

OGSÅ EN LAKEI.

Om direktøren for et amerikansk skomaskin-firma i Oslo, skriver en korrespondent at han har nyttet okkupasjonstiden til ren terror overfor arbeidere og funksjon ere. Arbeidstem-poet søker han på alle vis stadig   drive i været, og viker ikke tilbake for   forlange at personalet skal sitte over den fastsatte kontortid, hvis det passer hans personlige interesser.

Vedkommende «nordmann», som han kaller seg, har ikke under alle disse krigs r kjøpt inn noe som helst til hjelp for sine arbeidere og funksjon ere. Nå fikk disse for første gang, men hele to måneder etter ferien, en feriest nad. Men først etter at han hadde hatt konferanse med «v re herrer» i landsorganisasjonen, f r ønsket han ikke gi noe, svarte han arbeiderne.

Nå har firmaet lagt seg etter kjøp av gamle maskiner som repareres og selges til tyskerne, skj nt det er skrikende behov for disse i den norske industri, hvor den kunde ha kommet den til gode uten innblanding av tyskerne. Dog gjelder det for denne herre først   stå til tjeneste for «v re grønne venner».

Oppgj rets dag nærmer seg. Vi minner slike arbeidsgivere om at alt blir merket og husket. Hvis han vil ha noe   trekke fram som formildende omstendighet må han nå i den ellefte time snu om, og gi arbeiderne og funksjon erene all den støtten han kan.

Gi fagforeningskontingenten som minimum til det illegale arbeidet!

JERNBANENS ADMINISTRASJON har sendt ut sirkulære om at personalet skal tilståes et ekstrakvantum av tobakk og brennevin som erkjentlighet for dyktig utført arbeid. Vi er merksam på at N.S. er ute   fisker for   få jernbanens folk på sin side, men vi er forvissert om at jernbanefolkene kjenner sin plikt overfor heimefronten i kampen for et fritt og selvstendig Norge, skriver en jernbanemann til «Friheten». Han advarer i den anledning jernbanefolkene mot splittelse og ber dem stå solidarisk og enige som f r.

INNSENDERE MENER at det må stå til hver enkelt om han vil ta im t tobakk- og brennevinskvoten. Spørsmålet må ikke danne splid innen rekene, det er nettopp nazienes hensikt.

REICHSKOMMISARIATET

har sendt skjemaer til en del krigsviktige bedrifter med spørsmål om navn og data på alle gutter som er født i 1924. Hensikten med dette het det, skulle være   hindre at guttene ble utskrevet til arbeidsinnsatsen. I virkeligheten er naturligvis dette et nytt forsøk på registrering. Følgelig må ingen spørsmål besvares, ingen skjemaer fylles ut.

DEN NORSKE HJEMMEFRONT-LEDELSE har sendt ut en parole som går ut på at når tyskerne har satt ned br drasjonen med 6%, så skal også alt arbeid som direkte eller indirekte kommer tyskerne til gode, nedsettes med minst 6%.

De fagorganisertes krav idag:

REPRESENTANTER FOR DEN AKTIVE KRIGSPOLITIKKEN
INN I DEN ILLEGALE LEDELSEN!

Den frie Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon har rettet et skriv til forbund, foreninger og underavdelinger hvor det slås fast at «situasjonen på heimefronten nå blir mer og mer tilspisset, og at det derfor nå mer enn noen gang kreves enighet, disiplin og lojalitet over hele linjen». I forbindelse med dette pekes det på nødvendigheten av «en enhetlig ledelse i forståelse med landets lovlige regjering». «Det er en bydende nødvendighet at alle gode krefter som arbeider for samme mål: Et fritt, demokratisk Norge, i full forståelse av situasjonens alvor, samordnes slik at all tvil og forvirring opphører. Ethvert forsøk idag på   splitte kreftene fordømmes.»

Dette er kommet til uttrykk innen alle grener av motstandsbevegelsen i Norge, fordi erfaringen har lært oss at styrken og enheten i den nasjonale front må utvikles videre. Vi må skape enighet, disiplin og lojalitet over hele linjen, også innen de ledende organer på heimefronten. Dette kan bare skje ved at det også blir opptatt representanter for den aktive politikk i heimefrontens ledelse.

I skrivet fra Den frie Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon blir det hevdet at vi har et slikt enhetlig f rerskap i og med heimefrontens ledelse. Men sitter det i denne representanter for alle de dominerende retninger i norsk politikk idag? Er forkjemperne for den aktive motstandsbevegelse representert? Nei, dette er ikke tilfelle på tross av at alle gode nordmenn idag ønsker og innser nødvendigheten av en enhetlig ledelse av de kjempende og byggende krefter i landet. —   overse eller avvise den positive tanke   samarbeide alle gode krefter, må bety   opprettholde kimen til fortsatt svekkelse og splittelse av heimefronten, og skal parolen om enighet, disiplin og lojalitet kunne følges av hele folket, må enigheten, disiplinen og lojaliteten først virkelig gjøres i ledelsen av heimefronten og i ledelsen av alle faglige utvalg innbefattet Den frie Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon. Da først kan vi fullt ut «samle oss under heimefrontens ledelse og hver på vår post gjøre v rt ytterste og sette alle krefter inn» — som det heter til slutt i skrivet fra Den frie Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon.

DIN innsats idag avgjør Norges framtid!

illegale grupper og at resultatene lot vente på seg.

Imidlertid har det ved dyktig, energisk og utholdende arbeid lykkes   få snudd,

Noen faglig nyannelse på det nåværende tidspunkt er ikke heldig. Det kan føre til splittelse og indre strid, og det må unngås. Slike forslag må, hvor gode og velmente de enn er, vente til et mer

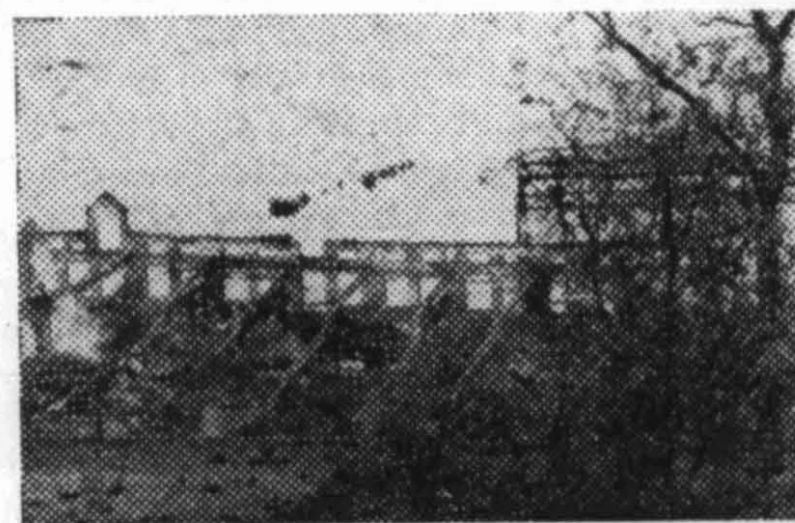
Gi fagforeningskontingenten som minimum til illegalt arbeid!

ILLEGAL FAGFORENINGSKONTINGENT

I en skrivelse til «Friheten» sier en innsender at det fremdeles hersker tvil og uenighet på arbeidsplassene om hvilke rettigheter man har krav på om man betaler sin fagforeningskontingent illegalt. Det er de som tror at de mister noen av sine rettigheter fordi de slutter å betale kontingenten til naziorganisasjonen. Det må nå være helt klart for alle at parolen om at fagforeningskontingenten skal gå til den illegale fagbevegelse skal følges. Og at dette ikke innebærer noensomhelst tap av opparbeidede eller vundne fordeler, men snarere tvert om.

På enkelte arbeidsplasser er det dessverre endel av de gamle tillitsmennene som driver på i den gamle leia med å pukke på ordlyden i de gamle bestemmelser om at utbetalinger ikke må finne sted hvis ikke boka er i orden o.s.v. Det er tildels disse

LAKSEVÅG



Kloss innpå sivilbebyggelsen i Laksevåg hadde tyskerne sin største ubåtbas. Ved det allierte flyangrepet mot dette krigsviktige målet, led tyskerne følelige tap. Bildet viser ruinene av ubåtverftet. I sjøen utenfor er restene av tyskernes torpedonett.

folkene, som ikke kan eller vil skjønne at fagorganisasjonen nå arbeider under ekstraordinære forhold og sjølsagt må innrette seg deretter, som er skyld i de misforståelser innsenderen påpeker. De tillitsmenn som ennå driver på med førkrigsforholdene, de som bragte fagorganisasjonen så megen skam og skade og som ikke følger den illegale fagbevegelses paroler, må skiftes ut med menn som bedre forstår sin tid.

Det å stenge ute nye medlemmer, nekte utbetaling av rent formelle grunner o.s.v. må ikke forekomme.

STRÅLENDE SABOTØRBRAGD I DANMARK

I den tyske Avedoreleiren i Danmark er det spilt en køpenikiade i stor stil.

En lastebil med 400 kg trotyl kom kjørende inn mot København for å hente ytterligere 1400 kg. Plutselig sto det 4—5 bevopnede menn foran vognen, stoppet den, kommanderte bilens fører og 4 arbeidere «hands up» og overtok kjøringa. Sabotørene hadde fått greie på at bilen skulle til Avedoreleiren og vilde selv gjennomføre den.

Bilen ankom derfor som bestemt til den tyske leiren. I all stillhet siktet sabotørene på arbeiderne, som spilte sine roller uklanderlig. Arbeidsformannen viste første tyske vaktposten sitt legitimasjonskort og den andre sin fullmakt. Med tysk vaktpost på stiggjettet kjørte vognen fram til depotet, og med hjelp av tyske soldater lastet sabotørene og arbeiderne de 1400 kg trotyl til de øvrige 400. Under tysk honnør kjørte vognen ut gjennom sperringen.

STANS DEN TYSKE TRANSPORTEN!

«Hvilke enorme verdier de setter på spill.» «Tro hvor mange tusen kroner hver enkelt mine og hver enkelt bombe koster?» «For ikke å snakke om torpedoen da.» «Og hvilken risiko flyverne tar når de fullfører toktene sine tvers gjennom fiendens sperreild.» — Slik omtrent lyder de mest vanlige replikkene etter at sirenene har varslet flyalarm og vi hører smellene fra bomber, skyts og granater og underduren fra våre fly. Det er en delbet beundring og begeistring som strømmer opp mot de dristige flyverne fra den undertrykte befolkningen i Norge.

Men hvorfor løper flyverne denne store risikoen her oppe så langt fra elvefronten? Hvorfor ofres millioner og atter millioner kroner på minelegging av fjordene og bombing av havneanlegg? Jo, for å stanse fiendens skipsfart på Norge. For å hemme de militære transportene og for å hindre kipingingen av stjålet mat og stjålne råvarer og industriprodukter fra Norge. Så viktig er altså denne transporten for tyskerne. Så viktig er det altså for våre allierte at den hemmes — at den stoppes!

Dette er situasjonen for Norge idag. Dette er bakgrunnen for at det tar tilkomme resultater også fra sabotører i Norge, at hundretusenvis av liter med bensin skaffes av veien for tyskerne, at knottfabrikker settes ut av stand til å produsere at det legges hindringer på alle måter for de fiendtlige transportene.

I hvilken grad denne sabotasjen rammer et av de mest sårbare punktene for den tyske krigsmaskinen, framgår tydeligst av den hysteriske tonen i nazipressen. «KATASTROFE FOR BILTRAFIKKEN I VESTFOLD.

«I hvilket praktisk talt uten bilknott etter sabotasje- handlinger», står det med fete typer på første side i alle naziavisene. På en pressekonferanse for anledningen fikk avisene ordre om å male ut om hvordan denne sabotasjen bare rammet nordmennene, «for tyskerne produserer sjøl den motten de trenger» — så, hvorfor rekvirerer de da så mye fra de norske produsentene? Videre, det er snaut med sukker fordi sabotasjen mot knottfabrikkene hindrer transporten — så, drives da de tyske skipene med knott?

Heimefrontens ledelse har gitt klar beskjed. På grunn av de tyske rekvireringene — den tyske avhengigheten av bilknott som drivstoff — er det absolutt forbudt å starte nye knottfabrikker. De gamle bedriftene skal på alle måter sabotere leveransen til tyskerne, men sørge for at patrioter som vil skaffe maten fram til den norske sivilbefolkningen får knott.

Dette er ubetingede krav fra heimefrontens ledelse, og etterkommes ikke ravnene, så er det en plikt for hver norsk patriot å sørge for at det blir tatt forholdsregler som er effektive.

Nå gjelder det et slag mot et sårbart punkt i selve den tyske krigsmaskinen!

Er alt gjort på din bedrift for å skaffe produktene fra bøndene inn på arbeidsplassen og til hjemmene!

Husk det er av stor betydning at maten unndras tyskerne og kommer det norske folket til gode. Og til rimelige priser.

noen faglig nydannelse på det nåværende tidspunkt er ikke heldig. Det kan føre til splittelse og indre strid, og det må unngås. Slike forslag må, hvor gode og velmente de enn er, vente til et mer

Imidlertid har det ved dyktig, energisk og utholdende arbeid lykkes å få snudd,

noen faglig nydannelse på det nåværende tidspunkt er ikke heldig. Det kan føre til splittelse og indre strid, og det må unngås. Slike forslag må, hvor gode og velmente de enn er, vente til et mer

Gi fagforeningskontingenten som minimum til illegalt arbeid!

N
k talt
mene.
ampen
er det
t. Det
ttelse.
s med
skulle
faglige
hadde
å be-
artede
nytter
Det er
hvert
arbei-
er om-
ret og
kamp
sies å
gelsen.
dsorga-
betyd-
skall.
isolert.
egelse,
dristig-
s tillit.
r bygd
lassen.
gste og
det er
arbei-
ges fri-
n rolle
gen og
om det
alle ha

DÅRLIGE NORDMENN

Under denne rubrikken fortsetter vi med å offentliggjøre arbeidsplasser og personer som direkte og indirekte går fiendens ærender.

Forholdene ved Foss Jernstøperi er ikke på langt nær bra. Under hele okkupasjonstiden har lederne, disponenten, den daglige ingeniørleder, støperimesteren og hans sønn samt formann B. fortsatt sin førkrigsoppjaging av arbeidstempoet.

Alle metoder blir brukt for å presse arbeiderne til større ytelser med profittbegjær som hoveddrivkraft og med en lakeimentalitet som fortjener den største forakt. At påkjenningen og kravene til arbeidernes helse og lojalitet blir uforholdsmessig stor under slike arbeidsforhold er sjølsagt. Og stemningen har derfor også lenge vært på bristepunktet.

Få øyeblikkelig slutt på de for nordmenn uverdige forhold ved bedriften.

På Kampens Mek. Verksted er direktøren (Hartner) visstnok ikke medlem av nazipartiet, det er han for lur til, men han er av den utiltalende typen som står med et ben i hver leir. Og når det gjelder å tjene penger er ikke noe middel for simpelt. Han oppdaget nokså snart at det vilde bli bruk for visse anleggsmaskiner, og begynte produksjonen av disse til tross for at verkstedet før krigen ikke hadde laget en eneste slik maskin. Ingen er i tvil om for hvem disse maskiner arbeider idag. Hele tiden lar direktøren mer eller mindre fordekte tyske ordres ha fortrinnsrett for annet arbeide. Slik er han overfor landets fiender. Men når det gjelder bedriftens arbeidere, og funksjonærer viser han et annet ansikt. Når det i en vanskelig tid som denne blir rettet den mest beskjedne henvendelse om

å være behjelpelig med innkjøp av mat o.s.v., blir det møtt med vrangvilje og til og med motarbeidet.

Og som mesteren så og hans syenne. Kontorsjefen (Paulshus) assisterer direktøren etter beste evne, og arbeiderne finner ikke sterke nok uttrykk til å karakterisere mannen og hans opptreden. Og formannen i plateverkstedet går så langt i sin tjenesteiver at han truer arbeiderne med Grini.

Stem tonen og tempoet ned, mine herrer, ellers kan det gå galt!

Ved Oslo Østbanestasjon er det endel funksjonærer som er altfor ivrige i tysk tjeneste. Det gjelder noen skiftekonduktører og formenn.

De har overtatt de arresterte jernbanefolks stilling, jager på arbeiderne og henger over dem hele dagen.

Hvis det ikke øyeblikkelig blir slutt på dette forhold, vil vedkommendes navner bli offentliggjort her i bladet.

Ta dette som en siste advarsel.

VANN I ØRKENEN — POTETER I NORGE

Det fortelles fra pålitelig hold at bøndene idag helst selger sine poteter på «svartebørsen» til priser som ligger 100 % eller mere over maksimalpris. Det minner oss om en historie fra en annen krig, hvor det fortelles at under et felttog i ørkenen hadde en enkelt tropp satt seg i besittelse av den eneste tilgjengelige oase, og til tross for at soldatene holdt på å tørste ihjel, nektet de å utlevere vann før soldatene hadde gitt fra seg alle sine penger og verdigjenstander. Det fortelles intet om nasjonaliteten til disse høkere, men det skulle ikke forundre oss om de ved nærmere granskning ville vise seg å være visse norske bønder.

Nr. 14

FRIHETEN

1944

DESEMBER

DE FAGORGANISERTES KAMPORGAN

NÅ ER DET ALVOR

Krigen er igjen kommet til Norge. Befrielsen av landet er begynt. Den første norske lovlige ordfører er gjeninnsatt i sitt embede, og folkesenderen «Norges Frihet» er trådt i virksomhet i Kirkenes. De første norske soldater er allerede på norsk jord for, sammen med de allierte, å jage de nazistiske undertrykkere og bødler ut av landet. På alle vis må heimefronten innstille seg på den nye situasjon og de følger dette bringer med seg. På alle vis må vi være med å undergrave fiendens posisjoner, forberede hans nederlag og lette våre allierte i deres kamp for landets frigjøring.

Heimefronten har her en rekke oppgaver, og alle landets krefter må samlet settes inn for å løse disse.

En av de oppgavene som har størst betydning er å sette ut av spillet den krigsindustri her i landet som arbeider for fienden og som direkte og indirekte er med å forlenge krigen og nøden for det norske folket. Etter hvert har Tyskland mistet storparten av den krigsindustri som arbeidet for dem i de andre okkuperte land. Og den tyske krigsindustri legges systematisk i ruiner. Det er derfor av den største viktighet å sette ut av funksjon de virksomheter her i landet som fremdeles arbeider på spreng i fiendens tjeneste.

Arbeidere, funksjonærer og bedriftsherrer må alle gjøre sitt til for å lamme krigsproduksjonen på avgjørende vis. «Friheten» har til stadighet advarsler til bedrifter og folk som setter alle hensyn til land og folk til side for sine egne interesser. De krigsindustriherrer og deres betalte lakeier, alle de hyener som beriker seg på folkets nød og ulykke, de som spekulerer i krigens varighet og går fiendens ærinder, må nå gis en alvorlig og inntrengende siste advarsel.

Krigsforlengerne og nazistenes agenter er skadedyr og folkets fiender. De og deres virksomhet må uskadeliggjøres.

Det kan ikke lenger gis pardon. Nå er det alvor!

Forleden gikk alle arbeidere i Esbjerg til 24 timers streik. Sabotasjehandlingene mot de Jydske jernbaner fortsetter, og på en måned har det vært over 100 større og utallige mindre brudd på jernbanen, som har forsinket de tyske transporter vesentlig.

* * *

Jernbanefolkene i flere av de nordligste distrikter er internert i tyske militærleire. De skal passe sitt arbeid om dagen, men er under bevoktning om natten. Forøvrig utdannert tyskerne eget jernbanepersonale til de norske jernbaner, men dette kan bare skje i sterkt begrenset utstrekning.

tid å få organisert de fagorganiserte i illegale grupper og at resultatene lot vente på seg.

Imidlertid har det ved dyktig, energisk og utholdende arbeid lyktes å få snudd,

Noen rask nyutneise på det nåværende tidspunkt er ikke heldig. Det kan føre til splittelse og indre strid, og det må unngås. Slike forslag må, hvor gode og velmente de enn er, vente til et mer

Gi fagforeningskontingenten som minimum til illegalt arbeid!

N

ak talt
rmene.
uppen
er det
t. Det
ttelse.
s med
skulle
laglige
hadde
å be-
artede

nytter
Det er

hvert
arbei-
er om-
tet og
kamp
sies å
gelsen.
dsorga-
betyd-
t skall.
isolert.
egelse,
dristig-
s tillit.
r hvgd
lassen.
gste og
det er
arbei-
ges fri-
n rolle
gen og
om det
alle ha