskrivning av arbeidskraft i Frankrike. 1/2 million franske arbeidere er i løpet av 3 måneder sendt til Tyskland, og av dem var det 77.000 unge menn, som var tvangsutskrevet.

Det franske folk advares fra London mot invasionsforsøk eller raids, som tyskerne kan iscenesette i provokatoriske hensikter.

Østen. - Under operasjonene ved New Guinea har japanerne hatt større flytap. 1 japansk 8000-tonner har fått bombetreff, og en 10.000-tonner er senket. 1 japansk 4000-tonner er også senket, og 1 japansk krysser skadet. 2 8000-tonnere i en japansk konvoy fikk bombetreff, den ene sank, den andre ble observert med sterk slagside. Amerikanerne har nu en fremskutt flyplass i Kina hvorfra de kan nå Tokio med fly. Av 9 japanske fly, som gikk til angrep på flyplassen, ble 7 skutt ned og de to andre skadet.

Til vårt referat av statsminister Nygaards-olds siste tale vil vi tilføje følgende uttalelse av statsministeren: Etter krigen kan Norge ikke opgi sin stilling blant de forrente nasjoner. Det vil være slutt med den gamle nøytralitetspolitikk. Men vi ser også frem til et nordisk samarbeide.

Det svenske utenriksministerium har offentliggjort en meddelelse om at det i en tysk jernbaneogn i Sverige er funnet en rekke tyske spesialkarter over forskjellige steder

1'S-verige. De lå sammen med tilsvarende kartor over Norge og Finland. Kartene utmerket sig ved å inneholde en fylde av detaljer, som alene kan være skaffet til veie ved omfattende spionasjevirksomhet. Ubetydelige veier og stier stod avmerket, telefonledningsnett og småcentraler utover på bygdene m.m. Trykningsåret for kartene var 1940.

Erkebiskopene av Köln og Paderborn har i et hyrdebrev gått til aksjon mot nazistenes propaganda for økede barnefødsler på moralens bekostning, d.v.s. barn født utenfor ekteskap. Erkebiskopene feller ikke den samme dom over den enkelte ugifte kvinne, som har fått et barn. Men de fordømmer dem som vil sette slike barnefødsler i system, og kaller dem for falske profeter.

I München er det foretatt en rekke arrestasjoner blant studentene. Flere henrettelser har funnet sted. Man kjenner navnene på tre av de henrettede. To av dem var medisinske studenter, den ene 23 år gammel den andre, Hans Scholl, 24 år gammel. Den tredje var sistnevntes søster, den 21 år gamle Sophia Scholl. De arresterte studenter hadde delt ut flyvesedler, hvori de tok avstand fra krigen og Tysklands nuværende politikk, samtidig som de kalte Hitler for morder. Da dommerne dømte Scholl til døden, uttalte han: Det varer ikke lenge før dere står der jeg står nå. Da rektor ved universitetet i München vilde samle studentene til et møte for å kalle dem til orden, var det bare en tredjedel som møtte. På universitetets vegger ble det skrevet med svarte bokstaver til minde om de avdøde: Seiren er allikevel deres. Uroen brer sig til andre tyske universiteter, hvor taler og opprop fra tyskernes frihetskamp under Napoleon har fått fornyet aktualitet. Vi vil imidlertid tilføie, at man ikke skal tillegge alt dette for stor betydning. Den del av det intellektuelle Tyskland som er og alltid har vært imot Hitler, er et lite fåtall, som under de nuværende forhold ikke kan ha nogen innflytelse på begivenhetenes gang.

Den polske regjering i London har oppfordret alle hemmelige patriotiske organisasjoner i Polen til å slutte sig sammen og arbeide efter en felles plan og enhetlig ledelse.

I Polen er vel 3500 prester skutt eller døde i konsentrasjonsleir. 3000 menigheter er ophevet. Av landets 46 biskoper er det bare 7 igjen i embede. Kirker er tatt og gjort om til fabrikkbygninger, lagerhus, garasjer e.l. I Randstatene har tyskerne begynt å plyndre kirkene for alle kirkeklokkene.

Under et konwoyslag for nylig i Atlanterhavet ble tre tyske ubåter senket, den ene av en britisk destroyer, som selv led alvorlig skade da den rendte over ubåten, de to andre av en fransk korvett. Rapporten om slaget er blitt kommentert fra sakkyndig hold, og de uttales at de allierte ubåtjagere nu utvilsomt er utstyrt med apparater, hvormed de nøyaktig kan lokalisere ubåtene under vannet. Den franske korvettten tvang begge ubåtene til å gå op og tok fanger fra dem begge.

De 9 første dager av april har russerne senket tyske transportskip på tilsammen 24.000 tonn.

I tankbåt er torpedert utenfor norskøstkysten.

Kol. Post

Tunis. - For fire dager siden kom meldingen om at 8. arme hadde begynt en ny offensiv. Den var rettet mot tyskernes stilling ved Enfidaville som blev erobret efter kamper, som betegnes som de hårdeste i Nordafrika hittil. Byene Enfidaville og Takrouna er inntatt. På grunn av terrenget kan mekaniserte våpen bare i ringe grad bringes til anvendelse. I ustanselige nærkamper har britene avansert nogen kilometer frem fra Enfidaville. De har knust tyske motangrep. På midtfronten har 1. arme også begynt en offensiv og rapporterer fremgang. Ved nordkysten har franskmennene avansert til et punkt 20 km øst for Cape Serral. Franske tropper øst for Enfidaville har også øket sitt press. - Under ukens operasjoner på alle fronter har tyskerne hatt større tap av tanks. Således blev det under en trening på 1. armes front ødelagt 27 tyske tanks, hvorav 2 såkalte tiger-tanks. For øvrig forstår vi at mannefallet har vært stort på begge sider under ukens intense kamper. Den britiske eller allierte overvekt i luften i Nordafrika er nå ved å gå over til absolutt luftherredømme. Det meldes stadig om store tap for aksens fly, mens de alliertes tapsifre er ubetydelige. For å ha et korrekt sammenligningsgrunnlag må man dessuten huske på, at de allierte fly i langt høiere grad deltar i offensive operasjoner, og derfor egentlig burde hatt de største tap. Under operasjonene på en dag i ukens begynnelse blev 29 aksefly skutt ned mot 8 allierte. Fra angrepet på Mareth og inntil da var 519 aksefly nedskutt, og dobbelt så mange ødelagt på bakken, mens de allierte bare hadde mistet 175 fly i luften. En større lufttrekning fant sted da 100 tyske troppetransportfly av typen Junker 52 med Messerschmidtjagere til eskorte var på vei fra Tunis til Sicilia. De blev angrepet av allierte Warhawk og Spitfire samt nogen få av "P 40", den nye amerikanske langdistansejageren, som vi omtalte i vårt forrige nummer. Angrepet blev gjennomført til de angripende fly ikke hadde mere bensin igjen enn

nødvendig til returflyvningen, eller til de hadde brukt op all sin ammunisjon. 58 av transportflyene blev skutt ned og 16 av jagerne, ialt 74 fly. Da aksens tapte 12 andre fly samme dag, blir deres totale tap 86 mot bare 11 allierte. De tyske transportflyene førte ihvertfall delvis folk fra Tunis. Dette betyr ikke at tyskerne har gått igang med å evakuere tropper. Det dreier sig antagelig om spesialmannskaper, som er blitt overflødige ved forkortelsen av de tyske forbindelseslinjer. Under senere kamper har tyskerne hatt et tap av 10 fly mot 4 allierte, og samtidig mistet 4 transportfly ved Sicilia. Under en senere lufttrekning blev 31 tyske 6-motors transportfly skutt ned samt 10 ledsagende fly. De var på vei fra Sicilia til Tunis med mannskaper og brenselolje. Det dreier sig her om de største fly, som ennå er tatt i bruk i krigen. De tyske 6-motors transportfly måler det dobbelte mellom vingene av flyvende festninger og Halifax bombe-fly. Fullastet vilde disse 31 flyene vært i stand til å bære 4000 mann. - I samme tidsrum som aksens har tapt 1000 fly på bakken i Nordafrika har de alliertes tilsvarende tap bare vært 10 fly.

Aksens tap av skip under farten på Tunis beløper sig til 50 procent av tonnasje. - 10½ mill. tonn skip har gått med for å bringe de allierte forsyninger i Nordafrika siden landgangen i de franske kolonier. Tapene beløper sig bare til 3½. - Siden angrepet på Marethlinjen er 45 fiendtlige skip senket i Middelhavet, derav 21 av ubåter. Disse tall gjelder til 18. april. Senere er et større antall aksekip senket. Til de tapene den italienske krigsflåte har hatt i den siste tid - 3 destroyere senket, og en krysser senket og en skadet - kommer nå tapet av en større destroyer, som gikk med under britenes siste luftangrep på flåtehavna Spesia.

Civilbefolkningen evakueres fra Sicilia. Det forlyder at Rommel har forlatt Tunis og overtatt den militære ledelse på Sicilia. Dette bekreftes

ved at v. Arnim undertegner som øverstkommanderende på en dagsbefaling, som er falt i henderne på 1. britiske arme.

Tyskerne har uten hell forsøkt å hverve tyrkiske arbeidere til utbygningen av forsvarsverkene i Grekenland.

Fra Sydtessalia meldes det om voldsomme kamper mellom greske frihetskjemper og besettestroppene. Det har vært tap på begge sider. I det sydøstlige Attika har grekerne gått til angrep på italienerne.

v v v

Britisk bombing. - I krigens hittil kraftigste bombeangrep deltok 600 4-motors fly. Det var rettet mot Skodaverkene, Europas nest største rustningsindustrientrum, i Pilsen i Tsjekkoslovakia, og mot industriområdet Mannheim i Tyskland. Begge angrep betegnes som meget virkningsfulle. Britene tapte 37 fly over Pilsen og 18 fly over Mannheim. - Angrepet på Skodaverkene vil hjelpe tsjekkerne i deres omfattende sabotasje. Ved hver femte maskin i fabrikkene har det måttet stå en vepnet nazivakt, og av verkens 30.000 arbeidere er 10.000 erstattet med tyskere.

Under et amerikansk bombeangrep på Bremen blev halvparten av Fokker Wulff fabrikkene ødelagt. Amerikanerne skjøt ned 52 tyske fly og tapte selv 16.

Efter det siste angrepet på Stuttgart uttalte en erfaren britisk flyver: Jeg har aldri sett en by brenne så grundig. Man må huske på at hvert eneste Lancasterfly bærer nok bomber til å pulverisere en passe stor norsk by. Over Stettin blev det kastet 150 2 tonns bomber, hundrevis av andre bomber, og titusenvis av brannbomber. Det deltok så mange britiske fly, at de måtte holde skarpt utkikk for ikke å kollidera. Byen brant ti timer efter bombing, og røken steg til 5000 meter. Et meget kraftig angrep er også rettet mot Rostock. Samtidig blev Berlin bombet av Mosquitofly. En stor eksplosjon blev observert.

Det britiske tap av fly i februar-mars er procentvis mindre enn i samme tidsrum ifjor.

Den britiske flyproduksjon beregnet efter vekt er 55% større enn for et år siden.

Goerings avis Essener Nationalzeitung forlanger avsløsning for arbeiderne i

Ruhr. - En talsmann for det tyske propagandaministerium, v. Stumm, uttaler derfor nøytrale journalister, at det tyske flyvåpen er opptatt så mange steder på kloden, at det ikke har tid og anledning til nytteløse repressalieangrep på England. Så innrømmer altså tyskerne selv at de er nytteløse!

En norsk flyver har skutt ned 1 Messerschmidt over den britiske kyst.

v v v

Russland. - En rekke tyske motangrep er slått tilbake i Kuban, hvor russerne har fortsatt sine fremgangsrike operasjoner mot det tyske brohode ved Kertsj. Ellers har det vært relativt stille ved alle frontavsnitt, hvor begge parter konsentrerer tropper og materiell til sommerens kamper. - Russiske guerillatroppe har utført nyttig arbeid bak de tyske linjer. De har således ødelagt 14 tyske tog ved Orel, og 8 tog i nordvest-Kaukasus.

Russiske flåtestyrker har senket 1 tysk 12.000 tonner i Nordishavet. De russiske flyangrep mot mål i Østpreussen har tiltatt i styrke.

v v v

Den svenske regjering har for annen gang protestert i Berlin mot tyskerenes krenkelse av svenske territoriale rettigheter. En tysk lastebåt åpnet ild mot en svensk ubåt innenfor tremilagrensen, likesom tyskerne har lagt ut miner i svensk territorialfarvann.

v v v

Forskjellige ting tyder på at tyskerforbereder sig på å bruke gass på østfronten. Den britiske regjering advarer derfor tyskerne om at ethvert gassangrep på vår russiske allierte vil bli besvart med de mest omfattende gassangrep fra britisk side mot mål i Tyskland. U.S.A. har tiltrådt denne erklæring og retter den samme advarsel til Japan mot å bruke gass i Kina.

v v v

Japanernes henrettelse av amerikanske flyvere, som blev tatt tilfange under bombeangrepet på Tokio, har ophisset stemningen i U.S.A. Amerikanerne vil snarest mulig begynne døgnet rundt angrep mot mål i Japan.

v v v

Marienborg meldes at en amerikansk-britisk-norsk felleskomite er nedsatt i U.S.A. for å fordele nybygget tonnasje mellom de tre land.

v v v

Kgl. Röst

I Tunis har det vært alliert fremgang på alle frontavsnitt, tiltross for kraftig tysk motstand. Tyske motangrep er slått tilbake med store tap for fienden. Bare et par ganger har det lyktes tyskerne å vinne noe av det tapte terrng tilbake for en kortere stund. En næiere redegjørelse for kampene kan vi dessverre ikke gi, idet det dertil kreves nøiaktige topografiske karter, som vi dessverre ikke har. De arter sig som en kamp om strategiske høider. Tyskerne klynger sig fast til sine stillinger, og lar sig bare fordrive efter desperate nærkamper. Hvor terrenget tillater det, setter tyskerne inn tanks i sine motangrep. Under en dags kamper mistet de 14 tanks, hvorav 4 60-tonns Tigertanks. De tyske forbindelseslinjer er under stadig alliert flybombardement. Allierte fly bomber likeledes aksens baser på den andre siden av Middelhavet. Italienernes skipstap fortsetter. Ifølge de seneste meldinger har franske og amerikanske tropper i nord rykket så langt frem, at de kan se de hvite husene i Bizerte. Tyskerne fører stadig forsterkninger frem til fronten. Troppetransportene foregår over Middelhavet om natten i hurtiggående motorbåter.

v v v

Britiske bombe fly har rettet krigens mest konsentrerte bombeangrep mot den viktige industriby og innlandshavn Duisburg. Det var det 53de angrep på denne by. 17 bombe fly gikk tapt. På et område, som bare er 1/7 av London, blev det sloppet en 3 ganger så stor bombelast som under tyskernes kraftigste angrep på London. Hertil kommer at de nye britiske bomber har en ca. 3 ganger så stor sprengvirkning som de tyske. I to netter på rad har britiske fly lagt like mange miner i tyskkontrollerte farvann som på en måned ellers. Det gjelder vesentlig Østersjøen, som blant annet benyttes som øvelsesplass for de tyske ubåtmannskaper.

v v v

Flere fremtredende franske patrioter tilhørende forskjellige partier og organisasjoner, har kommet over Ka-

nalen og sluttet sig til de Gaulle. Den amerikanske regjering har kasert alle bestående avtaler med admiral Robert, den franske guvernør på Martinique. Grunnen er at Robert oprettholder forbindelsen med Vichy og mottar sine instruksjoner derfra. Den amerikanske generalkonsul på Martinique er kalt tilbake.

v v v

Den norske destroyer Eskdale er gått tapt i kamp. Den tilhørte Hunt-klassen og hadde en besetning på 180 mann. Kapteinen er blant de reddede. Eskdale blev tatt i tjeneste i juni ifjor, og har siden da tilbakelagt 25.000 sjømil. Den deltok bl. a. i konvoeringen av landgangsstyrkene til Nordafrika.

v v v

2 tyske forsyningskip er senket utenfor den hollandske kyst. Britisk fly har torpedert et fiendtlig skip utenfor norskekysten. En 1000 tonns tysk mineutlegger blev efter kritisk angrep liggende igjen med sterk slagside. En tysk tråler er senket, og 2 tyske handelsskip og 2 eskorteskip er senket av lette britiske sjøstridskrefter utenfor Brestagne.

v v v

Ingen vesentlige forandringer har foregått ved de russiske fronter. Tyskerne har hatt større tap av fly i luftkamper. Russerne har senket 2 tyske transportskip i Nordishavet og 1 i Svarthavet.

v v v

I henhold til låne og leieloven mottar Storbritannia fra U.S.A. ca. 85.000 kg sølv, som skal benyttes til myntutstedelse og industrielle formål. Sølv er like viktig for industrien som de fleste andre metaller. Den amerikanske stålproduksjon er dobbelt så stor som den tyske, italienske og japanske tilsammen.

v v v

Grensen mellom Schweiz og Frankrike er stengt. Fra schweizisk side har man iaktatt tyske troppevegeiser på den andre siden av grensen. Italienerne ved Schweiz' sydgrense er